

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 ตาฮะ - ลำพอง ระหว่าง กม.๑๘+๘๓๐ - กม.๒๐+๐๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพอง
 ระหว่าง กม.๑๘+๘๓๐ - กม.๒๐+๐๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุรินทร์ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 14,961,325.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กิตติพันธ์ ผิวเอี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว) สุรินทร์

7.2 พงษ์ศักดิ์ มีม่วงนอก กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.สุรินทร์

7.3 ณัฐพล พันธุ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.สุรินทร์

(นายไวพจน์ สารานุกูล)
 ผอ.ชท.สุรินทร์

ณัฐพล พันธุ์ศรี

15 ธันวาคม 2564 19:32:16

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ความยาว ๑๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพอง ระยะทาง กม.๑๘๘+๘๓๐ - กม.๒๐+๐๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ความยาว ๑๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพอง ระยะทาง กม.๑๘๘+๘๓๐ - กม.๒๐+๐๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / ครบการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ความยาว ๑๑๐๐ ตอน ตาฮะ - ลำพอง ระยะทาง กม.๑๘๘+๘๓๐ - กม.๒๐+๐๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.ม.)				
สาย	2081				
ตอน	ตาฮะ - ลำพอง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุรินทร์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาประเมินใช้เสา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินคงเหลือใช้บัญชี	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กรทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินลูกรังพร้อมทาง	ลบ.ม.	72.00	36.00	123.79	0.00	195.79	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วการ CRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	441.00	665.40	25.00	24,887.07	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	393.00	99.00	337.49	0.00	730.49	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,387.85	76.00	114.91	50.00	2,552.76	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยกมมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วการEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,063.33	441.00	665.40	25.00	30,753.73	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

ณัฐพล พันธุ์ศรี

15 ธันวาคม 2564 19:32:42

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ดาฮะ - ลำพ็ญ ระหว่าง กม.๑๘๖+๕๓๐ - กม.๒๐๐+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ดาฮะ - ลำพ็ญ ระหว่าง กม.๑๘๖+๕๓๐ - กม.๒๐๐+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ดาฮะ - ลำพ็ญ ระหว่าง					
สาย	2081	กม.๑๘๖+๕๓๐ - กม.๒๐๐+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๘๐ ก.ม.)				
ตอน	ดาฮะ - ลำพ็ญ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุรินทร์	เขตแดนตก	รูป	ปากติ	ราคามัมนิโตะลา	28.92 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนที่จ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,786.67	486.00	733.35	55.00	0.00	25,555.02	พ.บ. 2564	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน ตาเซ - ลำพั้งู ระหว่าง กม.๑๘+๕๘๐ - กม.๒๐+๐๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (๒-๗๕๐ ก.ม.) โดยวัดคัดเลือก
 แขวงทางหลวงสุรินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK 2. EARTHWORK	ตร.ม.	8,800.000	11.55	101,640.00	1.2990	15.00	132,030.36
2	2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 3. SUBBASE AND BASE COURSE	ตร.ม.	77.000	465.72	35,860.44	1.2990	604.97	46,582.71
3	3.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมที่บดกล)	ตร.ม.	8,800.000	70.08	616,704.00	1.2990	91.03	801,098.49
4	4. SURFACE COURSE							
4	4.1 PRIME COAT	ตร.ม.	8,800.000	30.80	271,040.00	1.2990	40.00	352,080.96
5	4.2 TACK COAT	ตร.ม.	25,803.000	13.86	357,629.58	1.2990	18.00	464,560.82
6	4.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,800.000	282.42	2,485,296.00	1.2990	366.86	3,228,399.50
7	4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	25,803.000	282.42	7,287,283.26	1.2990	366.86	9,466,180.95

ณัฐพล พันธุ์ตรี

15 ธันวาคม 2564 19:32:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๑ ตอน ตายะ - ลำพิงซู ระหว่าง กม.๑๘+๘๓๐ - กม.๒๐+๐๒๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

(๒.๗๗๕๐ ก.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุรินทร์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5. MISCELLANEOUS 5.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	395.000	300.20	118,579.00	1.2990	389.95	154,034.12
9	5.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	770.000	300.20	231,154.00	1.2990	389.95	300,269.04
10	6. SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	12,385.24	12,385.24	1.2990	16,088.42	16,088.42
							รวมราคากลาง	14,961,325.37

ผู้พล พันธุ์ศรี

15 ธันวาคม 2564 19:32:21

