

N

ส่วนงานทางหลวงที่ ๑๖
รับที่ 12498
วันที่ - ๑ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา 13.52 น.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) โทร. ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๒๐ ต่อ ๑๔ โทรสาร ๐ ๗๕๓๐ ๒๐๑๙
 ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๗๑๑ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง ขอความเห็นชอบการคำนวณราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) ที่ สทล.๑๖ ขท.นศ.๒.๑/พ.๑/๑๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง งานจ้างเหมาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๔ ตอน ควนสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.๒๕+๙๔๖ - กม.๒๙+๘๒๑ ปริมาณงาน ๓๕,๒๙๕ ตร.ม. (จำนวน ๙ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๑๔๐,๐๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๒,๘๙๔,๙๙๑.๖๔ บาท (เงินสิบล้านสองพันแปดแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบบาทหกสิบลีสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๒) เรียน ผส.ทล.๑๖
 เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
 ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๔

๓) เรียน ผส.ทล.๑๖

- ไม่ถูกต้องเมื่อตรวจ: 1001/10/1/1001
 จากกรมทางหลวงฯ @ กรมชลฯ 10/1/1001
 มีเรื่องเมื่อ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๖๔ ที่สทล.๑๖ หรือที่
 สทล.๑๖ มสท.๑๖/๑๖/๑๖/๑๖
 คณบดี ๑๐ ส.ค.๒๕๖๐

๔) เรียน ผส.ทล.๑๖
 เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ

(นางอิทธิพร เสนากัสป์)
 ทพ.ทล.๑๖

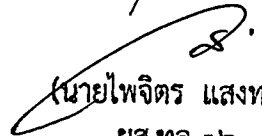
๕) คุณอานนท์.
 อภิสิทธิ์

๖) เรียน ผส.ทล.๑๖
 เพื่อโปรดรับเรื่องไว้ดำเนินการ
 อภิสิทธิ์ เสนากัสป์
 อภิสิทธิ์ เสนากัสป์


✓

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
 เลขที่รับ..... ๕๕๕๓
 วันที่..... ๗ ๘.๓. ๒๕๖๔
 เวลา..... ๑๐.๒๕ น.

๑) ที่ นทล. 16.1 / ๒๕๖๒ = ๗ S.A. ๒๕๖๔
 เรือ นอ.ท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
 - 17/10/2562 นทล. 16.1/๒๕๖๒ ๑๗.๑๑.๒๕
 (บริษัทผู้เช่ารถบรรทุกขนส่งสินค้ามีจำกัด) (บริษัทผู้เช่ารถบรรทุก)
 นทล. 16.1/๒๕๖๒
 - ฝ่ายขนส่งทางน้ำ ทุ่งสง ๑๗/๑๑


 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผส.ทล.๑๖

๒) เรือ รอ.ชท.(ป) รอ.ชท.(ว) รอ.ชท.(บ)
 ในท. ขก
 เพื่อทราบ ก่อปฏิบัติ ตรวจสอบ ทิศจรณา รายงาน
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดำเนินการตามที่เกี่ยวข้อง
 เรียนให้ทราบทั่วกัน รวมเรื่องเดิม อนุมัติตาม ()
 ดำเนินการต่อไป ดำเนินการตาม ()


 (นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
 ผอ.ชท. รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
 ๗ ๘.๓ ๒๕๖๔

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ ๗ S.A. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง: new

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ งานเสริมพร้อมติดตั้ง ท่อทองแดงขนาด 194 มม. ความยาว 0100

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา ท่อทองแดง = กระดาษ หนา 0.25 + 946 + 0.29 + 821

ถูกต้อง แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_b + \text{ต้นทุน R} \times F_r)] =$
- Factor $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$
- ราคากลางรวม

งานทาง	งานสะพาน
9,543,362.71	-
9,543,362.71	
-	
1.3512	-
12,894,991.64	

ถูกต้อง แก้ไข

5) อื่นๆ.....

..... ผู้ตรวจสอบ
.....

3

วพ.ทล.16

(นายสรยุทธ อินทวิเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 -
 กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน
 9 รายการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,140,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,894,991.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ภูมิเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 มงคลพันธ์ แซ่หลี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ไชยรัตน์ ชาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

วินัย ภูมิเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:29:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)				
สาย	4194 0100	โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)			
ตอน	ความสูงสาร - กระพูน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก	ราคาไม้มีนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินคงทนจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	270.00	73.00	154.56	0.00	0.00	424.56	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	93.00	196.66	0.00	0.00	480.66	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.15	0.00	0.00	56.15	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ขามะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งรับกรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	764.00	1,153.13	25.00	0.00	24,328.13	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ขามะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งรับกรวดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	764.00	1,153.13	25.00	0.00	24,494.80	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:17

โครงการ : งบก่อสร้างจ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งบก่อสร้างจ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)		
สาย	4194 0100		
ตอน	ความสูงสาร - กระพูน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินตรงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			ราคาน้ำมันโซลา
			28.64
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ขางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	764.00	1,153.13	35.00	0.00	24,094.80	ต.ค. 2564	

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความยาว 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความยาว 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาถาวร
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	240.000	51.32	12,316.80	1.3512	69.34	16,642.46
	2	งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4.1	2.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	90.000	200.08	18,007.20	1.3512	270.34	24,331.32
	2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5.1	2.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	120.000	754.51	90,541.20	1.3512	1,019.49	122,339.26
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานโพรไมต์ และแมทโค้ท (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์โพรไมต์ (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	600.000	31.67	19,002.00	1.3512	42.79	25,675.50
7.2	3.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แมทโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	35,295.000	14.32	505,424.40	1.3512	19.34	682,929.44
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.2.1	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70	ตร.ม.	600.000	236.04	141,624.00	1.3512	318.93	191,362.34
8.2	3.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC60/70	ตร.ม.	35,295.000	235.62	8,316,207.90	1.3512	318.36	11,236,860.11
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
10.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,503.000	286.00	429,858.00	1.3512	386.44	580,824.12
	5	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
11.1	5.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.000	10,381.21	10,381.21	1.3512	14,027.09	14,027.09
								TOTAL	12,894,991.64

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน คานสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์พรีมโคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	600.000	31.67	19,002.00	1.3512	42.79	25,675.50
5	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	35,295.000	14.32	505,424.40	1.3512	19.34	682,929.44
6	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70	ตร.ม.	600.000	236.04	141,624.00	1.3512	318.93	191,362.34
7	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC60/70	ตร.ม.	35,295.000	235.62	8,316,207.90	1.3512	318.36	11,236,860.11
8	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,503.000	286.00	429,858.00	1.3512	386.44	580,824.12

วินัย ภูเมื่อง

29 พฤศจิกายน 2564 13:29:10

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างข้างทางหน้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน คอนสตรัคชั่น - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1,000	10,381.21	10,381.21	1,3512	14,027.09	14,027.09
							รวมราคากลาง	12,894,991.60

วินัย ภูมิ้อง

29 พฤศจิกายน 2564 13:29:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกำแพงกันการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

(วิชาญ ภูมิเมือง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(มงคลพันธ์ แซ่หลี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ไชยรัตน์ ขาดอริยะกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : คอกเป็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพิมพ์การเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงเสา - กระบุง ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างพิมพ์การเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงเสา - กระบุง ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ภาษี

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)*	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จัดก่อสร้างงานหมวกที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระบูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีตัดเลือก /
 จ้างเหมาที่ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระบูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:11

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5 ปร กะ กาค ไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเป็ยเงินกู 5.00 % ตอ ปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % คา ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน คานสงสาร - กระจูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,543,362.71 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนก่อนก่อสร้างทาง 9,543,362.71 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,140,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3467
9,543,362.71	1.3512
5,000,000.00	1.3966

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความยาว - ระยะทาง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความยาว - ระยะทาง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างจากวัสดุ	แหล่งผลิต	ระยะไปกลับ	ระยะไปกลับ	ระยะไปกลับ	ระยะไปกลับ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.		X						โรงไม่มีหินผาของทุ่งสง	26 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง สาย 403 กม.300+500 RT.
2	หินสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.		X						โรงไม่มีหินศิลาอาวี	26 พฤศจิกายน 2564	แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	X							แหล่งชนบท	26 พฤศจิกายน 2564	แหล่งท้องถิ่น
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	2								

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระตุน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระตุน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

วินัย กุ่มเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสูงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระตุน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระตุน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

วินัย คุ้มเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/คัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:42

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุกตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ปลูกฝังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางปลูกฝัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:50

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางโพร้มไค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:50

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไตต์	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:50

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุตลิก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซุตลิก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซุตลิก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซุตลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซุตลิก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 13:31:50

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ดิน - ขุดตัด = 21.860 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.550 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม. = 11.290 บาท/ลบ.ม.

รวม 19.840 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 19.840×1.250 = 24.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.660 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 46.66×1.10 = 51.32 บาท/ลบ.ม./

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 89,250 X 1.60	=	142.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	200.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.08 บาท/ลบ.ม./

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	270.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.000 กม.	=	154.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	424.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 424.560×1.50	=	636.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $636.840 + 25.470 + 92.200$	=	754.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	754.51 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

$$\text{ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) } 1.0 \times (24,494.800 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.494 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)} = 7.180 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 24.494 + 7.180 = 31.674 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 31.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,328.130 บาท/ตัน) /1,000 = 7.298 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.030 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.298 + 7.030 = 14.328 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,094.800 = 1,108.360 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 480.660 บาท/ลบ.ม. = 355.688 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.970 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.070 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 = 128.282 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 15.400 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330

ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,966.230 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,966.23 / 8.33 = 236.04 บาท/ตร.ม.

วินัย ภูมิ้อง

29 พฤศจิกายน 2564 13:29:35

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

AC60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,094.800 = 1,132.455 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 480.660 บาท/ลบ.ม. = 355.688 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.970 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.070 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330

ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,962.752 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,962.75 / 8.33 = 235.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.000 (บาท/กก.) = 228.000 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) = 24.000 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.000 (บาท/ตร.ม.) = 22.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) = 12.000 บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) = 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 286.00 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทุ่ม ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอน ความสงสาร - กระทุ่ม ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821 ปริมาณงาน 35,295 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)

ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) = 7.47 ตรม.@ 4,145.000 บาท = 30,963.150 บาท

ป้ายจราจร (มีเฟรม) = 10.68 ตรม.@ 4,355.000 บาท = 46,511.400 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 16 ชุด @ 1,500.000 บาท = 24,000.000 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 15 ชุด @ 100.000 บาท = 1,500.000 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm = 47 ม @ 300.000 บาท = 14,100.000 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 3,650.000 บาท = 7,300.000 บาท

สัญญาณธง = 2 ชุด @ 100.000 บาท = 200.000 บาท

รวม 124,574.550 บาท

ระยะเวลา 3.000 เดือน

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 10,381.21 บาท/ชุด



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๗/ ๖๖๑๐

วันที่ ๒๒ พย ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๖ , ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๗๕๖ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ จัดส่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๔ ตอน ควนสงสาร - กระทูน ระหว่าง กม.๒๕+๙๔๖ - กม.๒๙+๘๒๑ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๑๔๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๖๐๑

(นายธันวิน สวัสดิศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

แก้ไขแล้ว

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐-๗๕๓๔-๖๑๔๘ โทรสาร ๐-๗๕๓๔-๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๗๕๖ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอส่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ๖๒๖๕
เลขที่รับ.....
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๑.๓๘ น.

๑) เรียน ผสร.

ตามบันทึกที่ สร.๒/๓๑๑๗ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่องแจ้งส่งแผนงานรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้จัดทำแผนงานฯ ส่งสำนักฯ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ขอส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ควนสงสาร - กระทบ ระหว่าง กม.๒๕+๙๕๖ - กม.๒๙+๘๒๑ ของแขวงทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) วงเงินงบประมาณ ๑๔,๑๔๐,๐๐๐.-บาท จำนวน ๔ ชุด. (ID Code ๖๕๑๔๖๓)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) ไพจิตร แสงทอง
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

งานวางแผน
รับที่.....
วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๐๐ น.

๒) สำเนาเรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

เพื่อทราบ ตามบันทึก สทล.๑๖ ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง).๒/๑๒๓๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ พร้อมแผนงาน จำนวน ๑ ชุด.

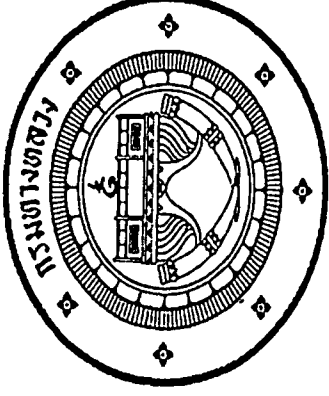
(นายไพจิตร แสงทอง)
ผส.ทล.๑๖

๓) เรียน ร.อ.ขท.(ป) ร.อ.ขท.(ว) ร.อ.ขท.(บ)
ผส.ทล.๑๖, ผอ.ขท.ทุ่งสง, ผอ.ขท.พ.
 เพื่อทราบ สอบปฏิบัติ เสนอพิจารณา รายงาน
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ดำเนินการตามที่เกี่ยวข้อง
 เวียนให้ทราบทั่วกัน รวมของเดิม

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)
๒๓ ส.ค. ๒๕๖๔

อุดมวิทย์/พิมพ์/ทาน
ภักดีลา/ตรวจ

สำนักงาน
๒๓/๘-๒๕๖๔



ID Code 651463

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอน ควนสงสาร -กระพูน

ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821

วงเงินงบประมาณ 14,140,000 บาท

(ลงนาม)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

ตรวจสอบ (ลงนาม)

()

อนุมัติ (ลงนาม)

ผส.ทล.16

(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ (ลงนาม)

()

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจํางวด ประจําปีงบประมาณ 2565
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

() งานจ้างเหมา

() งานดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 () งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอน ความสูงสาร - กระชุน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821	บ้านกะทูนใต้ ตำบลกะทูน อำเภอพิปูน จังหวัดนครศรีธรรมราช	35,295.00	14,140,000.00	เบิกจ่ายคลังจังหวัดนครศรีธรรมราช
รวมทั้งสิ้น						14,140,000	

(ลงนาม)



ผอ. ขท. รักษาการแทน

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

(ลงนาม)



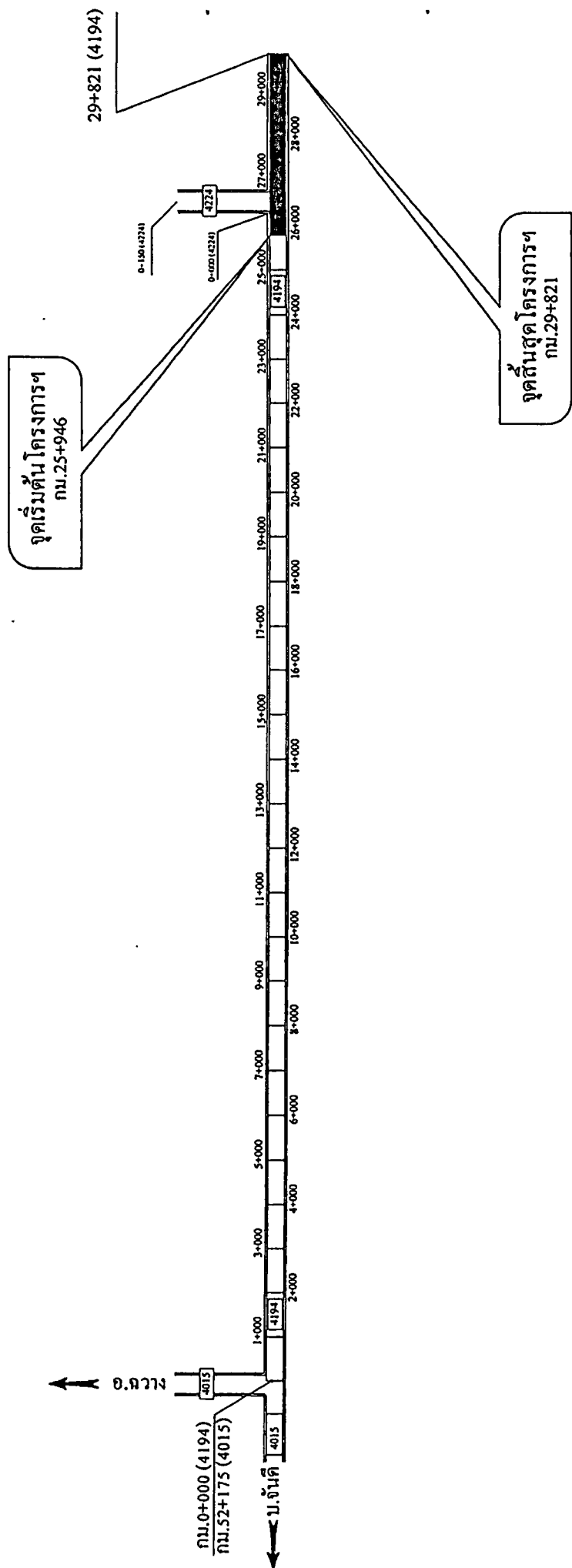
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)





ว.ม.ท.16

แผนที่สังเขป

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอน กวนสงสาร - กะขุน

ระหว่าง กม.25+946 - กม 29+821



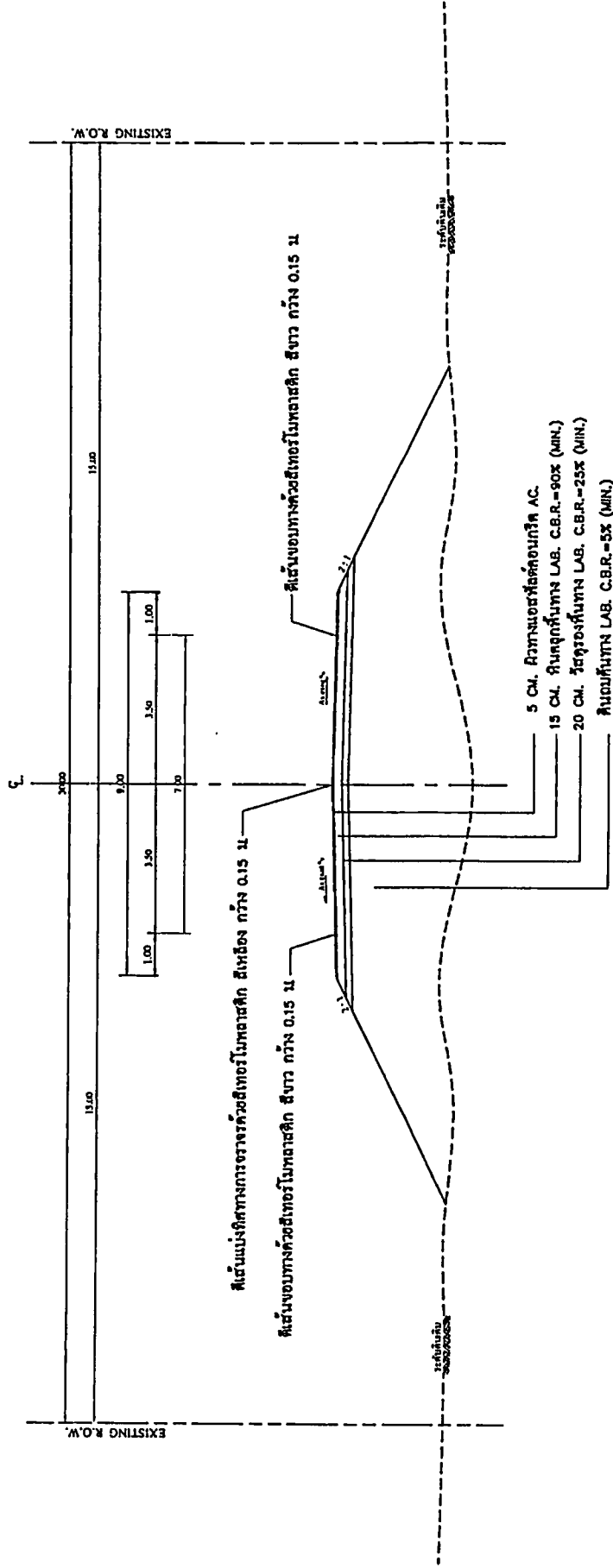
 (วิศวกร) (บริษัท อีซี จำกัด)
 (บริษัท อีซี จำกัด)
 (วิศวกร) (บริษัท อีซี จำกัด)
 (บริษัท อีซี จำกัด)

โครงการถนน 3 ฝ			
ปี	รหัส	ช	หมายเหตุ
2557		กม. - กม.	งานปลูก
2558		0+000 - 29+821	งานปลูก
2559		0+000 - 29+821	งานปลูก

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอน ความสูงสาร - กะทูน
ระหว่าง กม.25+946 - กม 29+821

(ก่อนดำเนินการ)



..... (เจ้าหน้า)
(นายสิงห์ชัย แซ่หลี)

..... (นายวินัย ภูมิเมือง) (ตรวจ)
ร.อ.ชท (ว)

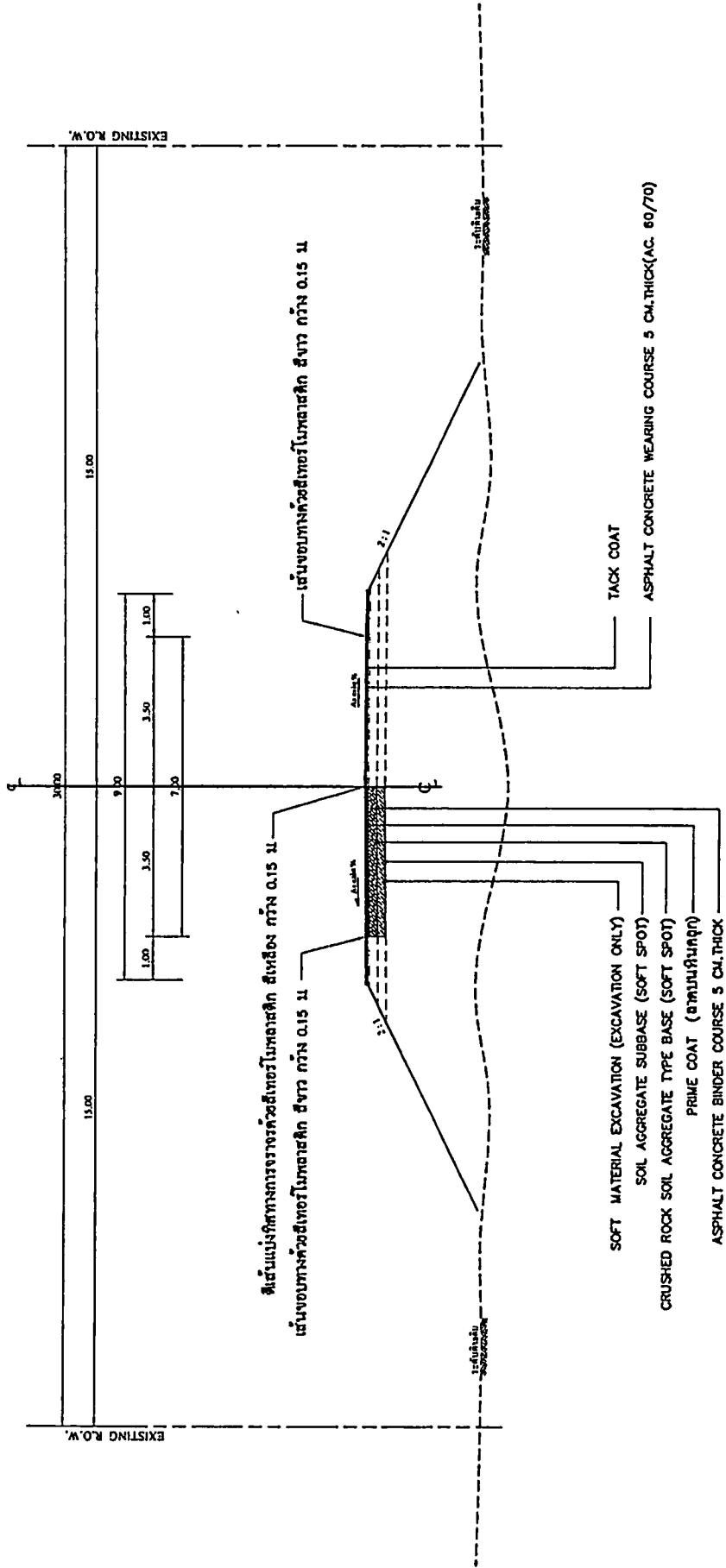
..... (เห็นชอบ)
(นายอภิชาติ เทพรศรีจันทร์) ผอ.ขท. วิทยาการการแทน

..... (อนุมัติ)
(นายไพจิตร แสงทอง)

TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนสงสาร - กระทุ่ม
 ระหว่าง กม.25+946 - กม 29+821

(หลังดำเนินการ)



..... (เจียน)
 (นางสังข์ช้อ แซ่หลี)

..... (เห็นชอบ)
 (นายอภิชาติ เพชรพิงษ์จันทร์) ผอ.ขท. วิทยาการการแทน
 ผอ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งเต๋อ)

..... (อนุมัติ)
 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผอ.ทล.16

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอน ควบคุม - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821

ข้อมูลและลักษณะงานที่จะทำ	งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน	บาท
<p>สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100</p> <p>มาตรฐานทาง 4 ผิวทาง AC. กว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.00 เมตร รวมคันทางกว้าง 9.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร ปริมาณการจราจร 2,964 คัน/วัน ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายปี พ.ศ. 2521</p> <p>รายละเอียดของงานที่จะทำ</p> <p>ทำการจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) และแก้ไข SOFT ชั้นโครงสร้างทางที่ชำรุดเสียหาย พร้อมได้เส้นจราจรตามแบบมาตรฐานทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p>	<p>ก. งานดำเนินการเอง 'ไม่มี'</p> <p>ข. งานจ้างเหมา มีรายละเอียดดังนี้</p>		
<ol style="list-style-type: none"> SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) SOIL AGGREGATE SUBBASE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) TACK COAT ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 5 CM.THICK ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK 	<ol style="list-style-type: none"> ปริมาณงาน 240.00 CU.M. ละ ปริมาณงาน 90.00 CU.M. ละ ปริมาณงาน 120.00 CU.M. ละ ปริมาณงาน 600.00 SQ.M. ละ ปริมาณงาน 35.295.00 SQ.M. ละ ปริมาณงาน 600.00 SQ.M. ละ 	<ol style="list-style-type: none"> 69.00 บาท เป็นเงิน 270.00 บาท เป็นเงิน 1,019.00 บาท เป็นเงิน 43.00 บาท เป็นเงิน 19.00 บาท เป็นเงิน 346.00 บาท เป็นเงิน 	<ol style="list-style-type: none"> 16,560.00 บาท 24,300.00 บาท 122,280.00 บาท 25,800.00 บาท 670,605.00 บาท 207,600.00 บาท

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100 ตอนควนสงสาร - กระพูน ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821

ปริมาณงาน	35,295.00	SQ.M.	ละ	353.00	บาท	เป็นเงิน	12,459,135.00	บาท
8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)								
ปริมาณงาน	1,503.00	SQ.M.	ละ	399.00	บาท	เป็นเงิน	599,697.00	บาท
9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)								
ปริมาณงาน	1.00	SET.	ละ	13,943.00	บาท	เป็นเงิน	13,943.00	บาท
ระยะช่วงงานจริง	ระหว่าง กม.25+946 - กม.29+821							
	(ทางแยก 1 แห่ง พื้นที่ 420 ตร.ม.)							
ปริมาณงาน	35,295.00	ตร.ม.				เป็นเงิน	14,139,920.00	บาท
ระยะเวลาทำการ	90	วัน				ปรับเพิ่ม	80.00	บาท
เหตุผลและความจำเป็น	เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ใช้งานซึ่งมีสภาพทรุดและเป็นเส้นทางระหว่างอำเภอที่ไปกับอำเภอข้างกลาง และเป็นเส้นทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว เชื้อนกระพูน เป็นสายทางที่ผิวทางเริ่มเสื่อมสภาพ แตกเสียหาย จึงเห็นควรเสริมผิวแอสฟัลต์ในช่วง กม.ดังกล่าวเพื่อรักษาป้องกันโครงสร้างชั้นทางให้มีอายุการใช้งานที่มากขึ้น และทำการตีเส้นจราจรใหม่เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อไป							
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,140,000.00	บาท

๐

(ลงนาม)

รช.รท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายวันชัย กุเมือง)

(ลงนาม)

ว.ท.ล.16

(นายศรยุทธ อินทวิเชียร)



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนควบคุม 0100

ตอน กวนสงสาร-กระทูน

ระหว่าง กม.25+946 ถึง กม.29+821

ระยะทางดำเนินการ 3.875 กม.

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 22200 งานเตรียมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนกวมคูม 0100

คอน ความสูงตาร -กระชุน

ระหว่าง กม.25+946 ถึง กม.29+821

ระยะทางคำนวณการ 3.875 กม.

13 สิงหาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาทางกำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	240.00	51.73	12,414.60	69.47	16,672.80	69.00	16,560.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	90.00	201.08	18,097.56	270.07	24,306.30	270.00	24,300.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	120.00	759.37	91,124.40	1,019.90	122,388.00	1,019.00	122,280.00
4	PRIME COAT (ตามพื้นที่ทุก)	SQ.M.	600.00	32.39	19,436.11	43.50	26,100.00	43.00	25,800.00
5	TACK COAT	SQ.M.	35,295.00	14.63	516,191.42	19.64	693,193.80	19.00	670,605.00
6	ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	600.00	257.70	154,621.87	346.12	207,672.00	346.00	207,600.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	35,295.00	263.20	9,289,551.66	353.50	12,476,782.50	353.00	12,459,135.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,503.00	302.00	453,906.00	405.62	609,641.14	399.00	599,697.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปพื้นที่ 4-3)	SET.	1.00	10,381.21	10,381.21	13,943.00	13,943.00	13,943.00	13,943.00
				รวมต้นทุน =		14,190,699.54		14,139,920.00	
								ปรับลด	
								80.00	
								14,140,000.00	

จึงขอแจ้ง นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ส่วนยก 2 ราคาเป็น 29.79 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

10.0000

จำนวน

FACTOR F =

1.3467

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

20.0000

จำนวน

FACTOR F =

1.2842

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

10.5657

จำนวน

FACTOR F =

1.3431

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)	=		22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คัท)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่ารับทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>19.98</u> x <u>1.25</u>	=		24.98 บาท/ลบ.ม.
	รวม =		47.03 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม จึงเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	47.03	x 1.10 =
			51.73 บาท/ลบ.ม.

2. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-รับ)	=	33.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>89.54</u> x <u>1.60</u>	=		143.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.82 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม =		201.08 บาท/ลบ.ม.

3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	270.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73 กม.	=	157.18	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	427.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>427.18</u> x <u>1.50</u>	=		640.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		25.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		92.98 บาท/ลบ.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม =		759.37 บาท/ลบ.ม.

4. PRIME COAT

ลาดบนหินขลุ่ย

ค่าขาย CSS - 1 1.0 ลิตร	=	23.88	บาท
ค่าขนส่ง 764 กม. (บวกค่ารับ-ส่ง)	=	1.20	บาท/ลิตร
	รวมค่าขาย + ค่าขนส่ง =	25.08	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินขลุ่ย หรือ 0.8 ลาดบนหินขลุ่ยผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.		25.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.31 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม =		32.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	๑	23.72	บาท	=	23.72	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	764	กม.	(บวกค่ารับ-ส่ง)			=	1.20	บาท/ลิตร
						รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	<u>24.92</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ไร่		0.30	ลิตร/ตร.ม.	=	7.48	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.15	บาท/ตร.ม.
						ทำงานต้นทุนรวม	<u>14.63</u>	บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE RIDER COURSE

5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/		10,000.00		=		บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	๑	25,956.86		=	1,271.89	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	488.18		=	361.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะรถบรรทุกคอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและระดับหน้า				5	ช.ม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)
=	15.56	x	1.00	x	8.33	=	129.67	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,147.53</u>	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,147.53	/	8.33	=	<u>257.70</u>	บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

๕ ช.ม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					กม.	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/		10,000.00		=		บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	๑	25,956.86		=	1,297.84	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	488.18		=	361.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะรถบรรทุกคอนกรีต						=	414.28	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.97	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและระดับหน้า				5	ช.ม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโด้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโด้ด)
=	12.20	x	1.00	x	8.33	=	111.83	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,193.31</u>	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน		=	2,193.31	/	8.33	=	<u>263.20</u>	บาท/ตร.ม.

8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	252.00	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.00	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	กรณีผิวใหม่ปกติให้ 13 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุน				302.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายจราจร(ไม่มีเฟรม)	7.47	กรม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร(มีเฟรม)	10.68	กรม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	47.00	ม.	300.00	14,100.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
รวมทั้งสิ้น					124,574.55 บาท / ชุด
ค่างานติดตั้ง					10,381.21 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่หนึ่ง

แขวงหนองคายกรมการช่างที่ 2

ลักษณะงาน รมัดงาน 22200 งานเตรียมผิวของถัด

ทางหลวงหมายเลข 4194 ตอนหนองคาย-โพนพิสัย

ระหว่าง กม. 25+946 ถึง กม. 29+821

ระยะทางดำเนินการ 3.875 กม.

ระยะห่างจากกรุงเทพฯ 764.08 กม.

ราคาวัสดุเดือน กรกฎาคม 2564

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย บาท	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางชัน	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลท์ AC 6070 (For Prime Coat)	ตัน	24,746.67	764.00			764		35.00		1,175.19	25,956.86	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลท์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	23,883.33	764.00			764		25.00		1,175.19	25,083.52	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลท์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,716.67	764.00			764		25.00		1,175.19	24,916.86	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลท์	ลบ.ม.	331.00	73			73				157.18	488.18	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT.
5	หินปูน	ลบ.ม.	280.00	73			73				157.18	437.18	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT.
6	หินตุ๊ก	ลบ.ม.	270.00	73			73				157.18	427.18	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT.
7	อิฐรีด	ลบ.ม.	35.00	5			5				21.14	56.14	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จากแหล่ง ขุนขุน