

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๐๐,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตอน ท่าแซะ – ท่าเสม็ด ตอน ๑
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗๙๙,๘๖๖.๑๗ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น
สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ
สะท้อนแบบที่ ๓ หรือแบบที่ ๔ HIGH INTENSITY GRADE
ปริมาณงาน ๓.๙๓๔ SQ.M.
 - ๕.๒ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น
สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ
สะท้อนแบบที่ ๓ หรือ แบบที่ ๔ HIGH INTENSITY GRADE
ปริมาณงาน ๘๐.๙๑๐ SQ.M.
 - ๕.๓ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น
สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ
สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE
หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE
ปริมาณงาน ๑๒.๙๒๖ SQ.M.
 - ๕.๔ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. มีเฟรม สำหรับพื้น
สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการ
สะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ
แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE
ปริมาณงาน ๒๗.๙๐๐ SQ.M.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๕.๕ งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้น
สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับ
การสะท้อนแบบที่ ๗ , ๘ หรือแบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ
แบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE ปริมาณงาน ๒.๓๐๕ SQ.M.
- ๕.๖ R.C. SIGN POST SIZE ๐.๑๒ X ๐.๑๒ M ปริมาณงาน ๔๕๙.๐๐ M.
- ๕.๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร ปริมาณงาน ๑ L.S.

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๖.๑ นายประสิทธิ์ แด้มประเสริฐ รอ.ชท.ชุมพร(ป) ประธานกรรมการ
- ๖.๒ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
- ๖.๓ นายสุวัฒน์ ธนูสร ชผ.ชท.ชุมพร กรรมการ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200
 สายทาง - หมายเลข : ท่าแซะ - ท่าเสม็ด ตอน 1 3180(1)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นแห่งๆ) 12.000
 งบประมาณ : 800,000

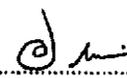
เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

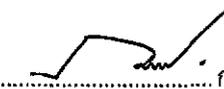
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานป้ายจราจร

งบประมาณ 800,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 799,866.17 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ) รอ.ขท.ชุมพร (ป)

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายสุวัฒน์ ธนุสร) ขผ.ขท. ชุมพร

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 799,866.17บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) < ๗๙๙,๘๖๖.๑๗ (๗๙๙,๘๖๖.๑๗) >

ลงชื่อ  ผอ.ขท. ชุมพร
 (นายวัฒน์ โปธินาคเงิน)

ลงวันที่ 22 ส.ค. 2564



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200
 สายทาง - หมายเลข : ท่าชะ - ท่าเสม็ด ตอน 1 3180(1)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นแห่งๆ) 12.000

พื้นที่ผิว ผังซุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
	6.11 TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3.934	2,438.20	9,591.88	3,359.11	3,369.11	13,214.74
	6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	80.910	2,591.20	209,653.99	3,569.90	3,569.90	288,840.61
	6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ ที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M.	12.926	4,039.30	52,211.99	5,664.94	5,664.94	71,932.41
	6.11(1.4) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบ ที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบ ที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M.	27.900	4,191.70	116,948.43	5,774.91	5,774.91	161,119.99



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200
 สายทาง - หมายเลข : ท่าชนะ - ท่าเสม็ด ตอน 1 3180(1)
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นแห่งๆ) 12.000

สำนักงานทางหลวงที่ 15

พื้นที่ผ่าน ผ่นซูกา

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.11(1.5)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ ตัวอักษร เส้นขอบ เส้นเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade	SQ.M.	2.305	5,334.90	12,296.94	7,349.89	7,349.89	16,941.50
6.11(2 1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0 12 M.	M.	459.00	381.50	175,108.50	525.59	525.59	241,245.81
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	4,769.62	4,769.62	6,571.11	6,571.11	6,571.11
					580,581.35	1.3777		799,866.17
ราคาประเมินเมื่อวันที่			21 ส.ค. 2564			ปรับยอด		0.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	799,866.17
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เจ็ดแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยหกสิบหกบาทสิบเจ็ดสตางค์				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผ่าน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.58058136	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref Table.xlsx\IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3273	ผ่นซูกา1	-



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/ถนน.บพ. - รหัส : ชุมพร

332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร

31200

สายทาง - หมายเลข : ท่าแซะ - ท่าเตม็ด ตอน 1

3180(1)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นแห่งๆ)

12.000

ประเมินราคาเมื่อ	21 ต.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	28.50	พื้นที่ผ่าน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	3,079	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนามิ้ว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.00	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาทีแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	หินผสมคอนกรีต	บาท/ม. ³	380	3	16.22	-	10 ล้อ	หจก. เจริญผลการค้า อ.ปะทิว จ.ชุมพร
2	ทรายหยาบ	บาท/ม. ³	400	26	89.89	-	10 ล้อ	ท่าทรายแสงแก้ว อ.ท่าแซะ ชท.
3	เหล็กเสริม (8 มม.) SR 24	บาท / ตัน	26,733.33	429	647.28	80	ลากพ่วง	กทม.
4	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,900.00	429	647.28	80	ลากพ่วง	กทม.
5	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,666.67	429	647.28	80	ลากพ่วง	กทม.
6	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	28.04	-	-	-	ลากพ่วง	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	280	422.29	50	ลากพ่วง	บ. ขดประทานฯ จก. อ. ชะอำ
8	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. ³	467.29	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. สุราษฎร์
9	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	682.24	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
10	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. ³	873.83	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
11	ตะปู	บาท / กก.	37.38	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
12	สีน้ำพลาสติก(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	670.09	-	-	-	-	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า จ. ชุมพร
13	สีรองพื้นปูน(3.785ลิตร)	บาท / แกลลอน	459.90	-	-	-	-	กทม.
14	เหล็กแผ่นเรียบดำหนา 1.2 มม	บาท / กก.	46.00	-	-	-	-	บริษัท อคเนย์กราฟฟิค จำกัด
	ซุมสังกะสี							

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D		E	
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	31-40 Mpa. (316-408 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)	≤ 30 Mpa. (306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,562.29	1,210.68	1,076.16	941.64	941.64	807.12
ทราย 1.20 x	489.89	229.86	244.55	259.25	259.25	273.95
หิน 1.15 x	396.22	301.64	301.64	301.64	301.64	301.64
ค่าวัสดุรวม	1,742.18	1,622.35	1,502.53	1,502.53	1,382.71	1,382.71
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,240.18	2,120.35	2,000.53	1,938.53	1,880.71	1,818.71

คอนกรีตขยาย

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,562.29	591.89	1,345.20
ทราย 1.20 x	489.89	231.03	440.31
หิน 1.15 x	396.22	384.12	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,207.04	1,785.51	1,678.96
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,605.04	1,922.51	1,815.96

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ดิน @	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.31 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %				=	174.08	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	28.50	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	309.93 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)				=	139.26	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	28.50	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	275.11 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คอกขนาด 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	204.17	=	204.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	682.24	=	204.67	บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	885.48 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	292.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				=	154.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	446.21 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 1	ตร.ม. @	2.85	=	2.85	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	<u>449.06</u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 429 กม + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	26,733.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 429 กม.				=	647.28	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง				=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=			=	<u>31,560.61</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 429 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	25,900.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 429 กม.				=	647.28	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง				=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=			=	<u>30,727.28</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 429 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	25,666.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 429 กม.				=	647.28	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง				=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง				=	3,300.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=			=	<u>29,693.95</u>	บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง กม.+ ค่าขึ้น-ลง						
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง				=	28.04	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง กม.				=	0.00	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง				=	0.00	บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน	=			=	<u>28.04</u>	บาท/กก.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ

(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME			
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	= 466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	1,865.00	= 1,865.00 บาท
แบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	= 96.00 บาท
ค่าพินสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	= 74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	กก.	@	21.72	= 0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	= 140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	= 87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,748.20 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2748.2 / 1				= 2,748.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						= 2,438.20 บาท/ตร.ม.

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ

(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME			
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	= 466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	1,865.00	= 1,865.00 บาท
แบบที่ 3 หรือแบบ 4 HIGH INTENSITY GRADE						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	= 96.00 บาท
ค่าพินสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	= 74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.85	กก.	@	21.72	= 105.34 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	= 140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	= 87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,853.54 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2853.54 / 1				= 2,853.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						= 2,591.20 บาท/ตร.ม.

6.11(1.3) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ
(เทียบแสดง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME				
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	=	466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	=	96.00 บาท
ค่าหนังสือหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	กก.	@	21.72	=	0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>4,318.20</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	4318.2 / 1				=	<u>4,318.20</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						=	<u><u>4,039.30</u></u> บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ
(เทียบแสดง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High Intensity Grade

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	มี	FRAME				
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	=	466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	=	3,435.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)							
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สีดำ	=	0.40	ตร.ม.	@	240.00	=	96.00 บาท
ค่าหนังสือหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	4.86	กก.	@	21.72	=	106.34 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>4,423.54</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	4423.54 / 1				=	<u>4,423.54</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						=	<u><u>4,191.70</u></u> บาท/ตร.ม.

6.11(1.5) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7, 8 หรือแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ แบบที่ 9 Very High

Intensity Grade

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME				
ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.20 มม.	=	10.36	กก.	@	45.00	= 466.20 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1	ตร.ม.	@	3,435.00	= 3,435.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	0.40	ตร.ม.	@	3,435.00	= 1,374.00 บาท
(Super High Intensity Grade และ Very High Intensity)						
ค่าพ่นสีหลังป้าย	=	1	ตร.ม.	@	74.00	= 74.00 บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	-	กก.	@	21.72	= 0.00 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1	แห่ง	@	20.00	= 20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4	ชุด	@	35.00	= 140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1	ตร.ม.	@	87.00	= 87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 5,696.20 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5596.2 / 1				= 5,696.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						= 5,334.90 บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา	=	1.000	ต้น	@	40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.281	ลบ.ม.	@	1,605.04	= 451.02 บาท
คอนกรีต 204 ksc	=	0.086	ลบ.ม.	@	1,818.71	= 156.41 บาท
ไม้แบบ (2)	=	2.189	ตร.ม.	@	276.11	= 602.22 บาท
เหล็กเสริม RB 12	=	21.157	กก.	@	29.69	= 628.24 บาท
เหล็กเสริม RB 6	=	3.280	กก.	@	31.56	= 103.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.611	กก.	@	28.04	= 17.13 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	=	2.304	ตร.ม.	@	78.91	= 181.81 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	1	ต้น	@	30.00	= 30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	1	ต้น	@	100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,310.35 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2310.35 / 6				= 385.06 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้						= 381.60 บาท/ตร.ม.

สีน้ำพลาสติก : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป๊ว	=	0.20	กก.	@	10.00	= 2.00 บาท
สีทาภายนอกทอรองพื้น	=	0.04	GL.	@	459.90	= 18.40 บาท
สีทาภายนอกทอทาบหน้า	=	0.05	GL.	@	570.09	= 28.50 บาท
น้ำผสมสี	=	1.00	ลิตร	@	0.01	= 0.01 บาท
ค่าแรง	=	1	ตร.ม.	@	30.00	= 30.00 บาท
รวม	=					= 78.91 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผ่นซุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 ชุด	=	9.315	ตร.ม. @	2,664.31	=	24,818.05	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	=	36.50	ม. @	111.63	=	4,074.50	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,810.34	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,610.57	=	6,442.28	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	551.92	=	18,213.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	=		ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	54.92	=	611.26	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>57,235.45</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	57235.45 x 3 / 36			=	<u>4,769.62</u>	บาท