



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่

วันที่

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๘.๐๐ กม.) ด้วยวิธีคัดเลือก/โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เป็นเงิน ๑๔,๙๙๖,๖๗๕.๓๒ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบสองสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ)

รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ



(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกียรติ)

วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร)

วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น)

วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,996,675.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการ

7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.5 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

นาย สุปรีชา พุ่งเกียรติ

14 ธันวาคม 2564 11:18:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม
 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	53.28	5,328.00	1.2988	69.20	6,920.00
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	285.86	28,586.00	1.2988	371.27	37,127.49
3	1.3 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา0.25 ม. (FULL DEPTH REPAIR (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 Ksc. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 Ksc.)) Lean Concrete หนา10 ซม.	ตร.ม.	9,660.000	1,145.34	11,063,984.40	1.2988	1,487.56	14,369,902.93
4	1.4 งานอัดน้ำปูน (Subsealing)	กก.	10,535.000	11.14	117,359.90	1.2988	14.46	152,427.03
5	1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,200.000	271.73	326,076.00	1.2988	352.92	423,507.50
6	1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	5,228.19	5,228.19	1.2988	6,790.37	6,790.37

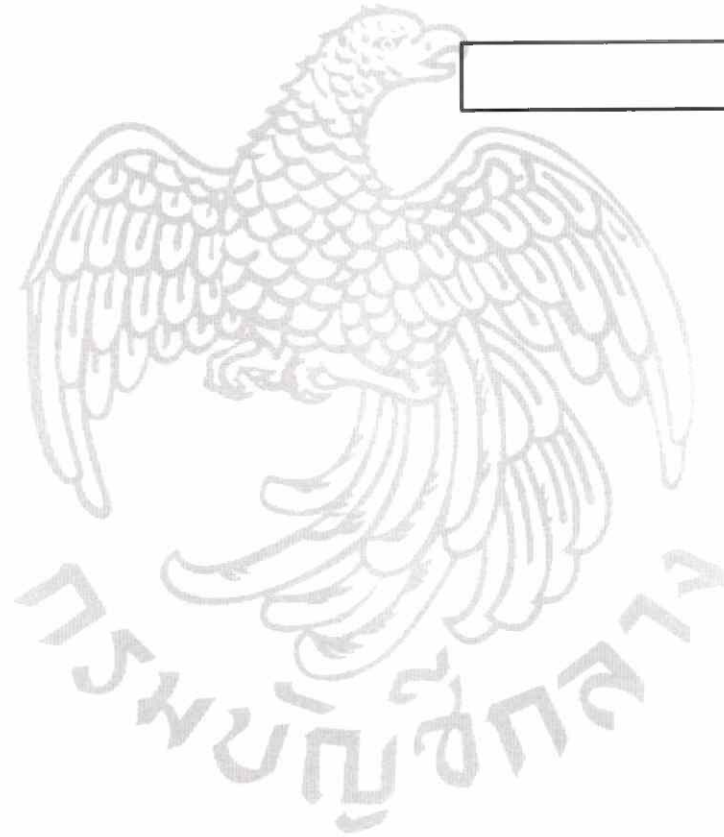
นาย สุปรินชา พุ่งศิริติ

14 ธันวาคม 2564 11:18:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม
0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,996,675.32
-------------	---------------



นาย สุปรีชา พุ่งกิริติ

14 ธันวาคม 2564 11:18:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0101
ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



44
(รุ่งโรจน์ สถิตย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

On...
(อนุชา วงคทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

Um
(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปรีชา พุ่งกิริติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย สุปรีชา พุ่งกิริติ

14 ธันวาคม 2564

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,546,562.49 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,546,562.49 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

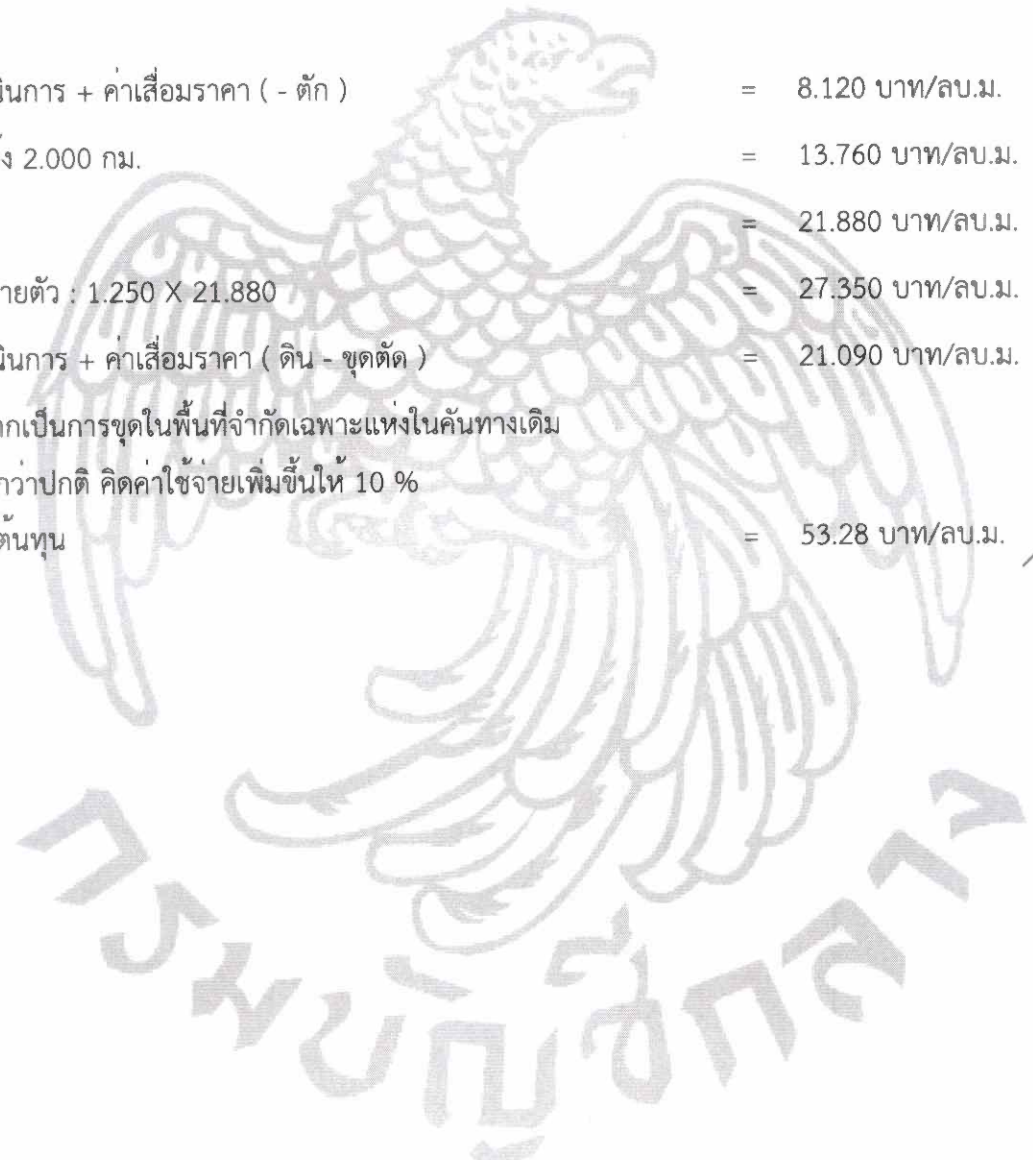
ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,546,562.49	1.2988
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880	=	27.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	53.28 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง
กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีตัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26.000 กม.	=	89.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	144.890 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 144.890×1.60	=	231.824 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	285.864 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง
กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา0.25 ม. (FULL DEPTH REPAIR (คอนกรีตแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 Ksc. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 Ksc.)) Lean Concrete หนา10 ซม.

งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา0.25 ม. (FULL DEPTH REPAIR = 1,145.340 บาท/ตรม.

(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 Ksc. ที่ 7

วันรับกำลังอัดได้ 325 Ksc.)) Lean Concrete หนา10 ซม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,145.340 บาท/ตรม.

คิดให้ = 1,145.340 บาท/ตรม.

ค่างานต้นทุน = 1,145.34 บาท/ตรม. ✓

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการท่าอากาศยานเชียงใหม่ระยะห่างภาค

3 งานซ่อมผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544(Full Depth Repair แบบใช้เหล็กเสริม)

Full Depth Repair(ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็วกำลังอัด 245 ksc.ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน)

1 แบบเสริมเหล็ก

คิดที่คอนกรีต 4 แผง 140.00 ตร.ม.

1) งานทุบหรือแผ่นคอนกรีตเดิมและคลุมวัสดุทิ้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)

1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว	47.00	ม. @	100.00	บาท	=	4,700.00	บาท/140ตร.ม.
1.2) ค่าทุบคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.					=	14,000.00	บาท/140ตร.ม.
คิดเป็นปริมาตร 35 x 400							
1.3) ค่าขนส่งคอนกรีตหนา 0.25 ม.							
คิดเป็นปริมาตร 35	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.70	คิดเป็นปริมาตร	59.50	ลบ.ม.		
1.4) ค่าขนส่งเศษวัสดุหนา 0.1 ม.							
คิดเป็นปริมาตร 14	ลบ.ม. ส่วนขยาย	1.25	คิดเป็นปริมาตร	17.50	ลบ.ม.		
รวมปริมาตรคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =				77.00	ลบ.ม.		

ค่าดำเนินการ & ค่าเสื่อมราคางานต้น-ตัด	39.46	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X	77.00	ลบ.ม.	=	3,038.42	บาท/140ตร.ม.	
ระยะทางขนทิ้ง 1	กบ.คิดเป็น	11.29	ม. @	77.00	ลบ.ม.	=	869.33	บาท/140ตร.ม.

2) งานบดอัดคาน้ำแข็งพื้นเดิม

3.1) ค่าบดอัดคาน้ำแข็งพื้นเดิม	140.00	ตร.ม @	5.00	บาท	=	700.00	บาท/140ตร.ม.
--------------------------------	--------	--------	------	-----	---	--------	--------------

3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต

1 <= พิมพ์ (1 = Lean , 2 = ทนไฟ)

4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร	14	ลบ.ม. @	1,313.24	บาท	=	18,385.36	บาท/140ตร.ม.
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	0	ลบ.ม. @	307.18	บาท	=	0.00	บาท/140ตร.ม.

4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)

เหล็ก Dowel Bar (Transvers Jt) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)

4.1) ค่าจากรู Ø 28 มม. ทึบ 0.25 ม. จำนวน	24	รู @	30.00	บาท	=	720.00	บาท/140ตร.ม.	
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.			115.5	กก @	29.21	=	3,373.76	บาท/140ตร.ม.
4.3) ค่าอีพ็อกซีซีเมนต์เหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก	24	จุด @	15.00	บาท	=	360.00	บาท/140ตร.ม.	
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว	14.00	ม. @	5.00	บาท	=	70.00	บาท/140ตร.ม.	

5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)

เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Jt) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)

5.1) ค่าจากรู Ø 20 มม. ทึบ 0.25 ม. จำนวน	68	รู @	20.00	บาท	=	1,360.00	บาท/140ตร.ม.	
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(จำนวน 51 ท่อน)			53.72	กก @	29.21	=	1,569.16	บาท/140ตร.ม.
5.3) ค่าอีพ็อกซีซีเมนต์เหล็ก	68	จุด @	15.00	บาท	=	1,020.00	บาท/140ตร.ม.	

6) งานผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.

6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน	140.00	ตร.ม.@	0.25	ม.X	2,750.00	=	96,250.00	บาท/140ตร.ม.
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh)								
ค่าเหล็กเสริม(ด้านยาว)	56.00	กก. @	26.94	บาท	=	1,508.64	บาท/140ตร.ม.	
ค่าเหล็กเสริม(ด้านสั้น)	166.80	กก. @	26.94	บาท	=	4,493.59	บาท/140ตร.ม.	
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง	140.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	700.00	บาท/140ตร.ม.	

7) งานบ่มคอนกรีต

	140.00	ตร.ม.@	2.70	บาท	=	378.00	บาท/140ตร.ม.
--	--------	--------	------	-----	---	--------	--------------

8) งานJoint Sealing Compound

8.1) ค่าตัด Joint และหอยอดยาง	57.5	ม.@	22.90		=	1,316.75	บาท/140ตร.ม.	
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000)	0.5	กก/ม.	45.00	บาท x	57.5	=	1,293.75	บาท/140ตร.ม.
8.3) ค่าน้ำยาPrimer (0.70*44ม.)					=	40.25	บาท/140ตร.ม.	

9) ค่าจัดหยาบผิวคอนกรีต

	140.00	ตร.ม.@	30.00	บาท	=	4,200.00	
--	--------	--------	-------	-----	---	----------	--

ค่าใช้จ่ายรวม					=	160,347.01	บาท/140ตร.ม.
ทำงานต้นท่อน	=	160,347.01	/	140.00	=	1,145.34	บาท/140ตร.ม.

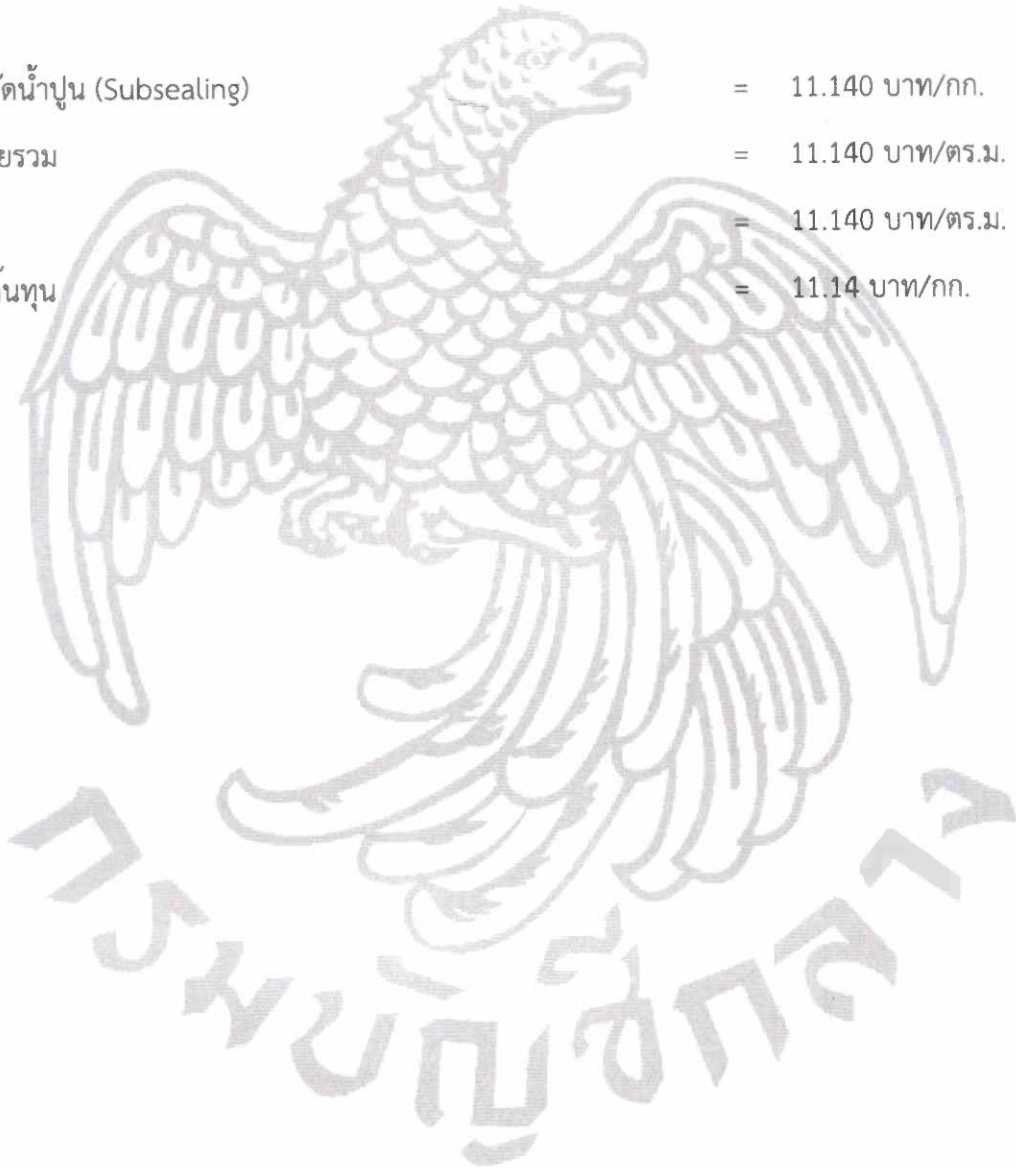
โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง
กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.4 งานอัดน้ำปูน (Subsealing)

ค่างานอัดน้ำปูน (Subsealing)	=	11.140 บาท/กก.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.140 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	11.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.14 บาท/กก.



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมฝั่งระหว่งภาค

4 งานอุดน้ำปูน (SUB SEALING)

งานอุดน้ำปูน (SUB SEALING)

1) ค่าวัสดุสำเร็จ

1.1 วัสดุสำเร็จ ปริมาณ 5.00 กก.

- ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	จำนวน	2.00	กก.ๆละ	2.156	บาท	=	4.31 บาท
- ซีเมนต์ลอย,ทรายละเอียด,สารเพิ่มการไหลตัว		3.00	กก.ๆละ	1.50	บาท	=	4.50 บาท
- ค่าผสมวัสดุ						=	6.30 บาท
						รวมเงิน	= 15.11 บาท
- คิดเป็นราคาวัสดุ(15.11 / 5.00)						ค่าวัสดุต้นทุน	= 3.02 บาท/กก.

2) ค่าแรงในการอัดวัสดุ ประมาณ 3500.00 กก./วัน

2.1 การเจาะรู

- เครื่อง Coring จำนวน 2 เครื่อง ค่าเช่า 2,000 บาท/เครื่อง/วัน						=	4,000.00 บาท/วัน
- ดอก Coring ดอกละ 8,000 บาท เจาะได้ 100 รู,เจาะ 20 รู/วัน						=	1,600.00 บาท/วัน
- เครื่องปั่นไฟฟ้า(รวมค่าน้ำมัน)						=	2,000.00 บาท/วัน
- รถปิคอัพ 1 คัน(รวมค่าน้ำมัน)						=	1,500.00 บาท/วัน
- แรงงาน 5 คนๆ ละ 300 บาท/วัน						=	1,500.00 บาท/วัน
						รวมเงิน	= 10,600.00 บาท/วัน
						ค่าวัสดุต้นทุน	= 3.03 บาท/กก.

2.2 การ Grout วัสดุอัด

- รถหกล้อ 1 คัน(รวมค่าน้ำมันและคนขับ)						=	3,000.00 บาท/วัน
- รถปิคอัพ 1 คัน(รวมค่าน้ำมัน)						=	1,500.00 บาท/วัน
- เครื่อง Grout						=	5,000.00 บาท/วัน
- เครื่องผสม 2 เครื่องๆละ 500 บาท/วัน						=	1,000.00 บาท/วัน
- เครื่องปั่นไฟฟ้า(รวมน้ำมัน)						=	2,000.00 บาท/วัน
- เครื่องบีบลม						=	2,300.00 บาท/วัน
- ค่าแรง 10 คนๆละ 300 บาท/วัน						=	3,000.00 บาท/วัน
						รวมเงิน	= 17,800.00 บาท/วัน
						ค่าวัสดุต้นทุน	= 5.09 บาท/กก.
		3.02	+	3.03	+	5.09	= 11.14 บาท/ก.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง
กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.210 (บาท/กก.)	=	211.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.210 (บาท/กก.)	=	16.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12,390 (บาท/ตร.ม.)	=	12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	107 km. @ 1.50 บาท/ตัน		=	0.16 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.21 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.21 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.21 บาท		=	211.26 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	107 km. @ 1.50 บาท/ตัน		=	0.16 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.21 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.21 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.21		=	16.08 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.08 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้		50	m.2/ปีบ
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท		=	426.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,517.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบวกร (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท		=	852.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,718.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 28.41 บาท		=	426.15 บาท/วัน
		รวม		=	643.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ชม. ² /หัว		=	3.64 บาท/ม. ²
	= 43,700/12,000		=	3.50 บาท/ม. ²
		คิดให้	=	3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		=	3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง				
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		=	1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	=	3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			=	8,079.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			=	19.97 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			=	19.97 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			=	12.39 บาท/ม. ²

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง
กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 5,228.190 บาท

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 52044.26 /1095x110

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 5,228.19 บาท



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการท่าหลวงเขื่อนชัยระหว่างภาค

6 งานติดตั้งป้ายในรอกก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ดค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ดค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แสงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แสงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	52,044.26	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	5,228.19	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 110 วัน)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	2 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000					
ตอน	สระบุรี - ตาลเดี่ยว					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	17.00	26.19	50.00	0.00	2,156.19	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	26.00	89.89	0.00	0.00	144.89	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBu lk)	ตัน	2,080.00	17.00	26.19	0.00	0.00	2,106.19	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	25.00	86.50	0.00	0.00	346.50	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	37.00	127.18	0.00	0.00	307.18	ก.ย. 2564	พระนครศรีอยุธยา

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควนควม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000 โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สระบุรี) / กรมทางหลวง
ตอนควนควม 0101 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+000 - กม.8+000

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Typel(แบบบรรจุถุง)	ตัน	X						ปูนซีเมนต์ไทย (อ.แก่งคอย)	13 ธันวาคม 2564	-
2	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรัง ส.ทองดี	10 พฤศจิกายน 2564	.
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์Typel(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	X						ปูนซีเมนต์ไทย (อ.แก่งคอย)	13 ธันวาคม 2564	.
4	หินผสคอนกรีต	ลบ.ม.	X						หจก.พรเทวา	30 กันยายน 2564	.
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					หจก.สมจิตพัฒนาทวี	30 กันยายน 2564	.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	1	-	-	-	-			

นาย สุปริชา พุ่งศิริติ

14 ธันวาคม 2564 11:18:34

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - คาลเตี๋ย

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.8+000

ระยะทางดำเนินการ

8.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.41 บาท/ลิตร

วันที่ 13 ธันวาคม 2564

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	สลักเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00		26,733.33	25,900.00	25,966.67	25,766.67	26,066.67	180.00	260.00	30.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	17		107	107	107	107	107	37	25	107.00
ค่าขนส่ง (บาท)	26.19		161.54	161.54	161.54	161.54	161.54	127.18	86.50	0.16
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50		80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-		4,100.00	4,100.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,156.19		31,074.87	30,241.54	29,508.21	28,908.21	29,200.21	307.18	346.50	31.08

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,156.19 = 2,263.9995	1,132.00	1,018.80	905.60	792.40	679.20	498.08
2. ทราย	1.20 x 307.18 = 368.616	134.91	144.13	153.34	162.56	171.78	173.25
3. หิน	1.15 x 346.50 = 398.475	263.79	263.79	263.79	263.79	263.79	335.91
4. ค่าแรงผสม - ค		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00
รวม		1,966.70	1,862.72	1,758.73	1,654.75	1,550.77	1,313.24
							29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,156.19 = 2,263.9995	724.48	679.20	1,132.00
2. ทราย	1.20 x 307.18 = 368.616	158.50	158.50	276.09
3. หิน	1.15 x 346.50 = 398.475	342.69	342.69	-
4. ค่าแรงผสม - ค		298.00	298.00	114.00
รวม		1,523.67	1,478.39	1,522.09
				1,461.94

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - คากเตี๋ย
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม.8+000 ระยะทางดำเนินการ 8 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 28.41 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม 2564

รายการ	ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	641.98		702.69
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4		3
ค่าวัสดุ	160.50		234.23
ค่าน้ำมันทาสีไม้	2.00		2.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00		115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	277.50		351.23

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	500	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 คับ	@	45.84	=	13.75	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	641.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบากหรี	1 ลบ.ฟ.	@	500.00	=	500.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหน	1 ตร.ม.	@	71.23	=	71.23	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	45.84	=	11.46	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	702.69	บาท/ตร.ม.