



จ่างไฉ  
611 74 48266  
15/12/14

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ \_\_\_\_\_ วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓,๐๔๐๔ ตอน ปากข้าวสาร- แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด - แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.๑๒๓+๗๔๕ - กม.๑๒๕+๗๔๖ และ กม.๑๒๙+๓๔๑ - กม.๑๓๐+๘๐๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๕๖๑ กม.) ด้วยวิธีคัดเลือก/โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๑๒๑.๗๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....สจ.....ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

เสริมศักดิ์  
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....สมิ.....กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....ภพ.....กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....อน.....กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....วิจิตร.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

0

**รายละเอียดราคาประมาณการ**

**1. งานปรับปรุงผิวจราจร** รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโคงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์หุบก - แยกโรงเรียนสุวีริยา  
ระหว่าง กม. 123+745-กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
ปริมาณงาน 0 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 28.61 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาขงต่อหน่วย	ราครวมแขวง	ส่วนต่าง
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,305.00	16.70	288,993.50	1.2988	21.69		350,846.20	20.75	359,078.75	-8,232.55
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	17,305.00	36.26	627,479.30	1.2988	47.09		698,096.29	43.50	752,767.50	-54,671.21
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก) (STANDA	ตร.ม.	17,305.00	521.59	9,026,114.95	1.2988	677.44		11,723,118.09	671.00	11,611,655.00	111,463.09
4	Expansion Joint	เมตร	94.00	461.16	43,349.04	1.2988	598.95		42,134.73	310.25	29,163.50	12,971.23
5	Contraction Joint	เมตร	1,730.00	376.50	651,345.00	1.2988	489.00		550,766.01	303.25	524,622.50	26,143.51
6	Longitudinal Joint	เมตร	6,922.00	106.22	735,254.84	1.2988	137.96		762,286.99	110.50	764,881.00	-2,594.01
7	งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.	ตร.ม.	17,305.00	38.50	666,242.50	1.2988	50.00		865,315.75	55.00	951,775.00	-86,459.25
8	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ โหล่ทาง สำหรับทางหลวงสายช่องจระเข	ชุด	1.00	5,049.00	5,049.00	1.2988	6,557.64		6,557.64	6,557.50	6,557.50	0.14
				รวมต้นทุนทั้งหมด								
					12,043,828.13				รวมต้นทุนทั้งหมด	14,999,121.70	15,000,000.00	-878.30
									คิดเป็น	99.99%		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างรหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุดแค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,999,121.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีรวิทยา  
ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ทางต่างระดับแพะโคก)	ตร.ม.	17,305.000	15.61	270,131.05	1.2988	20.27	350,846.20
2	1.2 งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ทางต่างระดับแพะโคก)	ตร.ม.	17,305.000	31.06	537,493.30	1.2988	40.34	698,096.29
3	1.3 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ) (ใช้ตะแกรงเหล็ก) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)	ตร.ม.	17,305.000	521.59	9,026,114.95	1.2988	677.44	11,723,118.09
4	1.4 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)	เมตร	94.000	345.12	32,441.28	1.2988	448.24	42,134.73
5	1.5 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)	เมตร	1,730.000	245.12	424,057.60	1.2988	318.36	550,766.01

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างรั้วสถาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา  
 ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)	เมตร	6,922.000	84.79	586,916.38	1.2988	110.12	762,286.99
7	1.7 งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.	ตร.ม.	17,305.000	38.50	666,242.50	1.2988	50.00	865,315.75
8	1.8 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	5,049.00	5,049.00	1.2988	6,557.64	6,557.64
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,999,121.70</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์ทุแค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา  
ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก

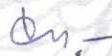
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

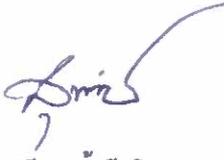


  
( รุ่งโรจน์ สติถย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อนุชา วงศ์ทะกัน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายสุปริชา พุ่งกิติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนาคร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,548,446.06 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,548,446.06 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

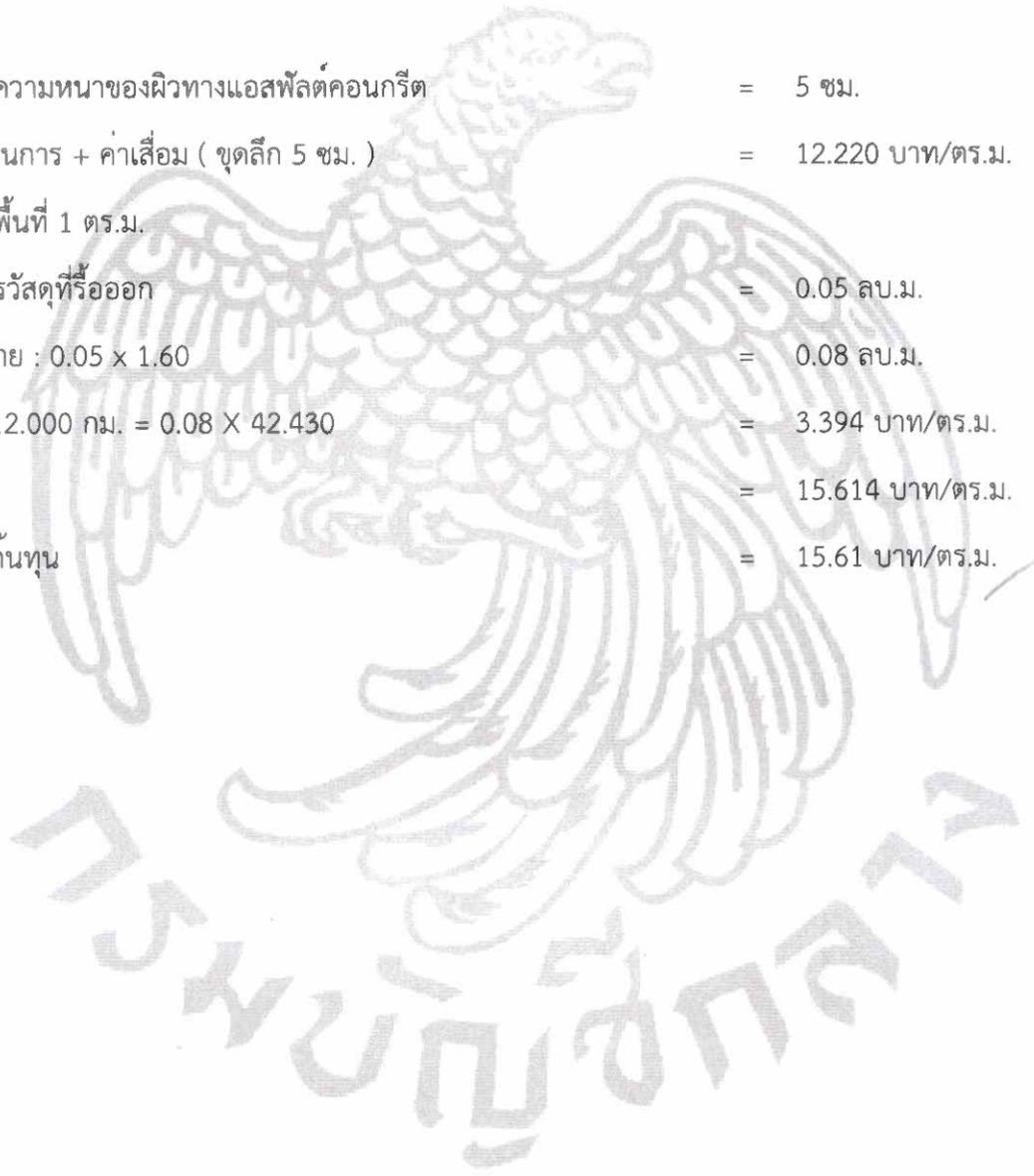
ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,548,446.06	1.2988
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404  
 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
 แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ทางต่างระดับแพะโคก)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ขุดลึก 5 ซม. )	= 12.220 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 12.000 กม. = 0.08 X 42.430	= 3.394 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.614 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างหีสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานขุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ทางต่างระดับพะโคก)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 20 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (= ขุดลึก 10 ซม.)	= 14.260 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (= ขุดลึก 5 ซม.)	= 12.220 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งาน MILLING ผิวทางเดิมลึก 20 ซม. = ((	= 18.340 บาท/ตร.ม.
14.260 - 12.220 )X 2 ) + 14.260	
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.20 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.20 x 1.50	= 0.30 ลบ.ม.
จนถึง 12.000 กม. = 0.300 X 42.430	= 12.729 บาท/ตร.ม.
รวม	= 31.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างรั้วสูง 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0403,0404  
ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.3 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT )  
(ใช้ตะแกรงเหล็ก) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)

ค่างานต้นทุน

= 521.590 บาท/ตร.ม.

= 521.59 บาท/ตร.ม. ✓



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโครงการท่าอากาศยาน

3 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)

( ปริมาตรคอนกรีต	=	6.250	ลบ.ม.)	25	cm.Thick	Width	2.5	m.	
พื้นที่ผิวคอนกรีต	=	25	ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	28,000.00					=
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 350ksc.	=	1,700.00	+	0.00	=	1,700.00	บาท/ลบ.ม.		=
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ							คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม		=
ค่าขนส่ง ค่าขนตั้ง	0	กม.	=	0.00	X	0.25			=
ค่าเหล็กเสริม									
ค่าเหล็ก ตะแกรง		30.000	กก.	@	26.94	บาท/ตร.ม.			=
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		25.000	ตร.ม.	@	5.00	บาท/ตร.ม.			=
ค่าเหล็กเสริม มุม DB 12		0.000	กก.	@	29.54	บาท/ตร.ม.			=
ค่าแบบ		10.00	เมตร	@	20.60	บาท/เมตร			=
ค่าใช้จ่ารวม					=	1,139.20	/	25	=
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)									=
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต									=
ค่าตกแต่งผิวคอนกรีต									=
							ค่างานต้นทุน		=

โครงการ : จ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404  
 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
 แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.4 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)

คิดจากความยาว 2.500 ม.

ค่าเหล็ก 15.410 กก. @ 28,703.420 (บาท/ตัน) /1,000	= 442.319 บาท /
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 10.000	= 80.000 บาท /
JOINT FILLER 0.560 ตร.ม. @ 400.000	= 224.000 บาท /
JOINT SEALER 1.250 ลิตร @ 45.000	= 56.250 บาท /
ค่าหยอดยาง 2.500 ม. @ ( ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต )	= 35.250 บาท /
แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000	= 25.000 บาท /
ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 862.819 บาท
ค่างานต้นทุน = 862.81 / 2.50	= 345.12 บาท/เมตร /



โครงการ : จ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0403,0404  
ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.5 รอยต่อเพื่อหดทางขวาง (CONTRACTION JOINT) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)

คิดจากความยาว 2.500 ม.

ค่าเหล็ก 15.410 กก. @ 28,703.420 (บาท/ตัน) /1,000	=	442.319 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 2.500 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง )	=	57.250 บาท
ค่าสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 4.000	=	32.000 บาท
JOINT SEALER 1.250 ลิตร @ 45.000	=	56.250 บาท
แผ่นพลาสติก 2.500 ม. @ 10.000	=	25.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	612.819 บาท
ค่างานต้นทุน = 612.81 / 2.50	=	245.12 บาท/เมตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างรห้สงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404  
ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
แยกสวนพฤกษศาสตร์พุแค-แยกโรงเรียนสุธีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (STANDARD DRAWING 1994, DWG NO.TS-402)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 13.430 กก. @ 29,336.760 (บาท/ตัน) /1,000 = 393.992 บาท ✓

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ( ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต  
และหยอดยาง ) = 229.000 บาท ✓

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 847.992 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 847.99 / 10.00 = 84.79 บาท/เมตร ✓



โครงการ : จัดก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404  
ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์ทุแค-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
แยกสวนพฤกษศาสตร์ทุแค-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งาน GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.

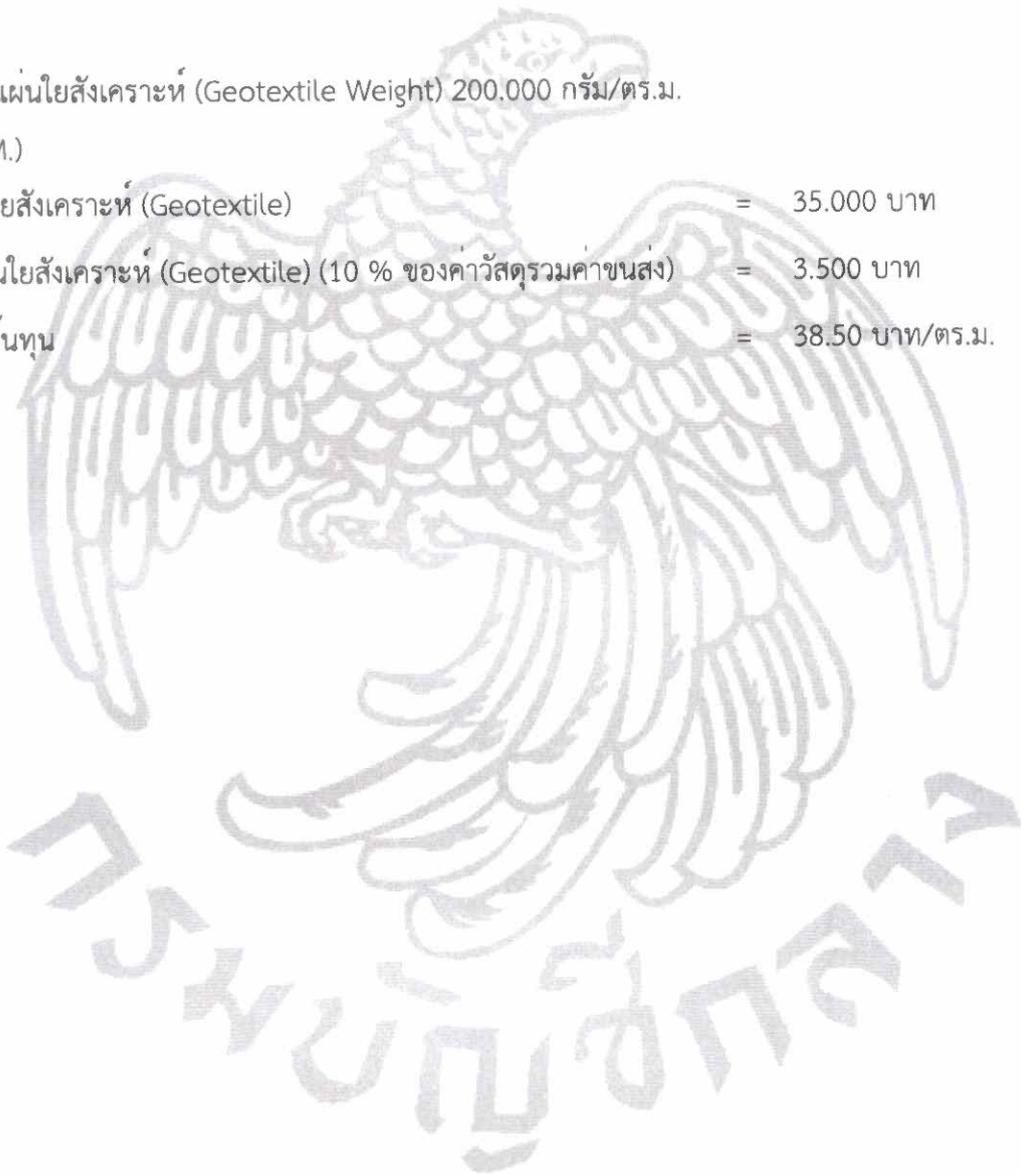
น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 35.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 3.500 บาท

ค่างานต้นทุน = 38.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างรั้วงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0403,0404  
ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์หุ้แค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-  
แยกสวนพฤกษศาสตร์หุ้แค-แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ = 5,049.000 บาท/ชุด

บริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 46,072.14 / 1095

x120

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 5,049.00 บาท



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการ

งบคิดตั้งภายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณโหล่งสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ดค.4	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	แผ่น	1,115.00	5,575.00	
8	แผงกั้นพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	17.00	ชุด	154.00	2,618.00	
9	ไฟกระพริบ	5.00	ดวง	1,538.00	7,690.00	
10	เบดคอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>46,072.14</b>	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	<b>5,049.00</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างรั้วสูงงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย 1	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 -					
ตอน	กม.130+800 ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.61	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	42.00	144.14	0.00	0.00	324.14	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,533.33	126.00	190.09	80.00	2,900.00	28,703.42	พ.ย. 2564	
3	เหล็กDB16	ตัน	25,766.67	126.00	190.09	80.00	3,300.00	29,336.76	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	4.00	18.69	0.00	0.00	278.69	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างรั้วสนาม 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0403,0404 ตอน ปากข้าวสาร-แยกสวนพฤกษศาสตร์พุด-แยกโรงเรียนสุวีวิทยา ระหว่าง กม.123+745 - กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / คุ้มหลวงพุด

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				ทจก.สมจิตพัฒนาทวี	14 ธันวาคม 2564	สทล.11.4/ว.1/1634/5627ลว.30ก.ย.2564
2	เหล็กDB16	ตัน			X				พาณิชย์จังหวัดกรุงเทพฯ	14 ธันวาคม 2564	ราคาพาณิชย์กทม.เป็นเหล็กTempcore 25,266.67 บวกเพิ่ม 500 บาท = 25766.67 บาท(แปลงเป็นค่าเหล็ก SD.40 ธรรมดาตามบันทึก สฐ.1/102 ลงวันที่ 28 ม.ค. 63)
3	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	30 กันยายน 2564	สทล.11.4/ว.1/1634/5627ลว.30ก.ย.2564
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	2	-	-	-			

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์แคค - แยกโรงเรียนสตรีวิทยา

ระหว่าง กม. 123+745-กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800

ระยะทางดำเนินการ 7.055 กม.

ราคาดำเนินการหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 28.61 บาท/ลิตร

วันที่ 15 ธันวาคม 2564

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ดูจ) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Balk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายนอน คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	อวกผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		26,733.33	25,900.00	25,966.67	25,766.67	25,766.67	26,066.67	180.00	260.00	30.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	5		126	126	126	126	126	126	42	4	126.00
ค่าขนส่ง (บาท)	9.78		190.09	190.09	190.09	190.09	190.09	190.09	144.14	18.69	0.19
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>2,139.78</b>		<b>31,183.42</b>	<b>30,278.09</b>	<b>29,536.76</b>	<b>29,336.76</b>	<b>28,936.76</b>	<b>29,236.76</b>	<b>324.14</b>	<b>278.69</b>	<b>31.11</b>

Class of Concrete	A:500KSC		B:450KSC		C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:662		400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,139.78 = 2246.769	1,123.38	1,011.05	898.71	786.37	674.03	494.29	29.90
2. ทราย	1.20 x	324.14 = 388.968	142.36	152.09	161.81	171.53	181.26	182.81	0.00
3. หิน	1.15 x	278.69 = 320.4935	212.17	212.17	212.17	212.17	212.17	270.18	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท			436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00	-
<b>รวม</b>			<b>1,913.91</b>	<b>1,811.31</b>	<b>1,708.69</b>	<b>1,606.07</b>	<b>1,583.46</b>	<b>1,253.28</b>	<b>29.90</b>

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.		1 : 2 : 4 by vol.		Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860		300:430:860		500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,139.78 = 2246.769	718.97	674.03	1,123.38	898.71
2. ทราย	1.20 x	324.14 = 388.968	167.26	167.26	291.34	466.76
3. หิน	1.15 x	278.69 = 320.4935	275.62	275.62	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท			298.00	298.00	114.00	114.00
<b>รวม</b>			<b>1,459.85</b>	<b>1,414.91</b>	<b>1,528.72</b>	<b>1,479.47</b>

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์หุแคว - แยกโรงเรียนสุวีวิทยา  
 ระหว่าง กม. 123+745-กม.125+746 และ กม.129+340 - กม.130+800 ระยะทางดำเนินการ 7.055 กม.  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด รากา 28.61 บาท/ลิตร วันที่ 15 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	641.98	641.98	702.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	160.50	128.40	234.23
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	277.50	245.40	351.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 คั่น	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	641.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ฉัดยางหน	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.