

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จพระ -
 สพานนนทบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,799,456.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว) นนทบุรี

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นนทบุรี

ที่ สทล. 13 ทท.นนทบุรี 2 / ซพ. / 060 / 65 - ๙ ๖.ค. ๒๕๖๔

ไว้ชน คณะกรรมการราคากลาง

นท.ทท.

- นายชัชฎาวรรณ ท้าวหา

- นายญาณวุฒิ ศรีสุข

(นายทัศนพงศ์ ทองสุข)

ผอ.ชท.นนทบุรี

ชัชฎาวรรณ ท้าวหา

09 ธันวาคม 2564 17:23:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควนคูม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานบนนทบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430;

ดร.น. ไชยรัตน์เลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง

ที่ อนุ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,010.000	95.71	96,667.10	1.3186	126.20	127,465.23
2.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	580.000	547.91	317,787.80	1.3186	722.47	419,034.99
3.	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	440.000	591.87	260,422.80	1.3186	780.43	343,393.50
4.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,430.000	19.17	468,323.10	1.3186	25.27	617,530.83
5.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	2,870.000	28.36	81,393.20	1.3186	37.39	107,325.07
6.	PRIME COAT (RATE 0.80-1.40 L/SQ.M.)	ตร.ม.	2,870.000	31.21	89,572.70	1.3186	41.15	118,110.56
7.	TACK COAT	ตร.ม.	24,430.000	11.74	286,808.20	1.3186	15.48	378,185.29
8.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	คัน	2,870.000	234.10	671,867.00	1.3186	308.68	885,923.82
9.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,430.000	263.17	6,429,243.10	1.3186	347.01	8,477,599.95
10.	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	800.000	292.86	234,288.00	1.3186	386.16	308,932.15

รณ ทวีพทา

1คณ 2564 17:23:17

(Handwritten signatures and initials)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานนบพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ;

ต.ร.น. โดยวิธีคัดเลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนบพือ/กรมทางหลวง

ที่ เลข	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	6,050.05	12,100.10	1.3186	7,977.59	15,955.19
							รวมราคากลาง	11,799,456.58

(Handwritten signatures and initials)

วรรณ ทาวพา

ภาค 2564 17:23:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควนคูม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430.๖ ตร.ม. เดิมวิธีตัดเลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนทบุรี/กรมทางหลวง



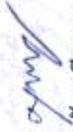
(อดุมวุฒิ ศรีสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยวาริน ท้าวหา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศุภยัฐ ศรีสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ข้างก่อสร้างสนามบินอู่ตะเภา (รังสิต 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนเลขหมู่ 0101 ตอนแยกสวนผึ้ง -
สะพานบางหญ้ารี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีตัดเฉลิ / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานตัดหินต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (8.120)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	45.820 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 53.940	=	67.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - พุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	88.515 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่กึ่งเฉพาะหนึ่งในพื้นที่เดิม
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
รวมคงทน = 88.515 x 1.100
กำหนดใช้ -> 95.71

[Signature]

โครงการ : ข้างก่อสร้างสนามบินอู่ตะเภา (รังสิต 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนเลขหมู่ 0101 ตอนแยกสวนผึ้ง -
สะพานบางหญ้ารี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีตัดเฉลิ / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานตัดหินต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 108.000 กม.	=	228.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	314.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 314.710 X 1.60	=	503.536 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บททับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	557.576 บาท/ลบ.ม.
กำหนดใช้ -> 547.91	=	547.91 บาท/ลบ.ม.

[Signature]

โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนสายเดิม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ -
สะพานบนบุรี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมราคาทาง(81.10.15.10)

โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนสายเดิม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ -
สะพานบนบุรี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมราคาทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 110.000 กม.	=	232.440 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.440 บาท/ลบ.ม.
ส่วนคูณตัว 327.440 X 1.50	=	491.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 491.160 + 24.420 + 85.770	=	601.350 บาท/ลบ.ม.
กำหนดใช้ -> 591.87	=	591.87 บาท/ลบ.ม.

[Signature]

[Signature]

ดีการรณ์ ท้าพา

9 ธันวาคม 2564 17:24:00

หน้า 3 จาก 11

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งาน Milling : ขูดลึก 5 ซม.)	=	12.220 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม. จนถึง ไซต์บดบุงข้าวพอง	=	90.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	7.225 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	19.445 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	=	19.17 ->>> 19.17 บาท/ตร.ม.

[Signature]

ชัยวรรณ ท้าพา

09 ธันวาคม 2564 17:24:00

หน้า 4 จาก 11

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.74 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 13 กม. ซมเก็บ दरด.บางบัวทอง	=	90.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	14.45 บาท/ตารางเมตร
คำนวณต้นทุนรวม	=	28.49 บาท/ตารางเมตร
กำหนดใช้ -> 28.36	=	28.36 บาท/ตร.ม.

[Signature]

[Stamp]

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT (RATE 0.80-1.40 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1.10 ลิตร @ 24.36 บาท	=	24.36 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 31 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.10 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.46
อัตราส่วน (1.0 ส่วนหินผุเล็ก หรือ 0.8 ส่วนSol Cement หรือ 0.4 ส่วน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	24.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.89 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	31.35 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ -> 31.21	=	31.21 บาท/ตร.ม.

[Signature]

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานเสริมผิวถนนฟิวด์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนบางชุม 0101 ตอนแยกสวนผึ้ง -
สะพานบางพุทรี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 บริเวณ กม. 24.430 ครม. โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานค้ำงานคันทันค่อหน่วย

7 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1.000 ลิตร @ 24,196.670 บาท = 24,196 บาท
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม. = 5,081 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาตามหลักโด้ค) = 6,810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5,081 + 6,810 = 11,891 บาท/ตร.ม.
ค่างานคันทัน 11.74 --->> 11.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานเสริมผิวถนนฟิวด์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนบางชุม 0101 ตอนแยกสวนผึ้ง -
สะพานบางพุทรี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 บริเวณ กม. 24.430 ครม. โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานค้ำงานคันทันค่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 24,896.84 = 1,219.95 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.02 = 264.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์ค่อมกรีค = 350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.24 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 1.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมไปราคาและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บบผิวแอสฟัลต์ค่อมกรีค)
บบผิวใหม่โด้ค, พิมพ์ 2 = 120.95 บาท/ตัน
= 14.52 x 1.00 x 8.33 = 1,958.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,958.62 / 8.33 = 235.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานคันทัน = 1,958.62 / 8.33 = 234.10 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ --> 234.10

โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานบางหมู่รี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 29,810.17	=	1,490.51 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 358.02	=	264.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต = 350.86 x 1.00	=	350.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.24 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวหน้าโทต)	=	บนผิวหน้าโทต
บนผิวโทต, พิมพ์ 2	=	
= 11.41 x 1.00 x 8.33 x 1.00	=	95.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,203.28 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,203.28 / 8.33	=	264.5 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ -> 263.17	=	263.17 บาท/ตร.ม.

[Handwritten signature]

พ.ร.
K

โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานบางหมู่รี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 1,000 กก./ตร.ม. @ 252.600 (บาท/กก.)	=	252,600 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ 1,000 กก./ตร.ม. @ 24,000 (บาท/กก.)	=	24,000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24,000 (บาท/ตร.ม.)	=	24,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเครื่องมือน้ำ) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.)	=	13,000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313,600 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้	=	292.86 -> 292.86 บาท/ตร.ม.

[Large blue watermark text: วิศวกรรมการทาง]

[Handwritten signature]

โครงการ : จัดซื้อสร้างงานเสริมความปลอดภัย (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานนันทบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 บริเวณกม. 24,430 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 8 (บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องทางจราจร)

1ป้ายติดแนบสะท้อนแสง 20.51 ตร.ม. 1,461.00 29,965.11

2 เสายึด เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 70.00 ม. 53.00 3,710.00

3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด 1,115.00 13,380.00

4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 60.00 ชุด 76.00 4,560.00

5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง 1,538.00 3,076.00

รวมทั้งสิ้น = 54,691.11

ค่างานต่อหน่วย 6,076.79 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

ค่างานต้นทุน กำหนดให้ = 6,050.05 -->> 6,050.05 บาท/ชุด

งบการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

รายการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942
ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมทหาร(81.10.15.10)

ย 307									
น ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานนนทบุรี	เขตผดุง	ปกติ	ราคามันโซลดา	27.84	บาท/ลิตร				
ในท้องถิ่นจังหวัด นนทบุรี									
ราคาต่อเบี่ยงนิก (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%				
ประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%				

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	26.00	54.67	0.00	0.00	234.67	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	94.00	195.39	0.00	0.00	475.39	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	36.00	87.11	35.00	0.00	24,908.78	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.00	103.00	214.02	0.00	0.00	393.02	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
ยางมะตอยชนิดเอซีแ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	0.00	68.62	25.00	0.00	24,290.29	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
ยางมะตอยชนิดPMA	ตัน	38,525.00	36.00	53.83	50.00	0.00	38,628.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

รณ ท้าวหา

กม 2564 17:32:21

(Handwritten signatures and initials)

รายการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 2200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานบมบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม.
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 2200) ทางหลวงหมายเลข 307 ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานบมบุรี ระหว่างกม.0+000 - กม.0+942
 ปริมาณงาน 24,430 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมทาง(81.10.15.10)

สาย 307												
เอม	ตอนควบคุม 0101 ตอนแยกสวนสมเด็จ - สะพานบมบุรี											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย				15.00%						
รับประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%						

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
(Polymer Modified Asphalt) ปรจุ BULK	ตัน	38,525.00	36.00	53.83	50.00	0.00	38,628.83	พ.บ. 2564	
หินผสม PMA	ลบ.ม.	169.00	103.00	214.02	0.00	0.00	383.02	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	108.00	224.36	0.00	0.00	279.36	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	128.00	125.00	259.58	0.00	0.00	387.58	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต	ตัน	372.54	0.00	0.00	0.00	0.00	372.54	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

(Handwritten signatures and initials)

วรรณ ท้าวหา

ภาค 2564 17:32:21