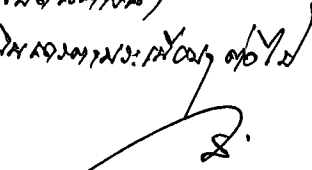


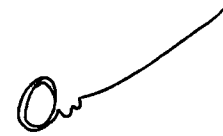
แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
 เลขที่รับ..... ๙๙๙๔
 วันที่..... ๗ ๕.๑.๖๕๖๔
 เวลา..... ๑๐.๖๕๖

๕) ที่ ส.ร.๑๖.๑/๒๕๖๓ = ๗ S.A. ๒๕๖๔
 เว้น สอ.ท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

- เก็บค่าหมวกนิรภัย ๑๕๕๑, ๒๔๘, ๗๘ บาท
 (เก็บค่าหมวกนิรภัยจากหมวกกันสาดที่มีเสียงรบกวนเกิน ๘๕ เดซิเบล)
 - ค่าเงินค่าบำรุง: ๑๐๐ บาท


 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผส.ทล.๑๖

๗) เว้น รอ.ชท.(ป) รอ.ชท.(ว) รอ.ชท.(บ)
 ๒๕๖๓, ๒๕๖๓
 เพื่อทราบ กิจปฏิบัติ ตรวจสอบ พิจารณา รายงาน
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดำเนินการตามที่เกี่ยวข้อง
 เว้นให้ทราบทั่วกัน รวมเรื่องเดิม อนุมัติตาม ()
 ดำเนินการต่อไป ดำเนินการตาม ()


 (นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
 ผอ.ชท. รักษาราชการแทน
 ผอ.ชท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ✓
 ๗ ๕.๑.๖๕๖๔

ส่งทางระบบการบรรณาธิกทรอนิกส์
 วันที่ ๗ S.A. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,450,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,549,248.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ภูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:52:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนสัก - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรเมิโคต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	183,000	51.72	9,464.76	1.3540	70.02	12,815.28
2		ลบ.ม.	78,000	201.51	15,717.78	1.3540	272.84	21,281.87
3		ลบ.ม.	105,000	637.31	66,917.55	1.3540	862.91	90,606.36

ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:52:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหม่งทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนลู่ - จุดตัดระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1,000	10,381.21	10,381.21	1,3540	14,056.15	14,056.15
							รวมราคากลาง	12,549,248.18

ไชยรัตน์ ขาคอธิระกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:52:39

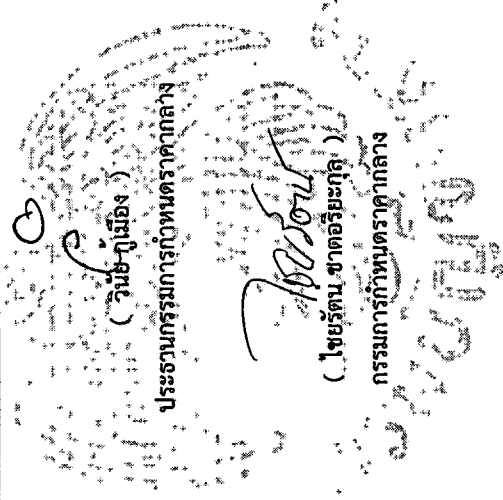
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความถี่ - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

(มงคลพันธ์ แซ่หลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



ไชยรัตน์ ชาตอริชะกุล

26 พฤศจิกายน 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง กังก่อสร้างจ้างเนมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน คนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม.
 (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเนมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน คนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม.
 (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเนมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน คนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	183.000	51.72	9,464.76	1.3540	70.02	12,815.28
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4.1	2.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	78.000	201.51	15,717.78	1.3540	272.84	21,281.87
	2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5.1	2.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	105.000	637.31	66,917.55	1.3540	862.91	90,606.36
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานไพรมีโค้ด และเทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมีโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	525.000	31.77	16,679.25	1.3540	43.01	22,583.70
7.2	3.1.2	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	35,580.000	14.44	513,775.20	1.3540	19.55	695,651.62
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.2.1	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70	ตร.ม.	525.000	230.79	121,164.75	1.3540	312.48	164,057.07
8.2	3.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC60/70	ตร.ม.	35,580.000	230.31	8,194,429.80	1.3540	311.83	11,095,257.94
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
10.1	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,118.000	286.00	319,748.00	1.3540	387.24	432,938.79
11.1	5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	5.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.000	10,381.21	10,381.21	1.3540	14,056.15	14,056.15
								TOTAL	12,549,248.78

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ดิน - ขุดตัด = 22.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.630 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม. = 11.350 บาท/ลบ.ม.

รวม 19.980 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 19.980×1.250 = 24.975 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.025 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47.02×1.10 = 51.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 89.810×1.60	=	143.696 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.820 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	201.516 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	201.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	75.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	345.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 345.810×1.50	=	518.715 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $518.715 + 25.620 + 92.980$	=	637.315 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	637.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,467.580 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.467 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.310 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.467 + 7.310 = 31.777 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,300.910 บาท/ตัน) /1,000 = 7.290 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.290 + 7.150 = 14.440 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 24,067.580 บาท/ตัน	=	1,107.108 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 406.810 บาท/ลบ.ม.	=	301.039 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูสาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โคต 15.560 บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.614 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,922.481 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,922.48 / 8.33	=	230.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู -
 จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

AC60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 24,067.580	=	1,131.176 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 406.810 บาท/ลบ.ม.	=	301.039 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	376.620 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโคต 12.200 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตั้งแปร) x 8.330	=	101.626 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,918.561 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,918.56 / 8.33	=	230.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.000 (บาท/กก.)	=	228.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)

ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) = 7.47 ตรม.@ 4,145.000 บาท	=	30,963.150 บาท
ป้ายจราจร (มีเฟรม) = 10.68 ตรม.@ 4,355.000 บาท	=	46,511.400 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 16 ชุด @ 1,500.000 บาท	=	24,000.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 15 ชุด @ 100.000 บาท	=	1,500.000 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 มม = 47 ม @ 300.000 บาท	=	14,100.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 3,650.000 บาท	=	7,300.000 บาท
สัญญาณธง = 2 ชุด @ 100.000 บาท	=	200.000 บาท
รวม 124,574.550 บาท		
ระยะเวลา 3.000 เดือน		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	10,381.21 บาท/ชุด ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเหมืองทำเหมืองแร่สโตนที่ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาดชัน - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำเหมืองแร่สโตนที่ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาดชัน - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอ กเบี ยเงิน กู 5.00 % ตอ ปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % คอ กภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้สอย					
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาดชัน - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาดชัน - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 59 ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ใ ช้ 5.00 % ตอ ปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % คอ กเบ ใ ช้ 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชก 1	Factor F ผนชก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

ไพรรัตน์ ขาดอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:55:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	3.5000	7.5578	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	3.5000	7.4710	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	3.5000	7.3902	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	3.5000	7.3147	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	3.5000	7.2737	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	3.5000	7.1278	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	3.5000	7.1060	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	3.5000	6.9856	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	3.5000	6.7423	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหม่งทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหม่งทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบ็ญ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ตอกเบ็ญเงินกู 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่ากำไร					
>700.00	2.7735	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
		รวมค่าใช้จ่าย	6.7423				

ไชรัตน์ ชาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:55:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาดชัน - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีตัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,268,278.30 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,268,278.30 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,450,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงิน 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3467
9,268,278.30	1.3540
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาด - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาด - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)				
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลาด - จุดตัด ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)					
สาย	4195 0100				
ตอน	ความลาด - จุดตัด				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	29.24 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนโดยเฉลี่ย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	35.00	75.81	0.00	0.00	345.81	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	331.00	35.00	75.81	0.00	0.00	406.81	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ลกรัง	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.41	0.00	0.00	56.41	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	732.00	1,125.91	25.00	0.00	24,300.91	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	732.00	1,125.91	25.00	0.00	24,467.58	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดเออีเกรดAC-	ตัน	22,906.67	732.00	1,125.91	35.00	0.00	24,067.58	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

ไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:07

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความยาว - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความยาว - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความยาว - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

สาย	4195 0100								
ตอน	ความยาว - จันดี								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตปกครอง	ฝั่งซีก 2	ราคาประเมินโหล	29/24	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)		5.00%	เงินสงวนหาย			15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	732.00	1,125.91	35.00	0.00	24,067.58	ต.ค. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
จัดหมวดหมู่การเสริมผิวแอสฟัลต์ ขวงหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิตหรือสั่งซื้อ	คุณสมบัติ	ระยะ	ประเภทของวัสดุ	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X	ระยะ โท	ประเภทของวัสดุ	โรงงานฟ้ค่างสง	26 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT.
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X			โรงงานฟ้ค่างสง	26 พฤศจิกายน 2564	แหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT
3	กรัง	ลบ.ม.		X				แหล่งชนบท	26 พฤศจิกายน 2564	แหล่งท้องถิ่น
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	2	-				

นายรัตน์ ชาศอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:18

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41
20	66.35	92.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39
43	139.91	195.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39
66	213.47	298.86

ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83
90	290.24	406.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35
114	367.00	513.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75
138	443.80	621.32

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลึก - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลึก - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27
162	520.51	728.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68
186	597.28	836.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลึก - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลึก
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู -
 จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



ไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู -

จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีพลาตอยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20

ไชยรัตน์ ซาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.Q	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965
ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควบลำภู -
จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/คัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

ไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:55

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ควนล้าภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ปริมาณงาน 35,580 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.50	0.22	0.28	1.72	1.78
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.68	0.78	0.98	5.46	5.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.08	0.55	0.69	3.63	3.77
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.04	3.51	4.39	21.55	22.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.69	10.80	13.50	45.49	48.19
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.22	3.06	3.83	21.28	22.05
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	56.74	19.00	23.75	75.74	80.49
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.47	4.66	5.83	67.13	68.30
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.73	5.18	6.48	39.91	41.21
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.95	3.34	4.18	32.29	33.13
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.50	1.70	2.13	8.20	8.63
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.25	6.52	8.15	31.77	33.40
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.62	12.96	16.20	54.58	57.82
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.21	1.46	1.83	9.67	10.04
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.46	2.75	3.44	18.21	18.90

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:59

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	49.61	20.90	26.13	70.51	75.74
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.37	4.20	5.25	24.57	25.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.84	25.71	32.14	86.55	92.98
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.35	1.66	2.08	8.01	8.43
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.73	2.11	2.64	10.84	11.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.51	1.75	2.19	11.26	11.70
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.65	3.38	4.23	14.03	14.88
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.53	0.62	0.78	7.15	7.31
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.05	0.88	1.10	6.93	7.15
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.16	2.21	2.76	16.37	16.92
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	42.61	6.64	8.30	49.25	50.91
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.09	4.54	5.68	33.63	34.77
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.57	3.05	3.81	22.62	23.38
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.79	0.49	0.61	2.28	2.40
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.39	1.47	1.84	6.86	7.23
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.68	1.00	1.25	4.68	4.93
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.47	0.68	0.85	3.15	3.32
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	355.66	16.77	20.96	372.43	376.62
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.35	2.28	2.85	11.63	12.20

ไชรัตน์ ชาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:59

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอน ความลำภู - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.03	2.82	3.53	14.85	15.56
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.08	1.06	1.33	9.14	9.41
	ค่างวดขอยกรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.93	2.39	2.99	14.32	14.92
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และขอยกรอยต่อ	เมตร	20.61	2.53	3.16	23.14	23.77
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.15	1.92	2.40	12.07	12.55
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.61	1.74	2.18	14.35	14.79
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	156.71	35.15	43.94	191.86	200.65
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.32	11.03	13.79	43.35	46.11
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	35.56	11.03	13.79	46.59	49.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	40.40	5.29	6.61	45.69	47.01
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.75	5.92	7.40	28.67	30.15
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.49	11.83	14.79	57.32	60.28
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.91	9.86	12.33	47.77	50.24
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.43	7.39	9.24	35.82	37.67
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.10	2.07	2.59	12.17	12.69
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.31	0.39	0.49	2.70	2.80

ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล

26 พฤศจิกายน 2564 09:56:59

หน้า 3 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.07	5.86	7.33	49.93	51.40
	ซุดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.36	9.00	11.25	97.36	99.61
	ซุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	72.89	8.11	10.14	81.00	83.03
	ซุดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.18	7.39	9.24	67.57	69.42
20	งาน Milling						
	ซุดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.45	1.97	2.46	12.42	12.91
	ซุดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.19	2.30	2.88	14.49	15.07
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	คาเกลียผสม	ลบ.ม.แน่น	19.69	2.44	3.05	22.13	22.74



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/ ๑๖๐๕

วันที่ ๒๒ พ.ย ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๖ , ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๘๑๕ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ จัดส่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๕ ตอน ความถ่วง - จันดี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๙๖๕ วงเงินงบประมาณ ๑๓,๔๕๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ธณ

(นายธันวิน สวัสดิศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๗/ ๕๖๐๕

วันที่ ๒๒ พ.ย ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๖ , ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ติดต่อบันทึกที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๘๑๕ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ จัดส่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๕ ตอน ความสำคัญ - จันดี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๙๖๕ วงเงินงบประมาณ ๑๓,๕๕๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

อิน

(นายธันวิน สวัสดิ์ตานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

เค.ร.บ. ๖

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐-๗๕๓๔ - ๖๑๔๘ โทรสาร ๐-๗๕๓๔ - ๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๒/พ/๕๗๑๕ วันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ (ทุ่งสง)

๑)เรียน ผสร.

วันที่	๒๕ ส.ค. ๒๕๖๔
เวลา	๑๕.๑๕ น.

ตามบันทึกที่ สร.๒/๓๑๑๗ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้จัดทำแผนงานฯ ส่งสำนักฯ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ขอส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ความสำคัญ - จันดี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๙๖๕ ของแขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) วงเงินงบประมาณ ๑๓,๔๕๐,๐๐๐.-บาท จำนวน ๔ ชุด. (ID Code ๖๕๑๔๖๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) ไพจิตร แสงทอง
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

งานวางแผน	1924
วันที่	26 สิงหาคม 2564
เวลา	13.40

๒) สำเนาเรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

เพื่อทราบ ตามบันทึก สทล.๑๖ ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง).๒/๑๒๔๕ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ พร้อมแผนงาน จำนวน ๑ ชุด.

(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

๓) เรียน รอ.ขท.(ป) รอ.ขท.(ว) รอ.ขท.(บ)
 รอ.ขท.(ค) รอ.ขท.(ง) รอ.ขท.(จ) รอ.ขท.(ช)
 เพื่อทราบ ถึงปฏิบัติ ตรวจสอบ พิจารณา รายงาน
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดำเนินการตามที่เกี่ยวข้อง
 เวียนให้ทราบทั่วกัน รวมเรื่องเดิม

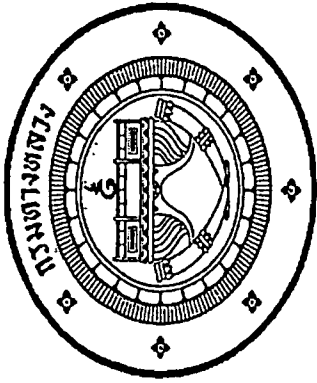
รักษาตัว
๒๖.๘.๖๔

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

อุดมวิทย์/พิมพ์/ทาน
ภัณฑิลา/ตรวจ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
๒๕ ส.ค. ๒๕๖๔

ID 651464



แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอนควบคุม 0100 ตอน ความลาดชัน - จันดี

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965

วงเงินงบประมาณ 13,450,000 บาท

(ลงนาม)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ตรวจสอบ (ลงนาม)

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

()

อนุมัติ (ลงนาม)

ผส.ทล.16

เห็นชอบ (ลงนาม)

(นายไพจิตร แสงทอง)

()

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2565
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 22200 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

(✓) งานจ้างเหมา

() งานดำเนินการเอง

แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอนควบคุม 0100 ตอน ความลาด - จันดี ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965	บ้านควนลำภู ตำบลปริก อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช	35,580.00	13,450,000.00	เบิกจ่ายคลังจังหวัดนครศรีธรรมราช
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						13,450,000.00	

(ลงนาม)

ผอ.ท.รักษาสภาพการแทน

(ลงนาม)

ว.ม.ท.ล.16

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

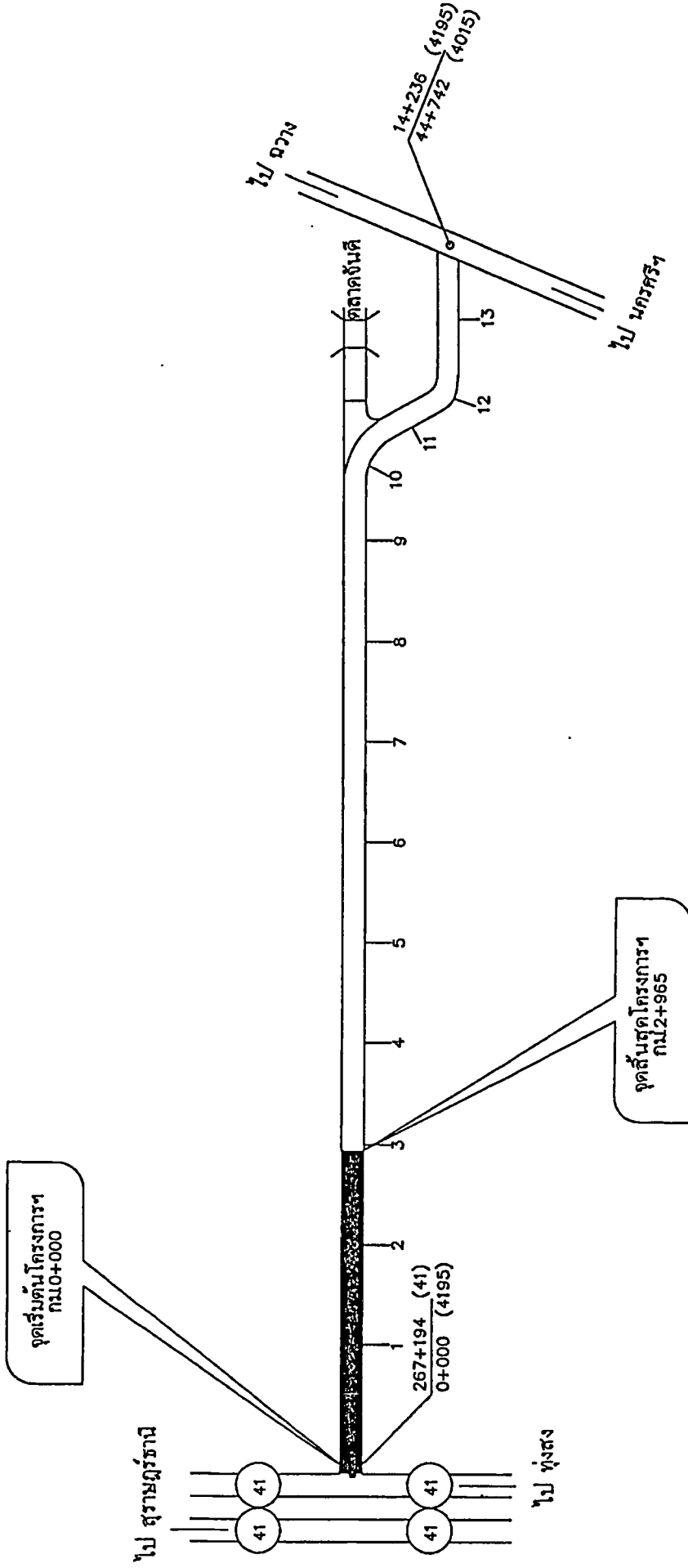
ผอ.ข.ท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

แผนที่สี่งแบบ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4195 ตอนควมคุม 0100 ตอน กวณล้ำง - ชันตี

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965



.....(ตราง)
(นายวิวัฒน์ ฐิติพงษ์)
รองฯท(ง)

.....(เขียน)
(สันติสุข เทพทอง)

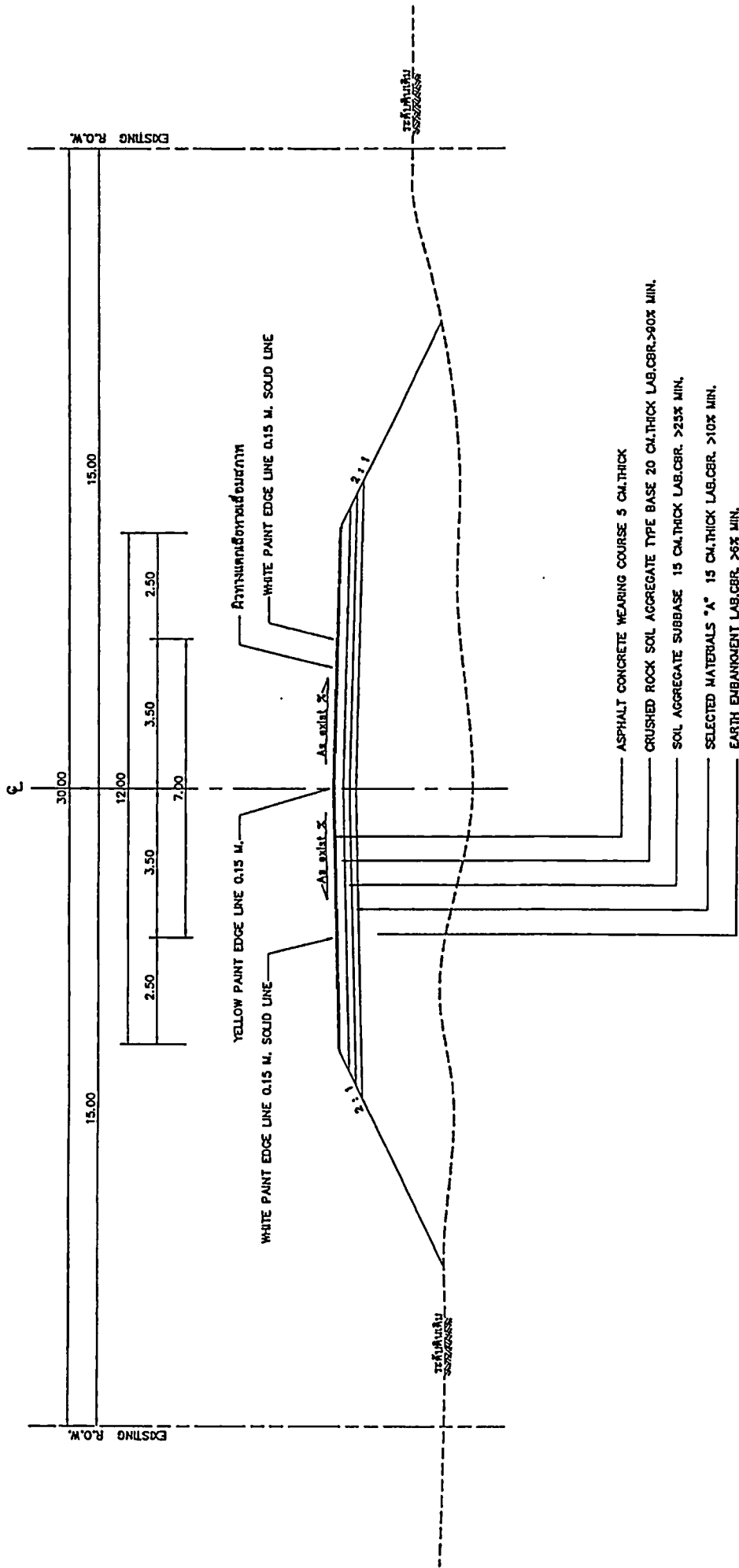
.....(อนุมัติ)
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผ.ส. ท.น.16

.....(เห็นชอบ)
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผ.อ.ท.บริหารการแทน
ผ.อ.ง.ท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

ผลงานชิ้นที่ 3 ปี			
ปี	รหัส	สี	หมายเหตุ
2552		กบ - กบ	หมดอายุ
2553		0+000 - 14+236	งานทำงบพิเศษ
2554	22200	0+000 - 14+236	งานทำงบพิเศษ
		11+092 - 14+236	ช.ร.

TYPICAL CROSS - SECTION
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4195 ตอนควบคุม 0100 ตอน ควนล่าง - จันดี
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965

(ก่อนดำเนินการ)



.....(อนุมัติ)
 (นายไพฑูรย์ แซงทอง)
 ศ.ศ. 16

.....(เห็นชอบ)
 (นายวิชาญ เพชรศรีจันทร์) ผ.จ.ท.รักษาราชการแทน
 ผ.จ.ท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

.....(ตรวจ)
 (นายวิบูลย์ ภูมิทอง)
 ร.บ.ท.(จ.)

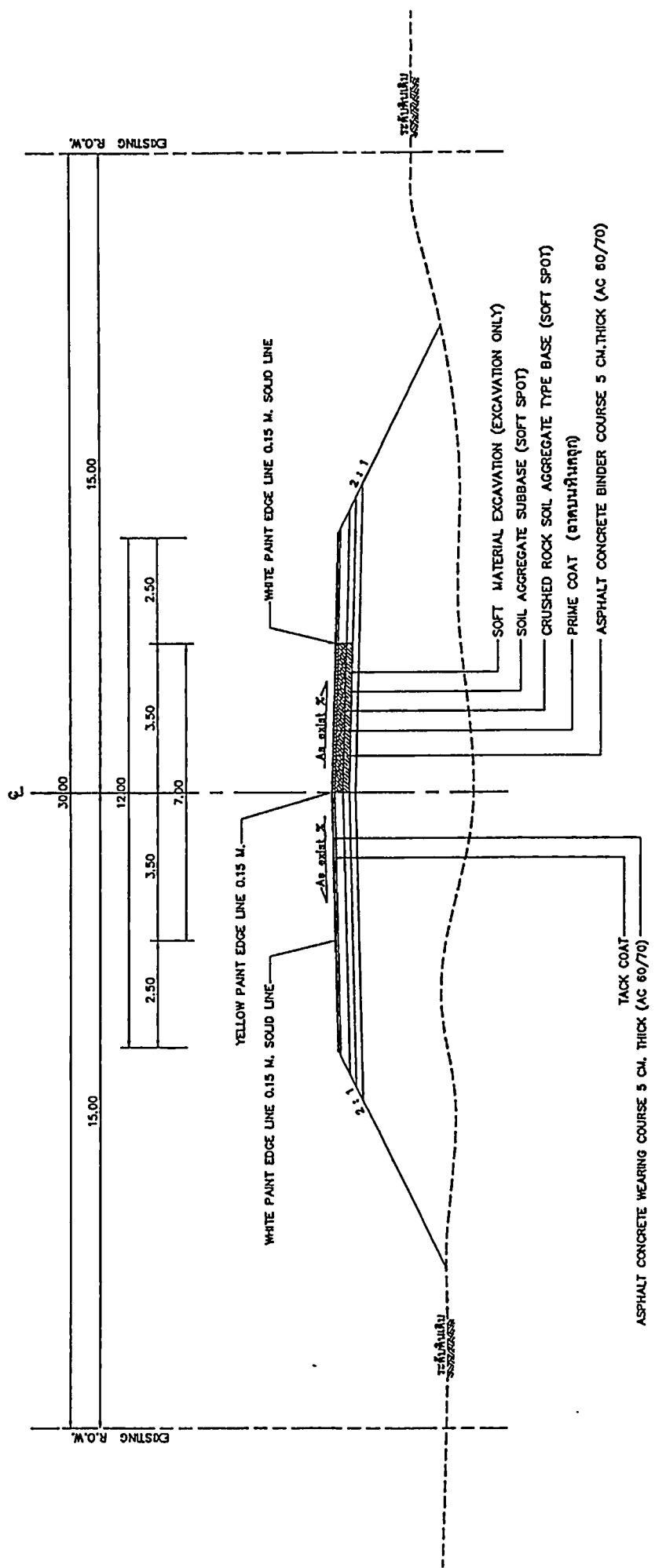
.....(เขียน)
 (นางสาวสุภา เทพทอง)

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4195 ตอนควมคุม 0100 ตอน ควนถ้ำภู - จันดี

ระหว่าง กม0+000 - กม2+965

(หลังดำเนินการ)



(.....) (เขียน)
(.....) (เสนอ)
(.....) (ตรวจ)
(.....) (อนุมัติ)
(.....) (นายโพธิ์ แสงทอง)
พ.ศ. 2561

(.....) (เห็นชอบ)
(.....) (นายอภิชาติ เทพรักษ์จันทร์) ผอ.เขต 3 วิศวกรรมจราจร
ของเขตวิศวกรรมจราจรที่ 2 (ทุ่งสง)

(.....) (เขียน)
(.....) (เสนอ)
(.....) (ตรวจ)
(.....) (อนุมัติ)
(.....) (นายสุพงษ์ เทพทอง)
พ.ศ. 2561

แผนรายละเอียดการ กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอนควบคุม 0100 ตอน ควนล้าฎ - จันดี

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965



ข้อมูลและผลงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่าวัสดุที่ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงิน	บาท
สภาพทางเดิมของหลวงหมายเลข 4195 ตอนควบคุม 0100 มาตราฐานทางชั้น 1 ผิวทาง AC. กว้าง 7.00 เมตร ไหลทาง AC. กว้างข้างละ 2.50 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ปริมาณการจราจร 5,511 คันวัน ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย ปี พ.ศ. 2546 อายุบริการ 18 ปี รายละเอียดของงานที่จะทำ ทำการจ้างเหม้างานเสริมผิวแอสฟัลต์ ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 และ แก่ soft บริเวณที่ชำรุดถึง ชั้นโครงสร้างทาง พร้อมสี่เหลี่ยมจราจรตามมาตรฐานทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้	ก. งานดำเนินการเอง "ไม่มี" ข. งานจ้างเหมา มีรายละเอียดดังนี้	13,450,000.00	บาท
1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน 183.00 CU.M.ๆ ละ	69.50 บาท	เป็นเงิน 12,718.50 บาท
2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 78.00 CU.M.ๆ ละ	270.50 บาท	เป็นเงิน 21,099.00 บาท
3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 105.00 CU.M.ๆ ละ	859.00 บาท	เป็นเงิน 90,090.00 บาท
4. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ปริมาณงาน 525.00 SQ.M.ๆ ละ	43.50 บาท	เป็นเงิน 22,837.50 บาท
5. TACK COAT	ปริมาณงาน 35,580.00 SQ.M.ๆ ละ	19.50 บาท	เป็นเงิน 693,810.00 บาท
6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ปริมาณงาน 525.00 SQ.M.ๆ ละ	336.50 บาท	เป็นเงิน 176,662.50 บาท
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ปริมาณงาน 35,580.00 SQ.M.ๆ ละ	336.50 บาท	เป็นเงิน 11,972,670.00 บาท

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4195. ตอนควบคุม 0100 ตอน ควบคู่ - จันดี

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965

<p>8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)</p> <p>ปริมาณงาน 1,118.00 SQ.M.</p> <p>9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)</p> <p>ปริมาณงาน 1.00 SET</p> <p>ระยะข้างบนจริง ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+965 ระยะทางดำเนินการ 2.965 กม.</p> <p>ปริมาณงาน 35,580.00 ตร.ม.</p> <p>ระยะเวลาที่กดข 90 วัน</p> <p>เหตุผลและความจำเป็น</p> <p>เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ขนส่งพืชผลทางการเกษตรและเป็นเส้นทางระหว่างอำเภอ ทุ่งใหญ่กับอำเภอช้างกลาง เป็นสายทางที่ผิวทางเริ่มเสื่อมสภาพแตกเสียหาย จึงเห็นควรเสริมผิวแอสฟัลต์ ในช่วง กม.ดังกล่าว เพื่อรักษาป้องกันโครงสร้างชั้นทางไม่ให้อายุการใช้งานที่มากขึ้นและทำการที่สิ้นจรรยาใหม่ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อไป</p>	<p>8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)</p> <p>ปริมาณงาน 1,118.00 SQ.M.ๆละ 399.00 บาท เป็นเงิน 446,082.00 บาท</p> <p>9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)</p> <p>ปริมาณงาน 1.00 SETๆละ 13,979.00 บาท เป็นเงิน 13,979.00 บาท</p> <p>เป็นเงิน 13,449,948.50 บาท</p> <p>ปรับเพิ่ม 51.50 บาท</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 13,450,000.00 บาท</p>
	<p>(ลงนาม)  (นายวินัย ภูมิ้อง) รอ.ทท.(จ) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)</p> <p>(ลงนาม)  (นายสุภยุทธ อินทวีเชียร) ว.พ.ท.16</p>



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอนควนบก กม. 0+100 ตอน ควนลี้ก จันดี

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 2+965

ระยะทางตัดเนินกม. 2:965 กม.

SUMMARY OF QUANTITIES

ทางหลวงหมายเลข 4195 ตอนความยาว 0.100 ตอน ความถ้ำ - จันดี

ระหว่ง กม.0+000 - กม.2+965

ระยะทางดำเนินการ 2.965 กม.

ID 651464

13 สิงหาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	183.00	51.73	9,466.13	69.65	12,745.95	69.50	12,718.50
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	79.00	201.08	15,884.55	270.77	21,120.06	270.50	21,099.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	105.00	637.32	66,918.07	858.20	90,111.00	858.00	90,090.00
4	PRIME COAT (ตามพื้นที่รถ)	SQ.M.	325.00	32.34	16,980.72	43.55	22,863.75	43.50	22,837.50
5	TACK COAT	SQ.M.	35,580.00	14.61	519,833.54	19.67	699,858.60	19.50	693,810.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	325.00	250.19	131,348.54	336.90	176,872.50	336.50	176,662.50
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 6070)	SQ.M.	35,580.00	249.94	8,892,744.51	336.56	11,974,804.80	336.50	11,972,670.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,118.00	302.00	337,636.00	406.67	454,660.63	399.00	446,082.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)	SET	1.00	10,381.21	10,381.21	13,979.34	13,979.34	13,979.00	13,979.00
				รวมต้นทุน =	10,000,993.27		13,467,016.63		13,449,948.50
								ปรับลด	51.50
									13,450,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 รากาน้ำฝน 29.79 บาท/ลิตร
 ฝังล่วงหน้าขั้ว 5% ฝังประกับหลางหนัก 10% คอกบัสตีเงิน 5% คอกบัสตีเงิน 5% คอกบัสตีเงิน 5% คอกบัสตีเงิน 5% (VAT 7%)
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 10.0010 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.3467 FACTOR F = 1.3467
 1.2842 FACTOR F = 1.2842 1.3466 FACTOR F = 1.3466

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานนี้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดคิด)	=		22.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (หัก)	=	8.63		บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25	=		24.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		47.03	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในลักษณะเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10 %

รวมค่างาน	=	47.03	x	1.10	=	51.73	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-จน)	=	33.40		บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ 5 กม.	=	21.14		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.54		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 89.54 x 1.60	=		143.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=		57.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		201.08	บาท/ลบ.ม.

3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าทึบ (รวมค่าตัด)	=	270.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ 35 กม.	=	75.81		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	345.81		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 345.81 x 1.50	=		518.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=		25.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=		92.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		637.32	บาท/ลบ.ม.

4. PRIME COAT

ค่าขาย CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.88 บาท	=	23.88		บาท/ลิตร		
ค่าพื้นที่ 732 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.15		บาท/ลิตร		
รวมค่าขาย + ค่าพื้นที่	=	25.03				
อัตราส่วน (1.0 ตารางเมตร/ลูก หรือ 0.8 ตารางเมตร/ลูกคูณด้วยพื้นที่ หรือ 0.4 ตารางเมตร/ Concrete)	ไว้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	25.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.31	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนรวม	=		32.34	บาท/ตร.ม.		

5. TACK COAT

ค่าขาย CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.72 บาท	=	23.72		บาท/ลิตร		
ค่าพื้นที่ 732 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.15		บาท/ลิตร		
รวมค่าขาย + ค่าพื้นที่	=	24.87				
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ไว้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.61	บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE **5 cm_Thick**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 คัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน _____ กม. = _____ บาท/คัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 = _____ บาท/คัน

ค่ายาง AC 0.049 คัน @ 25,907.58 = 1,269.47 บาท/คัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 406.81 = 301.04 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 376.62 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.10 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต่อและรถหิวหนา 5 ชม. 1 ← (ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมเก่า, ทีมที่ 2 = บนผิวแตกใหม่)

= 15.56 x 1.00 x 8.33 = 129.57 บาท/คัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,084.90 บาท/คัน

ค่าจ้างต้นทุน = 2,084.90 / 8.33 = 250.19 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE **5 ซม.**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.00 คัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน _____ กม. = _____ บาท/คัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10,000.00 = _____ บาท/คัน

ค่ายาง AC 0.050 คัน @ 25,907.58 = 1,295.38 บาท/คัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 406.81 = 301.04 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 376.62 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 0.74 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.10 บาท/คัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต่อและรถหิวหนา 5 ชม. 2 ← (ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมเก่า, ทีมที่ 2 = บนผิวแตกใหม่)

= 12.20 x 1.00 x 8.33 = 101.67 บาท/คัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,082.81 บาท/คัน

ค่าจ้างต้นทุน = 2,082.81 / 8.33 = 249.94 บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาค่าหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	252.00	กรณีผิวใหม่คิดไว้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.					
ค่าจ้างต้นทุน				302.00	บาท/ตร.ม.

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายจราจร (ไม่มีไฟ)	7.47	ตรม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีไฟ)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	จุด	1,500.00	24,000.00
4	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	16.00	จุด	100.00	1,500.00
5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	47.00	ม.	300.00	14,100.00
6	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00
7	สัญญาณธง	2.00	จุด	100.00	200.00
				รวมทั้งสิ้น	124,574.55 บาท / จุด
				ค่าจ้างต้นทุน	10,381.21 บาท / จุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้ทั้งหมด

ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 4195.0100

ถนนลาดยาง-หินคลุก

ระหัง กม. 0+000 ถึง กม. 2+665

ระยะทางดำเนินการ 2.665 กม.

วันที่ 29/29

วันที่ 5/11

http://www.doe.go.th/Download.do

ราคาวัสดุคิดค้น กรมหลวง 2564

ภาคใต้ ชุด 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ยก ค่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ตัด-กีด (บาท)	ค่า ถม ถม (บาท)	ค่า ถม ถม (บาท)	รวม ค่า ถม (บาท)	รวม ค่า ถม (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาคใต้ ชุด 2
				ทางราบ	ทางลาด	อุโมงค์									
1	ยางอะซีลท์ AC 6070 (For Prime Coat)	ตัน	24,746.97	732.00			732	35,000			1,125.91	1,160.91	25,907.58	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
2	ยางอะซีลท์ CSS - 1 (For Emulsified Asphalt prime)	ตัน	23,882.33	732.00			732	25,000			1,125.91	1,150.91	25,034.24	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
3	ยางอะซีลท์ CBS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,716.67	732.00			732	25,000			1,125.91	1,150.91	24,867.58	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมเบสท์	ลบ.ม.	331,000	35			35				75.81	75.81	406.81	ขนส่งโดยรถบรรทุก	แหล่ง ซบ 41 กม.300+500 RT.
5	หินลูกรัง	ลบ.ม.	270,000	35			35				75.81	75.81	345.81	ขนส่งโดยรถบรรทุก	แหล่ง ซบ 41 กม.300+500 RT.
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	35,000	5			5				21.14	21.14	56.14	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง ซบ