



ค.ส. ๑/๗

แบบ บก.01

๒๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ ตอน สมุทรสาคร - บางบอน ระหว่าง กม.๗+๔๐๐- กม.๑๓+๗๔๖ ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๕๑,๕๓๘ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายปราบพล โล่ห์วีระ) ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.๑๓.๒

13 พ.ย. 2564

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- ลงนามราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพต สุเรียนต์)

ผส.ทล.๑๓

13 พ.ย. 2564

งานพัสดุและสัญญา
วันที่ 13 ธ.ค. 2564
เลขที่ 26329

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,699,830.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปราบพล โล่ห์วีระ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล. 13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนธิบริยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.สมุทรสาคร

ชุตินันต์ จีระบุญพิทักษ์

08 ธันวาคม 2564 17:42:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

จ้างก่อสร้างงานช่างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระวัง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

โดยผู้คัดเลือก

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ/กรมทางหลวง)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	51,538.000	14.80	762,762.40	1.2760	18.88	973,284.82
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	52,078.000	11.34	590,564.52	1.2760	14.46	753,560.32
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คัน	65.000	1,849.74	120,233.10	1.2760	2,360.26	153,417.43
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	51,538.000	258.48	13,321,542.24	1.2760	329.82	16,998,287.89
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,122.000	301.38	639,528.36	1.2760	384.56	816,038.18
6	6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1,000	4,107.73	4,107.73	1.2760	5,241.46	5,241.46
							รวมราคากลาง	19,699,830.10

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.				
สาย	3242				
ตอน	สมุทรสาคร - บางบอน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	166.00	81.00	168.51	0.00	0.00	334.51	ธ.ค. 2564	เพชรบุรี
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	บาท/ลบ.ม.	299.00	101.00	209.87	0.00	0.00	508.87	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	38,525.00	31.00	46.44	50.00	0.00	38,621.44	พ.ย. 2564	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	31.00	46.44	35.00	0.00	24,868.11	พ.ย. 2564	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแห้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	31.00	46.44	25.00	0.00	24,268.11	พ.ย. 2564	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

08 ธันวาคม 2564 17:42:54

หน้า 1 จาก 2

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.				
สาย	3242				
ตอน	สมุทรสาคร - บางบอน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สมุทรสาคร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินสงวนหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแห้งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	31.00	46.44	25.00	0.00	24,434.77	พ.ย. 2564	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	29,700.00	31.00	46.44	35.00	0.00	29,781.44	พ.ย. 2564	

ชุดพิมพ์ จีระบุญพิทักษ์

08 ธันวาคม 2564 17:42:54

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างหน้าทำางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดสี 5 ซม.) = 12,030 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ระยะทาง 12,000 กม. (เก็บที่หมวดมหาชัย) = 41,820 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง ส่วนยิบตัว 41,820 X 1.60 x 0.050 = 3,345 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 15,375 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้เต็มเงินงบประมาณ จัตสร) 96.29 = 14,80 บาท/ตร.ม.
 %

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างหน้าทำางเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามชายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,268.110 บาท/ตัน) /1,000 = 5.096 บาท/ตร.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางเทคโคโค้ต) = 6.690 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 5.096 + 6.690 = 11.786 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้เต็มเงินงบประมาณ จัตสร) 96.29 = 11.34 บาท/ตร.ม.
 %

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สุพรรณบุรี ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สุพรรณบุรี ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,868.110 บาท/ตัน	= 1,218.537 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 334.510 บาท/ลบ.ม.	= 247.537 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกบรีด)	= 350.860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.590 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 9.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแนวเทคโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 95.045 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,921.019 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ใกล้เคียงประมาณ จัดสรร) 96.29 %	= 1,849.74 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สุพรรณบุรี ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สุพรรณบุรี ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ตามซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50) 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.	
ค่ายาง AC (40/50) (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,781.440 บาท/ตัน	= 1,489.072 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 334.510 บาท/ลบ.ม.	= 247.537 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกบรีด) x 1.10	= 385.946 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.590 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 9.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแนวเทคโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 104.549 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,236.144 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ใกล้เคียงประมาณ จัดสรร) 96.29 % = (2,236.14 / 8.33) x (96.29 / 100)	= 258.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานติดตั้งเสริมผิวเอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวเอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานติดตั้งหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6,000 กก./ตร.ม. @ 42,000 (บาท/กก.)	=	252,000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0,400 กก./ตร.ม. @ 60,000 (บาท/กก.)	=	24,000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24,000 (บาท/ตร.ม.)	=	24,000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.)	=	13,000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบควบคุมหน้า, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313,000 บาท
ค่างานต้นทุน (ปรับค่างานต้นทุนให้ได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) 96.29 %	=	301.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานติดตั้งเสริมผิวเอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวเอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3242 ตอน สมุทรสาคร ถึง บางบอน ระหว่าง กม.7+400 ถึง กม.13+746 ด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 51,538 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานติดตั้งหน่วย

6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 20,000 ตร.ม. @ 1,461.00 บาท	=	29,220,000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 52,000 ม. @ 53.00 บาท	=	2,756,000 บาท
3. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12,000 ชุด @ 1,115.00 บาท	=	13,380,000 บาท
4. แฉงกันสะท้อนนม 1 หน้า 60,000 ชุด @ 46.00 บาท	=	2,760,000 บาท
5. ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538.00 บาท	=	3,076,000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	51,192,000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน (คิดระยะเวลา 3,000 เดือน	=	4,266,000 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ (ปรับค่างานต้นทุนให้ได้ไม่เกินงบประมาณ จัดสรร) = 96.29 %	=	4,107.73 บาท/ชุด