

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อกิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ค่าถมดิน หน่วยบริการ - ส.ทล.๓ กก.๕ บก.ทล.พิษณุโลก หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบางระกำ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นองนา - พิษณุโลก ที่ กม.๑๑๔+๐๓๐ RT.
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๒๕,๐๐๐.- บาท (เงินหกแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานค่าถมดินหน่วยบริการ - ส.ทล.๓ กก.๕ บก.ทล.พิษณุโลก หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบางระกำ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๒๒,๗๐๘.๒๕ บาท (เงินหกแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายโชคชัย มูลป้อม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๒. นายศิรินทร์ บุญบำรุง	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ
๓. นายภานุวัตร ทองรัตน์	หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑	กรรมการ

งานจ้างเหมา กิจกรรมอำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกตำรวจทางหลวง ประจำปี 2565 ค่าถมดินหน่วยบริการ - ส.ทล.3 กก.5 บก.ทล.พิษณุโลก หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบางระกำ โนนางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0301 ตอน นนองนา - พิษณุโลกที่ กม.114-030 RT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 625,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนาจแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1 งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณ	2,950.00	ลบ.ม.	ๆละ	68.25	บาท	เป็นเงิน	201,337.50	บาท
2 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	ปริมาณ	24.00	ม.	ๆละ	1,370.50	บาท	เป็นเงิน	32,892.00	บาท
3 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	ปริมาณ	22.00	ม.	ๆละ	2,557.25	บาท	เป็นเงิน	56,259.50	บาท
4 งาน R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER	ปริมาณ	3.00	แห่ง	ๆละ	39,825.75	บาท	เป็นเงิน	119,477.25	บาท
5 งาน RETAINING WALL TYPE 2A	ปริมาณ	36.00	ม.	ๆละ	5,909.50	บาท	เป็นเงิน	212,742.00	บาท

รวม 5 รายการ รวมเป็นเงิน 622,708.25 บาท

(เงินหกแสนสองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

  
 ประธานกรรมการ  
 (นายไชยชัย มูลป้อม) รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 1

  
 กรรมการ  
 (นายศิรินทร์ บุญบำรุง) รอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

  
 กรรมการ  
 (นายไชยชัย มูลป้อม) รอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ  
 ว่าที่ ร.ต.  
  
 (อริฤทธิ์ ทัศนัมแท้)  
 ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 ค่าถมดินหน่วยบริการ - ส.ท.ล.3 กก.5 บก.ทล.พิษณุโลก หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบางระกำ  
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ความคุม 0301 ตอน ทองนา - พิษณุโลก  
 ที่ กม.114+030 RT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
 งบประมาณ 622,708.25 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน EARTH EMBANKMENT	2,950.00	ลบ.ม.	52.49	154,845.50	1.3033	68.41	68.25	201,337.50
2	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	24.00	ม.	1,051.67	25,240.08	1.3033	1,370.64	1,370.50	32,892.00
3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	22.00	ม.	1,962.19	43,168.18	1.3033	2,557.32	2,557.25	56,259.50
4	งาน R.C. MANHOLES TYPE " D " FOR R.C.P DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER	3.00	แห่ง	30,557.76	91,673.28	1.3033	39,825.92	39,825.75	119,477.25
5	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	36.00	ม.	4,534.40	163,238.40	1.3033	5,909.68	5,909.50	212,742.00
รวมค่างานต้นทุน				478,165.44					
รวมเป็นเงิน									622,708.25
ปรับยอด									-
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									622,708.25

ราคามัมนิตีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $(Factor F_N) = \times$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $(Factor F_N) = \times$

=	478,165.4400
=	-
=	-
=	1.3033
=	1.2737
=	1.0000
=	1.3033
=	1.2737

(ลงนาม) ..... ผู้คำนวณ

( นายภานุวัตร ทองรัตน์ )

ชน.ชท.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ..... ผู้ตรวจสอบ

( นายโชคชัย มูลป้อม )

รช.ชท.(๖)พิษณุโลกที่ 1

การคำนวณค่า Factor F

งานอาคาร	500,000.00	1.3033	1.3033
	-	0	
งานสะพาน	5,000,000.00	1.2737	1.2737
	-	0.0000	

คำขอมติหน่วยงานบริการ - ส.พค.3 กก.5 บก.พค.พิษณุโลก หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบางระกำ  
สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครชุมน 0301 ตอน หนองนา - พิษณุโลก ที่ กม.114+030 RT.

ราคาม้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง							
					ราบ	เนิน	เขา	เนิน						
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	5.00	21.15	-	31.15	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	5.00	-	-	-	5.00	13.70	-	143.70	ปอทราย สุขุม	
3	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	85.00	179.85	-	404.85	โรงไม่มีหินศิลาเก่าแก่งเพชร	
4	หิน 1"	360.00	ลบ.ม.	2	85.00	-	-	-	85.00	179.85	-	539.85		
5	เหล็กเสริมทัวไป 6-9 มม.	26,316.66	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	4,100.00	31,015.59		
6	เหล็กเสริมทัวไป 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	4,100.00	31,432.26		
7	เหล็กเสริมทัวไป 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	4,100.00	30,598.93		
8	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,466.67	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	3,300.00	29,365.60	กรุงเทพฯ	
9	เหล็กเสริม RB 12 มม.	25,666.67	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	3,300.00	29,565.60		
10	เหล็กเสริมทัวไป 12 มม.	25,466.67	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	3,300.00	29,365.60		
11	เหล็กเสริมทัวไป 16 มม. ขึ้นไป	25,266.67	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	2,900.00	28,765.60		
12	ลวดผูกเหล็ก	30,920.00	ตัน	2	344.00	-	-	-	344.00	518.93	-	31,518.93		
13	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	16.00	-	-	-	16.00	24.68	-	2,504.59	จังหวัดพิษณุโลก	
14	คอนกรีตสำเร็จรูป ( 350 ksc )	1,723.36	ตัน	2	-	-	-	-	-	#N/A	-	#N/A	จังหวัดพิษณุโลก	
15	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	2.00	13.76	-	13.76	บริเวณใกล้เคียง	
16	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	10.00	-	-	-	10.00	25.47	-	25.47	บริษัท ซี พี แอล	

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพวง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพวง/ทราง-จังหวัด และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

หมายเหตุ

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
ระยะทาง	ภูเขา	ภูเขา	ภูเขา	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพวง	1.00	2.13	1.20	2.33

**รายการคำนวณ**

1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	21.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	52.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">52.49</span>	บาท/ลบ.ม.

2 R.C. PIPE CULVERT ขนาด DIA 0.60 ม. Class II

ขุดดิน 1.62 ลบ.ม. @	=	160.38	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	520.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	26.29	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,051.67	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,051.67</span>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม. =  $25.47 \times 13 + 300$  = 631.11 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $631.11 / 24.00$  = 26.29 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียบ (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

**รายการคำนวณ**

3 R.C. PIPE CULVERT	ขนาด	DIA	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.00</span>	ม.	Class	<u>III</u>
ขุดดิน	2.92	ลบ.ม. @			=	289.08 บาท/ม.
ค่าท่อ					=	1,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	63.11 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,962.19 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,962.19</span> บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 10.00 กม. =  $25.47 \times 13 + 300$  = 631.11 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $631.11 / 10.00$  = 63.11 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ความหนาท่อ (T) (cm.)
DIA. 0.30	48	140	0.126	0.12	5.0
DIA. 0.40	32	140	0.212	0.18	6.0
DIA. 0.50	24	250	0.322	0.25	7.0
DIA. 0.60	24	345	0.442	0.32	7.5
DIA. 0.80	18	421	0.77	0.50	9.5
DIA. 1.00	10	510	1.169	0.75	11.0
DIA. 1.20	8	575	1.651	1.00	12.5
DIA. 1.50	5	635	2.545	1.45	15.0

4 RC MANHOLE TYPE " D " FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. ( DWG.NO. DS - 402 )

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

**ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)**

คอนกรีต CLASS E	1.610	ลบ.ม. @	1,613.50	=	2,597.73	บาท
เหล็กเสริม	209.20	กก. @	30.60	=	6,401.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.20	กก. @	31.52	=	163.89	บาท
ไม้แบบ (1)	24.82	ตร.ม. @	326.57	=	8,105.46	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.90	ม. @	120.94	=	592.60	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด @	3.00	=	66.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	8.06	ลบ.ม. @		=	797.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.332	ลบ.ม. @	1,436.80	=	477.01	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.497	ลบ.ม. @	178.95	=	88.93	บาท

**รายการคำนวณ**

สีกันสนิม 2 ชั้น	0.250	ตร.ม.	@	65.00	=	16.25	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@		=	-	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	19,307.10	บาท

**ค ผ่าปิดตะแกรงเหล็ก ( คิด 1 ผ่า ขนาด 1.09\*0.665\*0.075 ม. )**

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	131.60	กก.	@	34.28	=	4,511.24	บาท
ค่าเชื่อม	264	จุด	@	3.00	=	792.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	3.22	ตร.ม.	@	65.00	=	209.36	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.22	ตร.ม.	@	35.00	=	112.73	บาท
ค่างานต้นทุนผ่าตะแกรงเหล็ก 1 ผ่า					=	5,625.33	บาท
ค่างานต้นทุนผ่าตะแกรงเหล็ก 2 ผ่า = 2 * 5,625.33					=	11,250.66	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ผ่าปิด					=		
	=	19,307.10	+	11,250.66	=	<b>30,557.76</b>	บาท/EACH

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**5 RETAINING WALL TYPE 2A ( H = 0.61 - 2.00 M. )**

คิดจากความสูง H = 1.50 ม.	ความยาว = 10.00 ม.						
คอนกรีต	7.125	ลบ.ม.	@	2,029.36	=	14,459.19	บาท
เหล็กเสริม DB 12	480.000	กก.	@	29.37	=	14,095.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.461	กก.	@	31.52	=	329.71	บาท
ไม้แบบ (1)	36.000	ตร.ม.	@	326.57	=	11,756.52	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.224	ลบ.ม.	@	1,436.80	=	1,758.64	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.224	ลบ.ม.	@	178.95	=	219.03	บาท
ขุดดินปรับพื้น	12.24	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,211.76	บาท
GEOTEXTILE	13.180	ตร.ม.	@	55.00	=	724.90	บาท
SLEEVE P.V.C.PIPE DIA 1"	1.000	ชิ้น	@	60.00	=	60.00	บาท
หิน 1"	1.350	ลบ.ม.	@	577.95	=	728.79	บาท
ค่างานต้นทุน					=	45,344.02	บาท
ค่างานต้นทุน	45,344.02	/	10.00		=	<b>4,534.40</b>	บาท / ม.