



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/ - วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอดูความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายละเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียนบนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.๒๔๙+๗๒๖ - กม.๓๑๔+๔๐๐ เป็นแห่งๆปริมาณงาน ๑๙ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔,๙๙๒,๘๖๔.๑๘ บาท (เงินสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยหกสิบสี่บาทสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางนิภา เณรานนท์)

ทพ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๒.) เห็นชอบตามเสนอ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

อภิชาติ E-CP 10/12/24
14:33 W

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41
 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข
 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานป้ายจราจรชนิดแขวนสูงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,992,864.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย กูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ท่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความหมายจากบรรณทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความหมายจากบรรณทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความหมายจากบรรณทางหลวงอาเซียน				
สาย	41 0501, 41 0502	บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง			
ตอน	ตอน ถ้าพรธรมรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - รอนพิบูลย์				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคารับน้ำหนัก	28.24 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	Sq.75X45X3.2ซูปสังกะสี	กก.	36.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.00	ธ.ค. 2564	นครศรีธรรมราช
2	แผ่นอลูมิเนียมหนา3มม.	กก.	146.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	146.00	ธ.ค. 2564	นครศรีธรรมราช

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างงานหนักกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรอมรา - พุ่งสง และ พุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 -**

กม.314+400 เป็นทั้ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (พุ่งสง)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.1.1 แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS) 1.1.1.1 งานป้ายจราจรชนิดแขวนสูงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะแผ่นสีทึบกรอบพื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงด้วยอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายอื่นี่ต่างๆสะท้อนแสง(มีเฟรม)	ตร.ม.	529.000	6,758.06	3,575,013.74	1.3966	9,438.30	4,992,864.18
							รวมราคากลาง	4,992,864.18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - พุ่งสง และ พุ่งสง - รอนทีบุย้อย ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (พุ่งสง)/กรมทางหลวง



(ไชยรัตน์ ชัยठी)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(มงคลพันธ์ แซ่ठी)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(มงคลพันธ์ แซ่ठी)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - พุ่งสง และ พุ่งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจการเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - พุ่งสง และ พุ่งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพปั๊มและเครื่องขยายแรงจذبทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรมรา - หุ้สง และ หุ้สง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการเพิ่มประสิทธิภาพปั๊มและเครื่องขยายแรงจذبทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรมรา - หุ้สง และ หุ้สง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : คอกเบ็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าจ้างรวมการ	ค่าคอกเบ็ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการเพิ่มประสิทธิภาพเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - ชุ้งสง และ ชุ้งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายความจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรมรา - ชุ้งสง และ ชุ้งสง - รอนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง เลขที่หนังสือ : คอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าจ้างรวมการ ค่าคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจการเพิ่มเติมประสิทธิภาพปั๊มป์และเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรหมรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ	3,575,013.74 บาท
ผลรวมค่างานต้นรวมงานก่อสร้างทาง	3,575,013.74 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นรวม	Factor F
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง และ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ.(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 หุ่งสง- ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

มงคลพันธ์ แซ่หลี

06 ธันวาคม 2564 21:22:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก/
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ
 ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51

มงคลพันธ์ แซ่หลี

06 ธันวาคม 2564 21:22:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - ทุ้งสง และ ทุ้งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่หนังสือด่วนที่สุดที่ กคย 2157/18
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ้งสง และ
 ทุ้งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

มงคลพันธ์ แซ่หลี

06 ธันวาคม 2564 21:22:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง และ
ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - หุ่งสูง และ หุ่งสูง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสูง และ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 หุ่งสูง- ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
 ภูมิภาคประเทศเป็น ทราย ไม้ทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่หนึ่งคือ หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยวิศวะคือ ก/ร
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง และ
 ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32

มงคลพันธ์ แซ่หลี

06 ธันวาคม 2564 21:22:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงานที่คิดค่าจ้างโดยวิธีคิดคือ 18
 421.57/18
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ
 ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่หนึ่งโดยที่ปรึกษาทางหลวงชนบท
จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง และ
ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใขระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน

ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง และ ตารางคานขบวนรถก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

หุ่งสง- ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

มงคลพันธ์ แซ่หลี่

06 ธันวาคม 2564 21:22:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่หนึ่งโดยมีจุดตัดที่กม.215/18
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ
 ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่ กค ๐๒1.๑๖/๑๘
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - ท่งสง และ
 ท่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่งที่ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรรณรา - ทุ่งสง และ
ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรรมา - ทุ่งสง และ ทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการเพิ่มประสิทธิภาพและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้าพรธรรมา - ทุ่งสง ปริมาณงาน 19 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	วัสดุภายใน	กิโลเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	Sq.75X45X3.2ซิปสังกะสี	กก.		X				ทองที่ก่อสร้าง	03 ธันวาคม 2564	แหล่งทองที่
2	แผ่นอลูมิเนียมหนา3มม.	กก.		X			ทองที่ก่อสร้าง	03 ธันวาคม 2564	แหล่งทองที่	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	2	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน
 ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง และ หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมากิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน บนทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ถ้ำพรรณรา - หุ่งสง และ
 หุ่งสง - ร่อนพิบูลย์ ระหว่าง กม.249+726 - กม.314+400 เป็นแห่ง ๆ ปริมาณงาน 19 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.1 แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะ (OVERHEAD SIGN BOARDS)

1.1.1.1 งานป้ายจราจรชนิดแขวนสูงแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY

GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(มีเฟรม)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. 8.250 ก.ก. @ 146.000	=	1,204.500 บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 10.000	=	10.000 บาท/ตร.ม.
Sq.75X45X3.2 ชูบสังกะสี 22.900 ก.ก. @ 36.000	=	824.400 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง 1.000 ตร.ม. @ 3,926.000	=	3,926.000 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย) 0.400 ตร.ม. @ 1,570.400	=	628.160 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง 1 แห่ง 1.000 แห่ง @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด @ 35.000	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,758.06 บาท/ตร.ม.