

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม จำนวน 1 รายการ

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200

รวมระยะทาง 3.200 กม.

วงเงินงบประมาณ 2,897,007.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม	19,443.00	ลบ.ม.	145.00	2,819,235.00
	SOIL AGGREGATE SUBBASE		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					2,819,235.00

(สองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฐวิทย์ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

2,819,235.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง

29 / พ.ย. / 64

ตารางเทียบราคา รองพื้นทางวิศวกรรมรวม
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด		ห้างหุ้นส่วน จำกัด		ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน		ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ข้อตั้ง
		ทางซ้ายแอสโซซิเอท	ทางขวาแอสโซซิเอท	พัฒนาคุณภาพก่อสร้าง	พัฒนาคุณภาพก่อสร้าง	ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม	สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)			
1	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวิศวกรรม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	145.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	150.00	148.00	149.00		145.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สกลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยวัฒน์ อัครริยวงศา)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	9.600	✓	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	9.600	กม. x	1.00	=	9.600 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	9.600 กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000		

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564

ราคาน้ำมัน	29.00 - 29.99	✓	บาท
ค่าวัสดุ	=	50.00	✓ บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน	=	25.25	✓ บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 9.600 กม. =	34.79	✓ บาท x ค.	= 34.79 บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	=	110.04 บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนาจการฯ ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)	F	=	1.2788
		=	140.72 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน		=	8.15 บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น	=	148.87 บาท/ม. ³ (หลวม)
	ขอตั้ง	=	<u>148.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (นายพรชัย สุกุลแท้)	(ลงนาม)..... กรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงพอง)
(ลงนาม)..... กรรมการ (นายคมศิษ นื่องการ)	(ลงนาม)..... กรรมการ (นายวิระ ใจชุ่มชื่น)
(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา)	(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ราคาน้ำมัน 29.64 บาท