แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๑ เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างภาค กิจกรรมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เกาะมุกข์ – ควนรา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๑๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทาง ๔.๙๘๓ กิโลเมตร ตำบลป่าเว อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๓๘,๘๖๙,๑๐๐.๐๐ บาท

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘,๘๖๙,๑๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๘,๑๒๘,๑๕๑.๙๕ บาท
อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
๖.๑ แบบสรุปราคากลาง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมมาตร วังจำนงค์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายนิยุต พลการณ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๗.๓ นายอรรถพล เปี่ยมยา	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

ราคาประเมินโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างภาค ประจำปี 2565

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา

ระหว่าง กม.121+650 - กม.126+633 (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.983 กม.

ประกวดราคาจ้างด้วยวิธี ..... เลขที่ ..... ลงวันที่ .....

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาประเมิน		ราคาอนุมัติ		หมายเหตุ
				หน่วยละ บาท	เป็นเงิน บาท	หน่วยละ บาท	เป็นเงิน บาท	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	362.00	ลบ.ม.	61.11	22,121.82	61.11	22,121.82	
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้แก้ไข SOFT SPOT)	161.00	ลบ.ม.	268.99	43,307.39	268.99	43,307.39	
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้แก้ไข SOFT SPOT)	201.00	ลบ.ม.	885.29	177,943.29	885.29	177,943.29	
4	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)	7,378.00	ตร.ม.	18.26	134,722.28	18.26	134,722.28	
5	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)	805.00	ตร.ม.	23.96	19,287.80	23.96	19,287.80	
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	805.00	ตร.ม.	38.14	30,702.70	38.14	30,702.70	
7	TACK COAT	108,001.00	ตร.ม.	17.19	1,856,537.19	17.19	1,856,537.19	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 60/70)	100.00	ตัน	2,348.80	234,880.00	2,348.80	234,880.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	8,988.00	ตร.ม.	284.11	2,553,580.68	284.11	2,553,580.68	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50)	100,623.00	ตร.ม.	317.02	31,899,503.46	317.02	31,899,503.46	
11	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW &WHITE)	3,210.00	ตร.ม.	352.49	1,131,492.90	352.49	1,131,492.90	
12	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)	2.00	ชุด	12,036.22	24,072.44	12,036.22	24,072.44	
	รวมทั้งหมด 12 รายการ				38,128,151.95		38,128,151.95	

(เงินสามสิบแปดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์)

(ลงนาม) ..... อนุมัติ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขทร.รักษาราชการแทน

ผอ.ขทร.สุราษฎร์ธานีที่ 1

เรียน ผอ.ขทร.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เห็นสมควร และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) .....ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร วังจำนงค์)

รอ.ขทร.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายนิยุต พลการณ์)

รก.ชผ.ขทร.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายอรรถพล เปี่ยมยา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา

ระหว่าง กม.121+650 - กม.126+633 (เป็นตอนๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.983 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงชื่อ) _____ ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร วังจำนงค์) รอ.ขท.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงชื่อ) _____ กรรมการฯ

(นายนิยุต พลการณ์) รก.ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงชื่อ) _____ กรรมการฯ

(นายอรรภพล เปี่ยมยา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) _____ อนุมัติ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ประเมินราคาวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564)

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา

ระหว่าง กม.121+650 - กม.126+633 (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.983 กม.

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) **9 พฤศจิกายน 2564**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	**362.00**	50.28	18,201.36	61.11	22,121.82	61.11	22,121.82
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้แก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	**161.00**	221.30	35,629.30	268.99	43,307.39	268.99	43,307.39
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้แก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	**201.00**	728.34	146,396.34	885.29	177,943.29	885.29	177,943.29
4	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)	ตร.ม.	**7,378.00**	15.03	110,891.34	18.26	134,722.28	18.26	134,722.28
5	MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)	ตร.ม.	**805.00**	19.72	15,874.60	23.96	19,287.80	23.96	19,287.80
6	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	**805.00**	31.38	25,260.90	38.14	30,702.70	38.14	30,702.70
7	TACK COAT	ตร.ม.	**108,001.00**	14.15	1,528,214.15	17.19	1,856,537.19	17.19	1,856,537.19
8	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 60/70)	ตัน	**100.00**	1,932.38	193,238.00	2,348.80	234,880.00	2,348.80	234,880.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	**8,988.00**	233.74	2,100,855.12	284.11	2,553,580.68	284.11	2,553,580.68
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40/50)	ตร.ม.	**100,623.00**	260.82	26,244,490.86	317.02	31,899,503.46	317.02	31,899,503.46
11	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW &WHITE)	ตร.ม.	**3,210.00**	290.00	930,900.00	352.49	1,131,492.90	352.49	1,131,492.90
12	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)	ชุด	**2.00**	9,902.28	19,804.56	12,036.22	24,072.44	12,036.22	24,072.44
			รวมต้นทุน =		**31,369,756.53**		**38,128,151.95**		**38,128,151.95**
								ปรับยอด	
									38,128,151.95

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคาน้ำมัน 29.99 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = **1.2165**

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = **1.2095**

จะได้ ค่างานต้นทุน = 31.3698 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = **1.2155**

(ลงนาม) .....อนุมติ

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น

โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เห็นสมควร และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) .....ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร วังจำนงค์)

รอ.ขท.(ว.) สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายนิยุต พลการณ์)

รก.ชผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายอรรถพล เปี่ยมยา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 41 เชื่อมเรือข้ามระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41 ตอนควบคุม 0202 ตอน เกาะมุกข์ - ควนรา

ระหว่าง กม. 121+650 - กม.126+633 (เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.983 กม. http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx ราคาวัสดุ เดือน ตุลาคม 2564 ภาวะฝนตกปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี ราคา 29.99 บาท/ลิตร วันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 ADT 35,143 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 583.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-คัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง											
1	ยางแอสฟัลท์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,800.00	556.00						556	854.87		35.00		889.87	28,689.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บจก.โชล่าแอสฟัลท์
2	ยางแอสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	583.00						583	896.45		35.00		931.45	23,838.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
3	ยางแอสฟัลท์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,316.67	583.00						583	896.45		25.00		921.45	24,238.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
4	ยางแอสฟัลท์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	583.00						583	896.45		25.00		921.45	24,071.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	284.00	75						75	161.48				161.48	445.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หิน สุราษฎร์ผาทอง (กม.46)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	75						75	161.48				161.48	411.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หิน สุราษฎร์ผาทอง (กม.46)
7	ลูกรัง	ลบ.ม.	45.23	12						12	27.20				27.20	72.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่อหินผุปนดินตำบลประสงค์

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ชุดตัด)					=	21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.			=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	19.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.55	x	1.25		=	24.44 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	45.72 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งง่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10	=	50.28 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ใช้แก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	45.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:ขุด-ขน)			=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	12	กม.	=	27.20	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	104.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	104.20	x 1.60	=		166.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ)			=		54.58 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=		221.30 บาท/ลบ.ม.

3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้แก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)			=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	75	กม.	=	161.48	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	411.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	411.48	x 1.50	=		617.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=		24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=		86.55 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=		728.34 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ					=	10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	1.97 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุน	=	12.42 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.			
ขนเก็บ 9 กม.		=	0.080 x	32.73	=	2.61 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	15.03 บาท/ตารางเมตร

5. MILING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ					=	12.19 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	2.30 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุน	=	14.49 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.1 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =	0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.			
ขนเก็บ 9 กม.		=	0.16 x	32.73	=	5.23 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	19.72 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. PRIME COAT *ลาดบนหินคลุก*

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	x (24,238.12 บาท/ตัน)/1000		=	24.24 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)*						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.15 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	31.38 บาท/ตร.ม.

7. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	x (24,071.45 บาท/ตัน)/1000	=		7.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		6.93 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		14.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC. 60/70) 4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	13,393.32	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	13,393.32				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.0467	ตัน @	23,838.12					=	1,113.24	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	445.48					=	329.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา					4	ซม.	(บนผิวแทคโค้ด)			
=	11.63	x	0.90	x	10.41			=	108.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	1,932.39	บาท/ตัน
							ค่างาน	=	1,932.38	บาท/ตัน

9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	13,393.32	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	13,393.32				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70	0.0467	ตัน @	23,838.12					=	1,113.24	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	445.48					=	329.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา					5	ซม.	1	←(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	14.85	x	1.00	x	8.33			=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	1,947.13	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =		1,947.13	/	8.33				=	233.74	บาท/ตร.ม.

10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (/ 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								=	13,393.32	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	13,393.32				=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50	0.0476	ตัน @	28,689.87					=	1,365.64	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	445.48					=	329.66	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)						=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา					5	ซม.	2	←(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.63	x	1.00	x	8.33			=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,172.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =		2,172.70	/	8.33				=	260.82	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

11 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW &WHITE)

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	41.00	บาท/กก.	=	246.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	35.00	บาท/กก.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.00	บาท/ตร.ม.	=	17.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้องแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	290.00 บาท/ตร.ม.

12. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	118,827.40	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	9,902.28	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

www1.pttor.com/oilprice-province.aspx
PTT Oil and Retail B... adobe acrobat... Electronic Governm...

ผลิตภัณฑ์และบริการ
> ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

สุราษฎร์ธานี | ค้นหา

ราคาขายปลีกภูมิภาค 9 พ.ย. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน	Gasohol 95	Gasohol 91	E20	E85	NGV
เมืองสุราษฎร์ธานี	34.96	29.99	29.84	29.74	40.26	32.85	32.58	31.34	24.74	15.59
กาญจนดิษฐ์	34.95	29.98	29.83	29.73	40.25	32.84	32.57	31.33	24.73	15.59
ดอนสัก	34.96	29.99	29.84	29.74	40.26	32.85	32.58	31.34	24.74	15.59
ไชยา	34.97	30.00	29.85	29.75	40.27	32.86	32.59	31.35	24.75	15.59
ท่าชนะ	35.00	30.03	29.88	29.78	40.30	32.89	32.62	31.38	24.78	15.59
คีรีรัฐนิคม	34.98	30.01	29.86	29.76	40.28	32.87	32.60	31.36	24.76	15.59
บ้านตาขุน	34.99	30.02	29.87	29.77	40.29	32.88	32.61	31.37	24.77	15.59
พนม	35.00	30.03	29.88	29.78	40.30	32.89	32.62	31.38	24.78	15.59
ท่าฉาง	34.96	29.99	29.84	29.74	40.26	32.85	32.58	31.34	24.74	15.59
บ้านนาสาร	34.98	30.01	29.86	29.76	40.28	32.87	32.60	31.36	24.76	15.59
บ้านนาเดิม	34.95	29.98	29.83	29.73	40.25	32.84	32.57	31.33	24.73	15.59
เคียนซา	34.97	30.00	29.85	29.75	40.27	32.86	32.59	31.35	24.75	15.59
เวียงสระ	35.00	30.03	29.88	29.78	40.30	32.89	32.62	31.38	24.78	15.59
พระแสง	35.00	30.03	29.88	29.78	40.30	32.89	32.62	31.38	24.78	15.59
พุนพิน	34.96	29.99	29.84	29.74	40.26	32.85	32.58	31.34	24.74	15.59
ชัยบุรี	34.99	30.02	29.87	29.77	40.29	32.88	32.61	31.37	24.77	15.59
วิภาวดี	35.00	30.03	29.88	29.78	40.30	32.89	32.62	31.38	24.78	15.59