



แบบ บก.01

๒๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
 ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ตอน พุทธมณฑลสาย ๔ - นครชัยศรี ระหว่าง กม.๒๑+๐๐๐-กม.๒๕+๕๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓๙,๙๑๑ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงสมุทรสาครเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายปราบพล โล่ห์วีระ) ประธานกรรมการ ฯ

รส.ทล.๑๓.๒

13 พ.ย. 2564

สำเนาเรียน คณะกรรมการ ฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรด สุเรียนต์)

ผส.ทล.๑๓

13 พ.ย. 2564



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,693,844.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

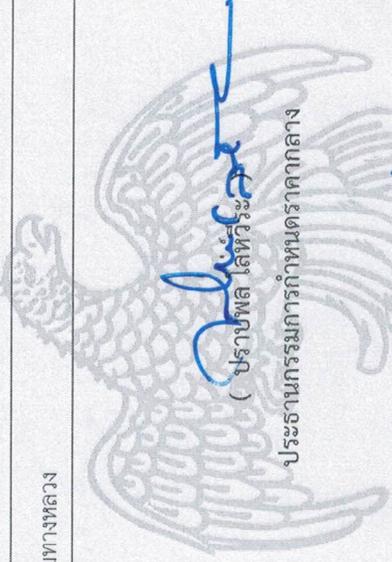
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ปราบพล โล่ห์วีระ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล. 13.2
- 7.2 สุธเชษฐ์ โกชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13
- 7.3 คมวรรณ สุนิตบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13
- 7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13
- 7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13
- 7.6 ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สมุทรสาคร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ฝังก่อสร้างทางهماทางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสถลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักคันซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



(ปรำพพล เตหฺวีระระ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรเชษฐ์ โภชนเกาะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จรินทร์ กังใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(คมวรรณ สุนิตีบรรยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมพร ฤดีวิโรจน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างทางสามพร้าวสะพาน 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักดินชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911

ตร.ม. โดยวิศวคเคเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	352.000	67.47	23,749.44	1.2761	86.09	30,306.66
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	176.000	429.15	75,530.40	1.2761	547.63	96,384.34
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	176.000	520.10	91,537.60	1.2761	663.69	116,811.13
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	39,031.000	13.69	534,334.39	1.2761	17.46	681,864.11
5	5. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	880.000	30.46	26,804.80	1.2761	38.87	34,205.60
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	42,851.000	11.45	490,643.95	1.2761	14.61	626,110.74
7	7. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	350.000	1,870.24	654,584.00	1.2761	2,386.61	835,314.64
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	880.000	227.54	200,235.20	1.2761	290.36	255,520.13
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	39,911.000	322.72	12,880,077.92	1.2761	411.82	16,436,267.43
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,495.000	302.04	451,549.80	1.2761	385.43	576,222.69

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

08 ธันวาคม 2564 19:32:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกำแพงกันดินเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911

ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.000	3,790.50	3,790.50	1.2761	4,837.05	4,837.05
							รวมราคากลาง	19,693,844.52

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500				
สาย	338 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.				
ตอน	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	185.00	74.00	154.02	0.00	0.00	339.02	ธ.ค. 2564	กาญจนบุรี
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ลบ.ม.	299.00	74.00	154.02	0.00	0.00	453.02	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	วัสดุรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	45.00	95.00	197.48	0.00	0.00	242.48	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	86.00	178.84	0.00	0.00	283.84	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	38,525.00	39.00	58.27	50.00	0.00	38,633.27	พ.ย. 2564	
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	24,786.67	39.00	58.27	35.00	0.00	24,879.94	พ.ย. 2564	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์
08 ธันวาคม 2564 19:32:33

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธมณฑลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500				
สาย	338 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.				
ตอน	พุทธมณฑลสาย 4 - นครชัยศรี				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	39.00	58.27	35.00	0.00	24,879.94	พ.ย. 2564	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	39.00	58.27	25.00	0.00	24,279.94	พ.ย. 2564	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	39.00	58.27	25.00	0.00	30,146.60	พ.ย. 2564	
9	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	39.00	58.27	25.00	0.00	24,446.60	พ.ย. 2564	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	29,700.00	39.00	58.27	35.00	0.00	29,793.27	พ.ย. 2564	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์
08 ธันวาคม 2564 19:32:33

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสถลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสถลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสถลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.				
สาย	338				
ตอน	พุทธรณีสถลสาย 4 - นครชัยศรี				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครปฐม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	40/50บรรจุBULK	ตัน	29,700.00	39.00	58.27	35.00	0.00	29,793.27	พ.ย. 2564	

จุดเริ่มต้น จีระบุญพิทักษ์

08 ธันวาคม 2564 19:32:33

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : งานก่อสร้างงานถมที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักตามชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานถมที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักตามชายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นตบต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	=	8.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 7.000 กก.	=	25.720 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	33.760 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 33.760×1.25	=	42.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดดีด)	=	20.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.100 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่ที่จัดเฉพาะแบ่งในคันทางเดิม		
ซึ่งเชิงกวางปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ -10 %		
ค่างานต้นตบรวม = $(63.100) \times 1.10$	=	69.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นตบ (ปรับค่างานต้นตบให้ได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 97.21	=	67.47 บาท/ลบ.ม.
%		

โครงการ : งานก่อสร้างงานถมที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักตามชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานถมที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักตามชายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นตบต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95,000 กก.	=	197.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	242.480 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 242.480×1.60	=	387.968 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	441.468 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นตบ (ปรับค่างานต้นตบให้ได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 97.21	=	429.15 บาท/ตร.ม.
%		

โครงการ : งานก่อสร้างทางเท้าเสริมผิวเอสซีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษา 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานถมที่งานเสริมผิวเอสซีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษา 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.)	=	12.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 7.000 กม. (เก็บที่พิมพ์ควบคุมครีซีที)	=	25.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ส่วนยิบตัว 25.720 X 1.60 X 0.050	=	2.057 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	14.087 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 97.21	=	13.69 บาท/ตร.ม.
%		

โครงการ : งานก่อสร้างทางเท้าเสริมผิวเอสซีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษา 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานถมที่งานเสริมผิวเอสซีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษา 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86.000 กม.	=	178.840 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	283.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 283.840 X 1.50	=	425.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 425.760 + 24.280 + 84.990	=	535.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 97.21	=	520.10 บาท/ลบ.ม.
%		

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวเอสพีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวเอสพีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,446.600 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.446 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์) $= 6.890 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่าใช้จ่ายรวม $= 24.446 + 6.890 = 31.336 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) $97.21 = 30.46 \text{ บาท/ตร.ม.}$
%

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวเอสพีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวเอสพีดี ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 0.21 ลิตร @ $(24,279.940 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 5.098 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์) $= 6.690 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่างานต้นทุนรวม $= 5.098 + 6.690 = 11.788 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) $97.21 = 11.45 \text{ บาท/ตร.ม.}$
%

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานถมที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.
 ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,879.940 = 1,219.117 บาท/ตัน
 ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 339.020 บาท/ลบ.ม. = 250.874 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต) = 350.860 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.030 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวใหม่ไคโต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 95.045 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 1,923.926 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 97.21 = 1,870.24 บาท/ตัน
 % =

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานถมที่งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรักษาสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.
 ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,879.940 = 1,219.117 บาท/ตัน
 ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 339.020 บาท/ลบ.ม. = 250.874 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต) = 350.860 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.030 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวใหม่ไคโต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 120.951 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุนรวม = 1,949.832 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 97.21 = 227.54 บาท/ตร.ม.
 % = (1,949.83 / 8.33) x 97.21 / 100

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสทลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลัดด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสทลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลัดด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.
 ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,633.270 = 1,931.663 บาท/ตัน
 บาท/ตัน = 335.234 บาท/ตัน
 ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 453,020 บาท/ลบ.ม. = 335,234 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คองกรีต) x 1.10 = 385,946 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8,030 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานบดและระดับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์ บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตันแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) x 1.10 = 104,549 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,765.422 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้เต็มงบประมาณ จัดสรร) 97.21 = 322.72 บาท/ตร.ม.
 % = (2,765.42 / 8.33) x (97.21 / 100)

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสทลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางหลัดด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน พุทธรณีสทลสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางหลัดด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6,000 กก./ตร.ม. @ 42,000 (บาท/กก.) = 252,000 บาท/ตร.ม.
 ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60,000 (บาท/กก.) = 24,000 บาท/ตร.ม.
 ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24,000 (บาท/ตร.ม.) = 24,000 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมเครื่องมื่อ) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.) = 13,000 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 313,000 บาท
 ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้เต็มงบประมาณ จัดสรร) 96.50 = 302.04 บาท/ตร.ม.
 %

โครงการ : จากก่อสร้างงานช่างเสริมเสริมและก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ท่าอมรถสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม.21+000 ถึง 25+500 ทางฝั้ตัดกซ้ายทาง (เป็นขว้าง) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม. โดยวิธีถมดิน / งานถมช่างเสริมเสริมและก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน ท่าอมรถสาย 4 ถึง นครชัยศรี ระหว่าง กม. 21+000 ถึง 25+500 ทางฝั้ตัดกซ้ายทาง (เป็นขว้าง) ปริมาณงาน 39,911 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผนสะท้อนแสง 23.100 ตร.ม. @ 1,461.00 บาท	=	33,749,100 บาท
2. เสายี่เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 64,800 ม. @ 53.00 บาท	=	3,434,400 บาท
3. แฉงกั้สะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6,000 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	6,690,000 บาท
4. แฉงกั้สะท้อนแสงชนิด 1 ทน 30,000 ชุด @ 46.00 บาท	=	1,380,000 บาท
5. ไฟกระพริบ 1,000 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	1,538,000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	46,791,500 บาท
ค่างานติดตั้งระยะเวลาดำเนินการ 3,000 เดือน = (46,791,500 / (3x 12)) x 3,000	=	3,899,291 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย (ปรับค่างานตามต้นทุนที่ได้ไม่ถึงงบประมาณ	=	3,790.50 บาท
จัดสรร) เป็นเงิน 97.21 %		

