



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๕๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๔+๓๒๐ - กม.๒๕+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๐.๒๘๐ กม.) ด้วยวิธีคัดเลือกโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคเป็นเงิน ๑๙,๙๙๔,๐๒๔.๗๗ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันสี่สิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติถิตย์) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พุ่งกীরติ) วว.ทล.๑๑

  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)  
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๐๘.๓๔

๑๕/๑๒/๖๕

๖๔๑๑ ๗๔๔๗๖๑๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน

ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน

ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 19,994,024.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

14 ธันวาคม 2564 20:40:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควนคูม  
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	53.28	5,328.00	1.2746	67.91	6,791.06
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	269.57	26,957.00	1.2746	343.59	34,359.39
3	1.3 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ม. สระบุรี ทล.2 กม.4+718)	ตร.ม.	2,725.000	13.51	36,814.75	1.2746	17.21	46,924.08
4	1.4 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	273.000	449.60	122,740.80	1.2746	573.06	156,445.42
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	10.000	13.94	139.40	1.2746	17.76	177.67
6	1.6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE) กรณีแทคโคต	ตัน	1.801	1,814.76	3,268.38	1.2746	2,313.09	4,165.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควนคูม  
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีต ที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 Ksc.)	ตร.ม.	2,725.000	841.14	2,292,106.50	1.2746	1,072.11	2,921,518.94
8	1.8 รอยต่อเมื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	270.000	370.35	99,994.50	1.2746	472.04	127,452.98
9	1.9 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	440.000	105.12	46,252.80	1.2746	133.98	58,953.81
10	1.10 งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)	ตร.ม.	24.000	886.87	21,284.88	1.2746	1,130.40	27,129.70
11	1.11 งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.	ตร.ม.	24.000	38.50	924.00	1.2746	49.07	1,177.73

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควนคู่ม  
 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544(Full Depth Repair แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 Ksc. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 Ksc.) (Lean Concrete หนา10 ซม.)	ตร.ม.	11,060.000	1,142.20	12,632,732.00	1.2746	1,455.84	16,101,680.20
13	1.13 งานอัดน้ำปูน (Subsealing)	กก.	23,500.000	11.15	262,025.00	1.2746	14.21	333,977.06
14	1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	100.000	271.73	27,173.00	1.2746	346.34	34,634.70
15	1.15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	370.000	271.73	100,540.10	1.2746	346.34	128,148.41

ธนากร จุลอักษร

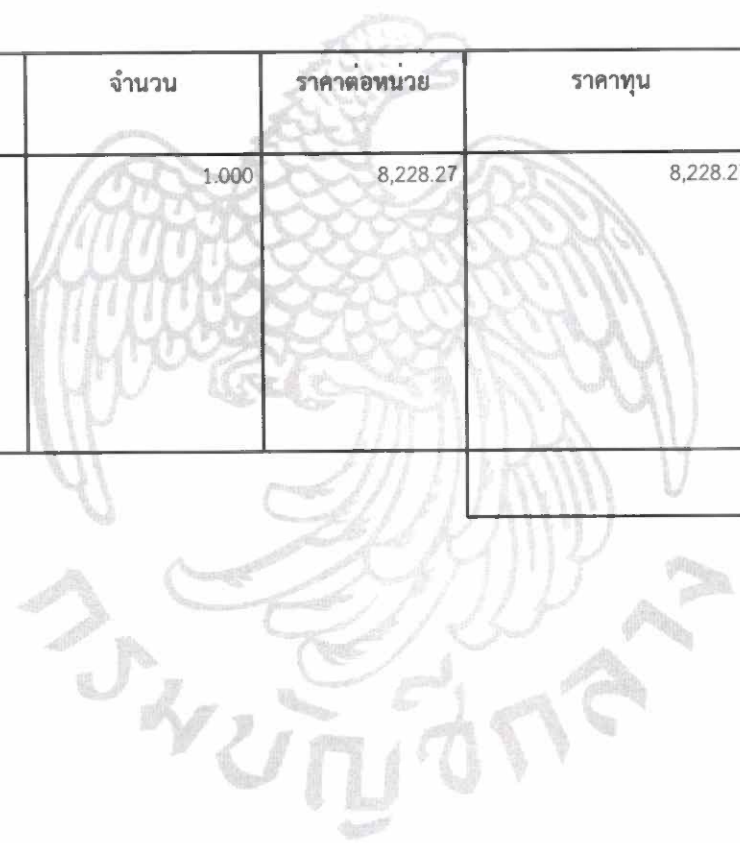
14 ธันวาคม 2564 20:40:10

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม  
 010] ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	1.16 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	8,228.27	8,228.27	1.2746	10,487.75	10,487.75
รวมราคากลาง								19,994,024.77



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



( นายสุปรีย์ชา พุ่งกิติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนากร จุลอักษร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( รุ่งโรจน์ สติชัย )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงคทะกัน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,686,509.38 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,686,509.38 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,686,509.38	1.2746
10,000,000.00	1.3079



แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003				
สาย 362	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ				
ตอน 0101					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.41 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,533.33	105.00	158.55	80.00	2,900.00	28,671.88	พ.ย. 2564	
7	เหล็กDB16	ตัน	25,766.67	105.00	158.55	80.00	3,300.00	29,305.22	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362

ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (สระบุรี) โครงข่ายทางหลวง  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานที่งบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรัง ส.ทองดี	30 กันยายน 2564	สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว. 30 ก.ย.2564
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				หจก.สมจิตพัฒนาทวี	14 ธันวาคม 2564	-
3	ยางแอสฟัลต์ CRS-2 (For Tack Coator SST)	ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	14 ธันวาคม 2564	-

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362

ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (สระบุรี) สำนักงานหลวง  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน,บ.เอ หมืองหินศิริพัฒนา จำกัด,โรงไม้หินพรเทวา	30 กันยายน 2564	หินฝุ่น=95.00บาท=20กม.โรงไม้หินตักกะศิลา เพิ่มพูน หิน(3/4)=260.00บาท=21กม.บ.หมืองหินศิริ พัฒนา จำกัด หิน(3/8)=130.00บาท=35กม.โรงไม้หินพรเทวา า =232.40บาท สทล.11.4/ว.1/1634/5627ลว.30ก.ย.2564

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362

ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สระบุรี) 4 กรมทางหลวง  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	เหล็กDB16	ตัน			X				พาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	14 ธันวาคม 2564	ราคาพาณิชย์กทม.เป็นเหล็กTempcore 25,266.67 บวกเพิ่ม 500 บาท = 25766.67 บาท(แปลงเป็นค่าเหล็ก SD.40 ธรรมดาตามบันทึก สฐ.1/102 ลงวันที่ 28 ม.ค. 63)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880	= 27.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 21.090 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 53.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน  
1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $134.710 \times 1.60$	=	215.536 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	269.576 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	269.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ม. สระบุรี ทล.2 กม.4+718)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. )	= 12.220 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : $0.05 \times 1.60$	= 0.08 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 3.000 กม. = $0.08 \times 16.220$	= 1.297 บาท/ตร.ม.
รวม	= 13.517 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.4 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	117.020 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	297.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $297.020 \times 1.40$	=	415.828 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ( บดทับ ) $\times 0.75$	=	33.772 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $415.828 + 33.772$	=	449.600 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	449.60 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.5 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต (TACK COAT)

ค้ำย CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 23,790.330 บาท/ตัน ) /1,000 = 7.137 บาท/ตร.ม.

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต ) = 6.810 บาท/ตร.ม.

ค้ำใช้จ้ำยรวม = 7.137 + 6.810 = 13.947 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE) กรณีแตกโค็ด

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 24,980.220	= 1,166.576 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 232.400 บาท/ลบ.ม.	= 171.976 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.570 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 6.540 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )	= 108.034 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,814.766 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,814.76 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.7 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีต ที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 Ksc.)

ค่างานต้นทุน

= 841.140 บาท/ตร.ม.

= 841.14 บาท/ตร.ม.



## 7 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. เสริมเหล็ก CDR 6@ 0.15 ม. # (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.) (คอนกรีต ที่ 7 วัน รับกำลังอัดได้ 325 Ksc)

( ปริมาตรคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	3.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	35	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					= บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,750.00	+	0.00	=	2,750.00		บาท/ลบ.ม.	
ชนิดเหล็กตัววีว กาลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ซม.และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน								คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	= 687.50 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง: ค่าขนส่ง	0	กม. =	0.00	X	0.25				= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม(คิเคเหล็ก Wire Mesh)									
ค่าเหล็ก CDR6 @ 0.15x0.15 ม.		33.660	ตร.ม. @	97.00		บาท/ตร.ม.			= 3,265.02 บาท
ค่าวงตะแกรงเหล็ก		33.660	ตร.ม. @	5.00		บาท/ตร.ม.			= 168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		5.861	กก. @	29.51		บาท/ตร.ม.			= 172.96 บาท
ค่าแบบ		10.00	เมตร @	20.60		บาท/เมตร			= 206.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				3,812.28	/	35			= 108.92 บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									= 12.02 บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									= 2.70 บาท/ตร.ม.
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									= 30.00 บาท/ตร.ม.
								ค่างานค้ำยัน	= 843.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.8 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 37.880 กก. @ 28,671.880 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,086.090 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 80.150 บาท

และหยอดยาง )

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.600 ลิตร @ 45.000 = 72.000 บาท

แผ่นพลาสติก 1.000 ม. @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,296.240 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,296.24 / 3.50 = 370.35 บาท/เมตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.9 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

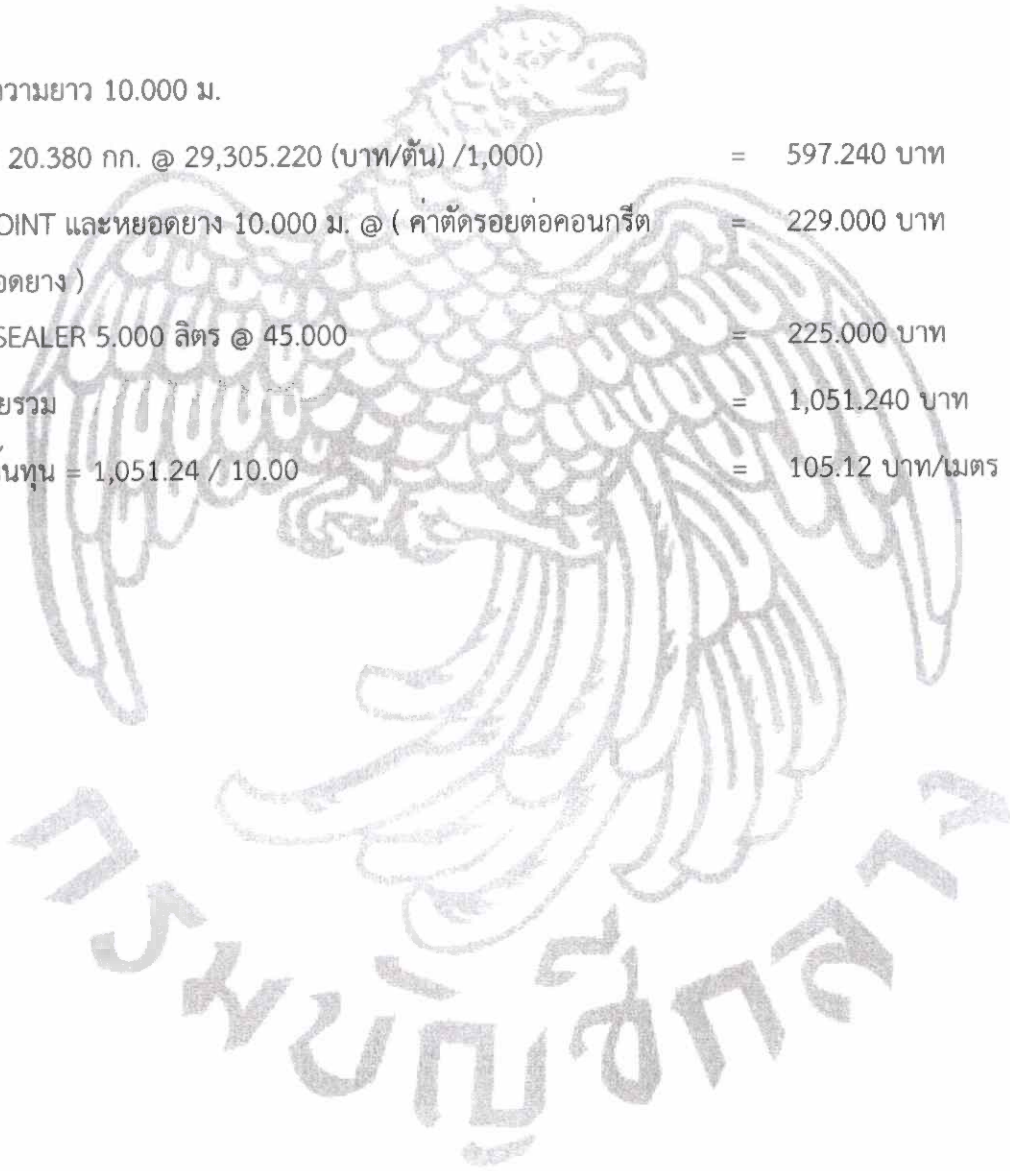
ค่าเหล็ก 20.380 กก. @ 29,305.220 (บาท/ตัน) /1,000 = 597.240 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง ) = 229.000 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,051.240 บาท

ค่างานต้นทุน =  $1,051.24 / 10.00$  = 105.12 บาท/เมตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

- โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ
- รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

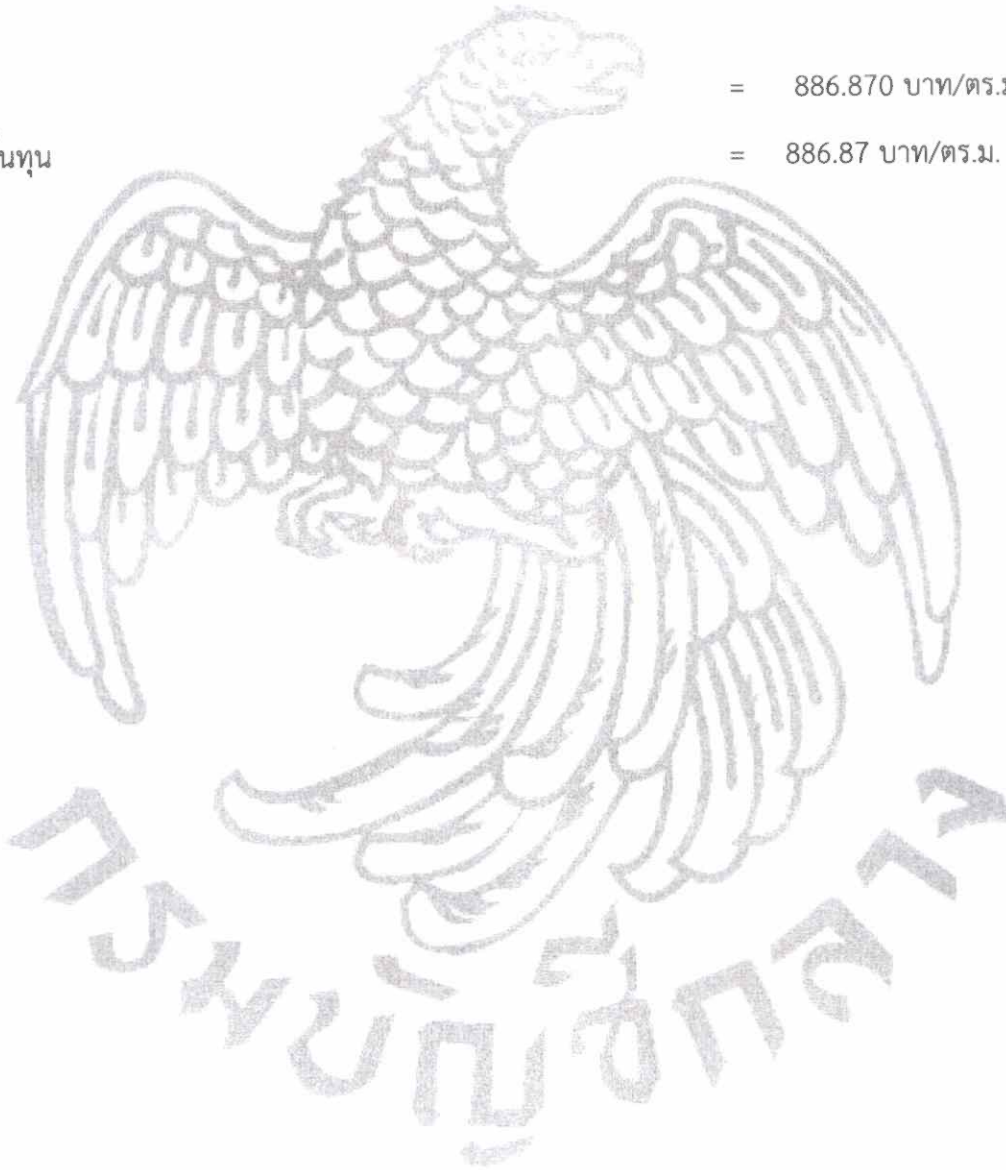
1 งานจ้างเหมา

1.10 งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)

ค่างานต้นทุน

= 886.870 บาท/ตร.ม.

= 886.87 บาท/ตร.ม.



10 งานรอยต่อระหว่างคอนกรีตกับแอสฟัลต์ (TRANSITION SLAB)

คิดจากความยาว	3.50	ตร.ม.					
ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว	0.53	ม.	@	2,750.00	=	1,457.50	บาท/เมตร
คันท่อน Dowel Bar (RB32mm.)	44.19	กก.	@	28.67	=	1,266.93	บาท/เมตร
คันท่อน # RB6 @ 0.15x0.15 ม.	3.50	ม.	@	97.00	=	339.50	บาท/เมตร
ไม้แบบ	2.00	ม.	@	20.06	=	40.12	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,104.05	บาท/เมตร
	ทำงานต้นทุน			3,104.05	/	3.50	= 886.87 บาท/เมตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน  
1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.11 งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 35.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 3.500 บาท

ค่างานต้นทุน = 38.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.12 งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544(Full Depth Repair แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 Ksc. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 Ksc.) (Lean Concrete หนา10 ซม.)

ค่างานต้นทุน

= 1,142.200 บาท/ตร.ม.

= 1,142.20 บาท/ตร.ม.



งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. ตาม ทบ.ม.326/2544(Full Depth Repair แบบใช้เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 Ksc. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 Ksc.) (Lean Concrete หนา110 ซม.)									
Fall Depth Repair(ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)									
I แบบเสริมเหล็ก									
คิดที่คอนกรีต	4 แผง	140.00	ตร.ม.						
1) งานขุดรื้อแผ่นคอนกรีตเดิมและขุดเศษวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)									
1.1) ค่าจ้างตัดรื้อผิวคอนกรีตเดิมยาว		47.00	ม.@	100.00	บาท	=	4,700.00		บาท/35 ตร.ม.
1.2) ค่าทุบคอนกรีต 400 บาท/อบ.ม.						=	14,000.00		บาท/35 ตร.ม.
	คิดเป็นปริมาตร	35	x	400					
1.3) ค่าขนทิ้งคอนกรีตหนา		0.25	ม.						
	คิดเป็นปริมาตร	35	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาตร		59.50	ลบ.ม.	
1.4) ค่าขนทิ้งเศษวัสดุหนา		0.1	ม.						
	คิดเป็นปริมาตร	14	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาตร		17.50	ลบ.ม.	
							รวมปริมาตรคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =	77.00	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ&ค่าเสื่อมราคากานตั้น-ตัก		39.46	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X	77.00	ลบ.ม.	=	3,038.42		บาท/35 ตร.ม.
ระยะทางขนทิ้ง	2	กม.คิดเป็น	13.76	ม.@	77.00	ลบ.ม.	=	1,059.52	บาท/35 ตร.ม.
2) งานบดอัดคานค้ำพื้นเดิม									
3.1) ค่าบดอัดคานค้ำพื้นเดิม		35	ตร.ม @	5.00	บาท	=	175.00		บาท/35 ตร.ม.
3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต I <= ฟินท์ (I= Lean, 2= ทราฟ)									
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร		14	ลบ.ม.@	1,297.50	บาท	=	18,165.00		บาท/35 ตร.ม.
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น		0	ลบ.ม.@	297.02	บาท	=	0.00		บาท/35 ตร.ม.
4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)									
เหล็ก Dowel Bar (Transvers J) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)									
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน		24	รู @	30.00	บาท	=	720.00		บาท/35 ตร.ม.
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.จำนวน		60	ท่อน	115.59	กก @		29.21		บาท/35 ตร.ม.
4.3) ค่าอีพ็อกซีซีเมนต์เหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก		24	จุด @	15.00	บาท	=	360.00		บาท/35 ตร.ม.
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว		14.00	ม.@	5.00	บาท	=	70.00		บาท/35 ตร.ม.
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)									
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal J) DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.(ความยาว 10.00 ม.)									
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน		68	รู @	20.00	บาท	=	1,360.00		บาท/35 ตร.ม.
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม.(จำนวน 17 ท่อน/แผง)				53.65	กก @		29.21		บาท/35 ตร.ม.
5.3) ค่าอีพ็อกซีซีเมนต์เหล็ก		68	จุด @	15.00	บาท	=	1,020.00		บาท/35 ตร.ม.
6) งานทาสีผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.									
6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน		140.00	ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,750.00	=	96,250.00	บาท/35 ตร.ม.
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh)									
	คานเหล็กเสริม(ด้านขวา)	56.00	กก.@	28.62	บาท	=	1,602.72		บาท/35 ตร.ม.
	คานเหล็กเสริม(ด้านซ้าย)	166.80	กก.@	27.31	บาท	=	4,555.31		บาท/35 ตร.ม.
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง		140.00	ตร.ม.@	5.00	บาท	=	700.00		บาท/35 ตร.ม.
7) งานบ่มคอนกรีต		140.00	ตร.ม.@	2.70	บาท	=	378.00		บาท/35 ตร.ม.
8) งานJoint Sealing Compound									
8.1) ค่าตัด Joint และพอกคอก		57.5	ม.@	22.90		=	1,316.75		บาท/35 ตร.ม.
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)		28.75	ลิตร/ม.	45.00	บาท	=	1,293.75		บาท/35 ตร.ม.
9) ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต		140.00	ตร.ม.@	30.00	บาท	=	4,200.00		บาท/35 ตร.ม.
							ค่าใช้จ่ายรวม	159,907.97	บาท/35 ตร.ม.
ต้นทุน				159,907.97	/	140.00	=	1,142.20	บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.13 งานอัดน้ำปูน (Subsealing)

ค่างานต้นทุน

= 11.150 บาท/กก.

= 11.15 บาท/กก.



## 13 ฐานยึดไม้ปูน (Subscaling)

## 1) ค่าวัสดุสำเร็จ

1.1 วัสดุสำเร็จ ปริมาณ	5.00	กก.								
- ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1		จำนวน	2.00	กก./ละ	2.170	บาท	=	4.34	บาท	
- ซีเมนต์ลอม,ทรายละเอียด,สารเพิ่มการไหลตัว			3.00	กก./ละ	1.50	บาท	=	4.50	บาท	
- ค่าผสมวัสดุ							=	6.30	บาท	
							รวมเงิน	=	15.14	บาท
- คิดเป็นราคาวัสดุ(	15.14	/	5.00	)			ค่าวัสดุต้นทุน	=	3.03	บาท/กก.
2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ ประมาณ	3500.00	กก./วัน								

## 2.1 การเจาะรู

- เครื่อง Coring จำนวน 2 เครื่อง ค่าเช่า 2,000 บาท/เครื่อง/วัน							=	4,000.00	บาท/วัน	
- คอก Coring คอกละ 8,000 บาท เจาะได้ 100 รู,เจาะ 20 รู/วัน							=	1,600.00	บาท/วัน	
- เครื่องปั่นไฟฟ้า(รวมค่าน้ำมัน)							=	2,000.00	บาท/วัน	
- รถปิคอัพ 1 คัน(รวมค่าน้ำมัน)							=	1,500.00	บาท/วัน	
- แรงงาน 5 คนๆ ละ 300 บาท/วัน							=	1,500.00	บาท/วัน	
							รวมเงิน	=	10,600.00	บาท/วัน
							ค่าวัสดุต้นทุน	=	3.03	บาท/กก.

## 2.2 การ Grout วัสดุอัด

- รถหกล้อ 1 คัน(รวมค่าน้ำมันและคนขับ)							=	3,000.00	บาท/วัน	
- รถปิคอัพ 1 คัน(รวมค่าน้ำมัน)							=	1,500.00	บาท/วัน	
- เครื่อง Grout							=	5,000.00	บาท/วัน	
- เครื่องผสม 2 เครื่องๆละ 500 บาท/วัน							=	1,000.00	บาท/วัน	
- เครื่องปั่นไฟฟ้า(รวมค่าน้ำมัน)							=	2,000.00	บาท/วัน	
- เครื่องบีบลม							=	2,300.00	บาท/วัน	
- ค่าแรง 10 คนๆละ 300 บาท/วัน							=	3,000.00	บาท/วัน	
							รวมเงิน	=	17,800.00	บาท/วัน
							ค่าวัสดุต้นทุน	=	5.09	บาท/กก.
			3.03	+	3.03	+	5.09	=	11.15	บาท/กก.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.14 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.210 (บาท/กก.)	=	211.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.210 (บาท/กก.)	=	16.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	=	12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.15 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.210 (บาท/กก.)	= 211.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.210 (บาท/กก.)	= 16.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	= 12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 271.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 362 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.14+720 - กม.25+000 เป็นช่วงๆ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานจ้างเหมา

#### 1.16 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย = 8,228.270 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 60,066.34 / 1095 x150

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 8,228.27 บาท





รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○

งานติดตั้ง Thermoplastic (สี่เหลี่ยม และ สี่ขา)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลี่ยม - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	105 km. @ 1.52 บาท/ตัน	=	0.16 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.21 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.21 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลี่ยม - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.21 บาท	=	211.26 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	105 km. @ 1.52 บาท/ตัน	=	0.16 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.21 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.21 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.21	=	16.08 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	16.08 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>
	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตมเดิน (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท	=	426.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,517.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท	=	852.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,718.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท	=	426.15 บาท/วัน
		รวม	=	643.37 บาท/วัน

1.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว	=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
	= 43,700/12,000		
		คิดให้	= 3.50 บาท/m. <sup>2</sup>
1.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
1.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,079.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		=	19.97 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		=	19.97 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่		=	12.39 บาท/m. <sup>2</sup>

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565

16 งบติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,066.34	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	8,228.27	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 150 วัน )