



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100
สายทาง - หมายเลข : พุสวรรณค์ - ยางชุม 3510
202
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.37+785 - กม.57+400 19.615

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานรายประมาณการประจำปี 2565 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0202 ตอน พุสวรรณค์ - ยางชุม ระหว่าง กม.37+785 - กม.57+400

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท
ราคากลาง 2,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายไพโรจน์ต์ ศุภเลิศ) ขฟ.ขท. เพชรบุรี
ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 2,000,000.00 บาท

(สองล้านบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนิติ ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 24 ธ.ค. 2564

 สำนักงานทางหลวงที่ 15	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
	สายทาง - หมายเลข :	พุทธรุศ - ยางชุม	3510
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.37+785 - กม.57+400	19.615

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาม้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาสี							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	5,236	279.94	1,465,765.84	380.41	380.00	1,989,680.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	7,614.52	7,614.52	10,347.37	10,320.00	10,320.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 2564					1,473,380.36	1.3589		2,000,000.00
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			2,000,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สองล้านบาทถ้วน			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					1,473,380.36			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1,473,380.36	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชม.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	31100
สายทาง - หมายเลข :	พุทธาร์ค - ยางชุม	3510
		202
กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.37+785 - กม.57+400	19.615

ประเมินราคาเมื่อ	24 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,142	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	4.904	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	5	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	132	321.05	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	148	359.62	100	10 ล้อ	กทม.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	148	359.62	100	10 ล้อ	กทม.

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 132 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 132 กม. = 0.32 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.32 + 0.1 = 37.92 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 148 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 148 กม. = 0.36 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.36 + 0.1 = 39.46 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 148 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 148 กม. = 0.36 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.36 + 0.1 = 71.46 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม = 22.34 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 22.34 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.92 + 0.40 x 39.46 + 0.20 x 71.46 + 22.34 = XXXXXXXXXX บาท/ตร.ม.



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่าน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,719.73	=	47,192.75 บาท
12 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	251.24	=	15,074.40 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,625.07	=	32,501.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	931.35	=	37,254.00 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	90.69	=	1,658.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	137,061.27 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	137061.27 x 2 / 36			=	7,614.52 บาท



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี