



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน 3432
100
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.31+750 เป็นช่วงๆ 31.750

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานรายประมาณการประจำปี 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3432 ตอนควบคุม 0100 ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.0+000 - กม.31+750 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท
ราคากลาง 2,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวศิน สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายไพโรจน์ สุกเลิศ) กรรมการ
ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 2,000,000.00 บาท

(สองล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 24 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
 สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระเจาน 3432
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.31+750 เป็นช่วงๆ 31.750

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	5,222	280.40	1,464,248.80	381.03	381.03	1,989,738.66
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	7,616.99	7,616.99	10,350.72	10,261.34	10,261.34
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 2564					1,471,865.79	1.3589		2,000,000.00
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			2,000,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สองล้านบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					1,471,865.79			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	คอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1,471,865.79	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
 ชน.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน 3432
100
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.31+750 เป็นช่วงๆ 31.750

ประเมินราคาเมื่อ	24 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	1,934	Tf =	1.015	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	7.938	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	8	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	159	386.52	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	175	425.18	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	175	425.18	100	10 ล้อ	กทม.

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 159 กม. = 0.39 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.39 + 0.1 = 37.99 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 175 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 175 กม. = 0.43 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.43 + 0.1 = 39.53 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 175 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 175 กม. = 0.43 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.43 + 0.1 = 71.53 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม = 22.34 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 22.34 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.99 + 0.40 x 39.53 + 0.20 x 71.53 + 22.34 =  บาท/ตร.ม.



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,721.81 = 47,228.85 บาท

12 ชุด
 เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 251.24 = 15,074.40 บาท
 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท
 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,625.07 = 32,501.40 บาท
 แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท
 แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 931.56 = 37,262.40 บาท
 Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท
 สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00 = 304.00 บาท
 ไฟกะพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
 สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 90.69 = 1,658.72 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 137,105.77 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 137105.77 x 2 / 36 = 7,616.99 บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ขท.เพชรบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

...งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 3432...
 ..ตอนควบคุม 0100 ตอน หินลาด -เชื่อมแก่งกระงาน ระหว่าง กม..0+000 -กม.31+750 เป็นช่วง ๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่จัดสรร2,000,000.00.....บาท.....

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขปงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่24 ธันวาคม 2564..... เป็นเงิน.....2,000,000.00..... บ

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายวสิน สมบูรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)
- 7.2 นายไพสันต์ สุภเลิศ กรรมการกำหนดราคากลาง ขฟ.ขท.เพชรบุรี
- 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.เพชรบุรี