



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)  
 เลขที่รับ..... ๙๙๔๒  
 วันที่..... ๗.๕.๓ ๒๕๖๔  
 เวลา..... ๑๐.๒๔ ✓

๑๒) ๗.๕.๓.๒๕๖๔ S.A. ๒๕๖๔

๑๒) ๗.๕.๓.๒๕๖๔  
 ๑๒) ๗.๕.๓.๒๕๖๔

- ๑๒) ๗.๕.๓.๒๕๖๔  
 ๑๒) ๗.๕.๓.๒๕๖๔

- ๑๒) ๗.๕.๓.๒๕๖๔

(นายไพจิตร แสงทอง)  
 ผส.ทล.๑๖

๑) เวียน  รอ.ขท.(ป)  รอ.ขท.(ว)  รอ.ขท.(บ)

๑) เวียน

- เพื่อทราบ  ดို့ปฏิบัติ  ตรวจสอบ พิจารณา รายงาน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  ดำเนินการตามที่เกี่ยวข้อง
- เวียนให้ทราบทั่วกัน  รวมเรื่องเดิม  อนุมัติตาม ( )
- ดำเนินการต่อไป  ดำเนินการตาม ( )



(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)  
 ผอ.ขท. รักษาการแทน  
 ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)  
 ๗.๕.๓ ๒๕๖๔



สำนักงานระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์  
 - ๑๒) S.A. ๒๕๖๔  
 วันที่.....

รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ งานจัดซื้อเครื่องจักรกลการก่อสร้าง กรมชลประทาน ๕๒๕๗ กรมชลประทาน - ๒๕๖๓

ร.นอ.๗ กม. 1+500 - กม. 5+930

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา

ถูกต้อง  แก้ไข

.....

.....

.....

.....

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยนับ

ถูกต้อง  แก้ไข

.....

.....

.....

.....

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ

ถูกต้อง  แก้ไข

.....

.....

.....

.....

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษโครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- Factor  $F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน B} \times F_B + \text{ต้นทุน R} \times F_R)] =$
- Factor  $F_N = \text{Factor F} \times \text{Factor } F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง  แก้ไข

.....

.....

.....

.....

5) อื่นๆ.....

งานทาง	งานสะพาน
8,557,004.21	-
8,557,004.21	
	-
1.3611	-
	-
11,646,938.99	

..... ผู้ตรวจสอบ  
.....

.....

วพ.ทล.16

(นายสรยุทธ อินทวีเชียร)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500- กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 11,646,938.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ภูเมือง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)(ว)

7.2 ไชยรัตน์ ขาตอริยะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ณัฐกนต์ โคตโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:04:51

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุบบัญชีข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9		
สาย	4227 0100		
ตอน	ส่านักขัน - เหนือคลอง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตฝนตก	ฝนชุก 2 28.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	20.00	42.98	0.00	0.00	0.00	272.98	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	284.00	20.00	42.98	0.00	0.00	0.00	326.98	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	5.00	21.15	0.00	0.00	0.00	56.15	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	790.00	1,192.39	25.00	0.00	0.00	24,367.39	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	790.00	1,192.39	25.00	0.00	0.00	24,534.06	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดAC-	ตัน	22,906.67	790.00	1,192.39	35.00	0.00	0.00	24,134.06	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

วินัย ภูมิเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:08

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพิมพ์การเสริมผิวแอลพีดี ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานพิมพ์การเสริมผิวแอลพีดี ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)				
สาย	4227-0100				
ตอน	สำนักขันธ์ - เหนือคลอง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครศรีธรรมราช	เขตมณฑล	แผ่นชก 2	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร 28.64
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	เงินลงทุนจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	790.00	1,192.39	35.00	0.00	24,134.06	ต.ค. 2564	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างข้างหมวกทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขึ้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมา

ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขึ้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	40,000	51.32	2,052.80	1.3611	69.85	2,794.06
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
4.1	2.1.1	งานรองพื้นทางวัสดุขุขี้เถ้า (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	15,000	200.08	3,001.20	1.3611	272.32	4,084.93
	2.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5.1	2.2.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	20,000	527.14	10,542.80	1.3611	717.49	14,349.80
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานโรยเม็ด และแตกโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	3.1.1	งานลาดแอสฟัลต์พรมเม็ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	100,000	31.71	3,171.00	1.3611	43.16	4,316.04
7.2	3.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	34,440,000	14.34	493,869.60	1.3611	19.51	672,205.91
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.2.1	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE AC 60/70	ตร.ม.	100,000	222.60	22,260.00	1.3611	302.98	30,298.08
8.2	3.2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC60/70	ตร.ม.	34,440,000	222.19	7,652,223.60	1.3611	302.42	10,415,441.54
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
10.1	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,257,000	286.00	359,502.00	1.3611	389.27	489,318.17
11.1	5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	5.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1,000	10,381.21	10,381.21	1.3611	14,129.86	14,129.86
								TOTAL	11,646,938.39

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    **จ้างก่อสร้างงานหนักทำการศึกษาเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ลำปางขึ้น - เหนือคลอง ระยะทาง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    **แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 2.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	40.000	51.32	2,052.80	1.3611	69.85	2,794.06
2		ลบ.ม.	15.000	200.08	3,001.20	1.3611	272.32	4,084.93
3		ลบ.ม.	20.000	527.14	10,542.80	1.3611	717.49	14,349.80

วินัย ภูมิ้อง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:16



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง     จังหวัดสงขลา     งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ลำปำ - เทนิคคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง     แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	100,000	31.71	3,171.00	1.3611	43.16	4,316.04
5	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	34,440.00	14.34	493,869.60	1.3611	19.51	672,205.91
6	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	100,000	222.60	22,260.00	1.3611	302.98	30,298.08
7	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70	ตร.ม.	34,440.00	222.19	7,652,223.60	1.3611	302.42	10,415,441.54
8	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC60/70	ตร.ม.	1,257,000	286.00	359,502.00	1.3611	389.27	489,318.17
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.						

วินัย ภูมิ้อง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:16

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง     จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขึ้น - หนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง     แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)	ชุด	1.000	10,381.21	10,381.21	1.3611	14,129.86	14,129.86
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>11,646,938.39</b>

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างงานทำห้การเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส้านักขััน - เพ็ญคลอง ระยะห่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 (ทุ่งสง)/กรมทางหลวง

( วินัย ภูเมือง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ไชยรัตน์ ขาคอริยะกุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ณัฐกนต์ โคตโน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - หนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - หนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกระเบเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นชุด 1	Factor F ขั้นชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:51

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขิม - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขิม - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทศ 1	Factor F หมู่ทศ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.1519	1.1682	1.1845

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:51

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขั้ม - หนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขั้ม - หนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ป ระ กาศ ใ ช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %                      ดอ กเบ็ ย ใ จ ใ น ฎู                      5.00 %                      ต อ ปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค ำ ก ำ ช ู ม ุ ล ค ำ เ ท็ ม ( V A T )                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:51

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกระเบียง 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
>700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกาารเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน ส่านักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศ ใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,557,004.21 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,557,004.21 บาท  
 แหลงของเงินงบประมาณ 12,800,000.00 บาท  
 แหลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3467
8,557,004.21	1.3611
5,000,000.00	1.3966

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:05:51

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

**รายงานจากแหล่งของวัสดุ**

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สังกะขັນ - เพนียดคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก  
/ จ้างเหมาจ้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สังกะขັນ - เพนียดคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัด	ผู้ขาย	ชื่อเลขทะเบียน	ทะเบียนรถ	กระ ๒๓๑	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาอาวี	26 พฤศจิกายน 2564	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
2	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาอาวี	26 พฤศจิกายน 2564	แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT
3	อิฐกึ่ง	ลบ.ม.							แหล่งชนบท	26 พฤศจิกายน 2564	แหล่งท้องถิ่น
<b>รวมทั้งสิ้น (รายการ)</b>			<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37

วินัย คุ้มเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

วินัย คุ้มเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227/ ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



วินัย คุ้มเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน .สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

วินัย คุ้มเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

วินัย ภูมิ้อง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227/ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:18

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:49

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นโต	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานราดยางโพรหมโค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:49

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไตต์	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:49

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดหีบ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60

วินัย ภูเมือง

29 พฤศจิกายน 2564 15:06:49

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานดิน (EARTHWORK)

##### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ดิน - ขุดตัด = 21.860 บาท/ลบม. /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.550 บาท/ลบ.ม. /

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม. = 11.290 บาท/ลบ.ม. /

รวม 19.840 บาท/ลบ.ม. /

ส่วนขยายตัว =  $19.840 \times 1.250$  = 24.800 บาท/ลบ.ม. /

รวม = 46.660 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน =  $46.66 \times 1.10$  = 51.32 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 2.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.100 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.	/
รวม	=	89.250 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $89.250 \times 1.60$	=	142.800 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.280 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	200.080 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	200.08 บาท/ลบ.ม.	/

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	42.980 บาท/ลบ.ม.	/
รวม	=	272.980 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว $272.980 \times 1.50$	=	409.470 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม = $409.470 + 25.470 + 92.200$	=	527.140 บาท/ลบ.ม.	/
ค่างานต้นทุน	=	527.14 บาท/ลบ.ม.	

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 24,534.060 บาท/ตัน) / 1,000 = 24.534 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 24.534 + 7.180 = 31.714 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 31.71 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 24,367.390 บาท/ตัน ) /1,000 = 7.310 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 7.030 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.310 + 7.030 = 14.340 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.34 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 24,134.060 บาท/ตัน	=	1,110.166 บาท/ตัน /
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 326.980 บาท/ลบ.ม.	=	241.965 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน /
ค่าขนส่ง 1.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด 15.400 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	128.282 บาท/ตัน /
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,854.313 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,854.31 / 8.33	=	222.60 บาท/ตร.ม. /



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

##### AC60/70

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 24,134.060 = 1,134.300 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 326.980 บาท/ลบ.ม. = 241.965 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 365.830 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.110 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.070 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 100.709 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแอสฟัลต์ 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330

ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,850.874 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,850.87 / 8.33 = 222.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.000 (บาท/กก.)	=	228.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930 ปริมาณงาน 34,440 ตร.ม. (จำนวน 9 รายการ)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 5.1 [7.1]TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)

ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม) = 7.47 ตรม.@ 4,145.000 บาท	=	30,963.150 บาท
ป้ายจราจร (มีเฟรม) = 10.68 ตรม.@ 4,355.000 บาท	=	46,511.400 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 16 ชุด @ 1,500.000 บาท	=	24,000.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 15 ชุด @ 100.000 บาท	=	1,500.000 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm = 47 ม @ 300.000 บาท	=	14,100.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 3,650.000 บาท	=	7,300.000 บาท
สัญญาณธง = 2 ชุด @ 100.000 บาท	=	200.000 บาท
รวม 124,574.550 บาท		
ระยะเวลา 3.000 เดือน		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	10,381.21 บาท/ชุด



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๔

ที่ สร.๗/ ๕๖๑๑

วันที่ ๒๒ พย ๒๕๖๕

เรื่อง เห็นชอบแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๖ , ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๗๕๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ จัดส่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๗ ตอน สำนักขัน - เหนือคลอง ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๕+๕๓๐ วงเงินงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ธช

(นายธันวิน สวัสดิศานต์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารการดำเนินงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐-๗๕๓๔ - ๖๑๔๘ โทรสาร ๐-๗๕๓๔ - ๖๗๑๐  
ที่ สทล.๑๖.๒/ผ/๔๗/๕๗ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๔  
เรื่อง ขอสั่งแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ๕๒๕๔

เรียน ผสร.

๒๓ ส.๓ ๒๕๖๔  
๑๑.๓๕๓

ตามบันทึกที่ สร.๒/๓๑๑๗ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่องแจ้งสั่งแผนงานรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และได้จัดทำแผนงานฯ ส่งสำนักฯ นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ ขอสั่งแผนรายประมาณการ เรื่องขอสั่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๔๒๒๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สำนักชั้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๕+๙๓๐ ของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐.-บาท จำนวน ๔ ชุด. (ID Code ๖๕๑๘๓๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) ไพจิตร แสงทอง  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.๑๖

งานวางแผน
วันที่ 15/8
วันที่ 7 ก.ย. 64
เวลา 10.00 น.

สำเนาเรียน ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)

เพื่อทราบ ตามบันทึก สทล.๑๖ ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง).๒/๑๒๓๖  
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ พร้อมแผนงาน จำนวน ๑ ชุด.

(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.๑๖

เรียน  ร.อ.ขท.(ป)  ร.อ.ขท.(ว)  ร.อ.ขท.(บ)  
ผส.ทล.

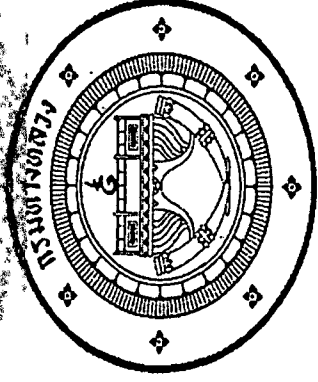
- เพื่อทราบ  ...  
 ดำเนินการ...  
 เวียนให้ทราบ...  รวมได้...

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท. รักษาการแทน  
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง)  
๒๓ ส.๓ ๒๕๖๔ ผส.

อุดมวิทย์/พิมพ์/ทาน  
ภัณฑิลา/ตรวจ

ID 651832



แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565  
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน สำนักัน - เหนือคลอง  
ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930

วงเงินงบประมาณ 12,800,000 บาท

(ลงนาม)

ผอ.ขท.รักษาการแทน

ตรวจสอบ (ลงนาม)

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

( )

อนุมัติ (ลงนาม)

ผส.ทล.16

เห็นชอบ (ลงนาม)

(นายไพจิตร แสงทอง)

( )

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2565

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

- (  ) งานจ้างเหมา  
 ( ) งานดำเนินการเอง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) สำนักงานทางหลวงที่ 16 ( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม. ท่ាកม	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	22200	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน สำนักขึ้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930	บ้านไผ่ ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอจุฬาภรณ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช	34,440.00	12,800,000.00	เบิกจ่ายคลังจังหวัดนครศรีธรรมราช
รวมทั้งสิ้น						12,800,000	

(ลงนาม)

ผอ.ขท.รักษาการแทน

(ลงนาม)

ว.ม.ท.ล.16

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

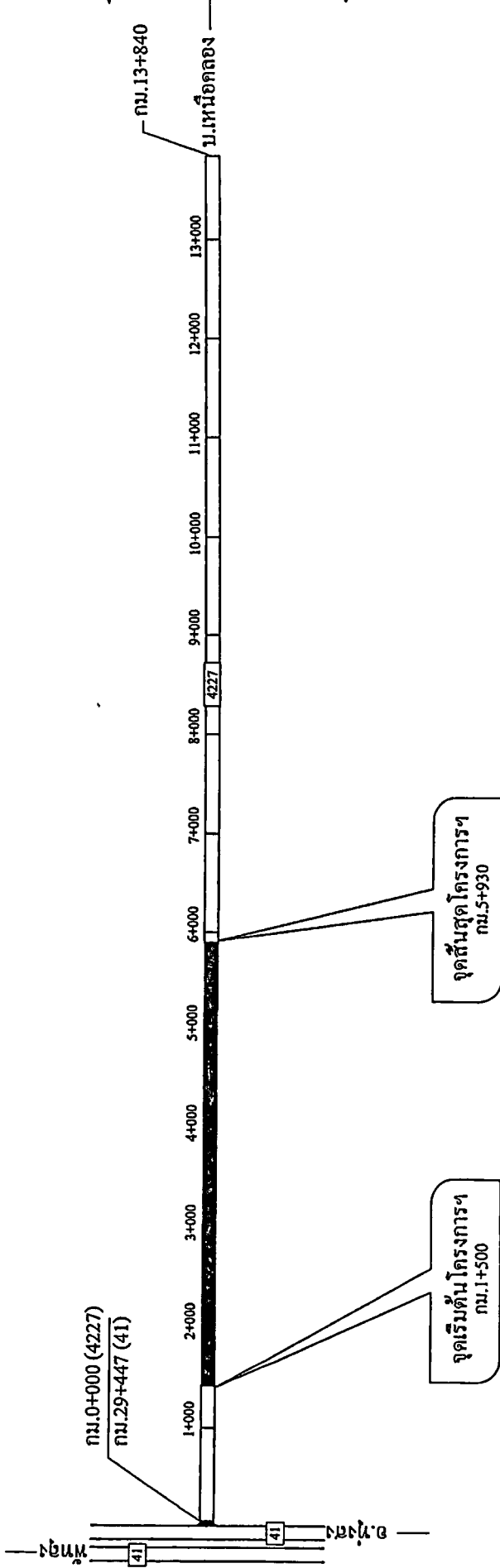
(นายสรยุทธ์ อิมทวีเชียร)





# แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน ล้ำน้ำกั้น - เหนือคลอง  
ระหว่าง กม. 1+500 - กม. 5+930



*(Signature)*  
(นายวิชาญ เศรษฐกิจ) ผอ.ท. 16  
(นายวิชาญ เศรษฐกิจ) ผอ.ท. 16

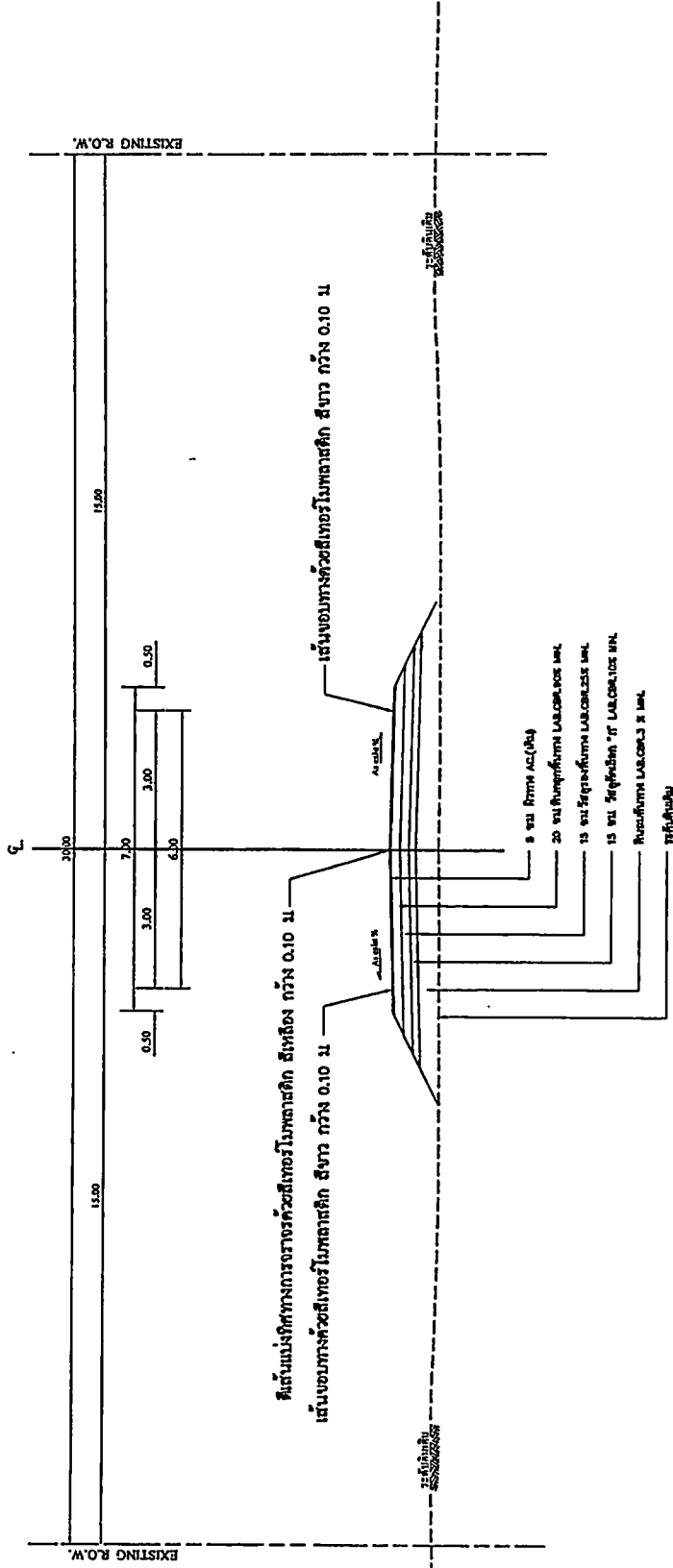
*(Signature)*  
(นายวิชาญ เศรษฐกิจ) ผอ.ท. 16  
(นายวิชาญ เศรษฐกิจ) ผอ.ท. 16

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	สี	หมายเหตุ
2562	11400		งานปรับปรุงสะพานและอาคารระบายน้ำ
2563	-	กม. 4+323 - 13+840 เป็นแห่งๆ	งานบำรุงปกติ
2564	-	0+000 - 13+840 เป็นแห่งๆ	งานบำรุงปกติ

# TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำน้ำกั้น - เหนือคลอง  
ระหว่าง กม 1+500 - กม 2+500

(ก่อนดำเนินการ)



..... (ใบง)  
(นางสังข์ศรี แซ่หลี)

..... (นางวิมล ภูมิทอง) (ตรวจ)  
ร.อ.งท (ง)

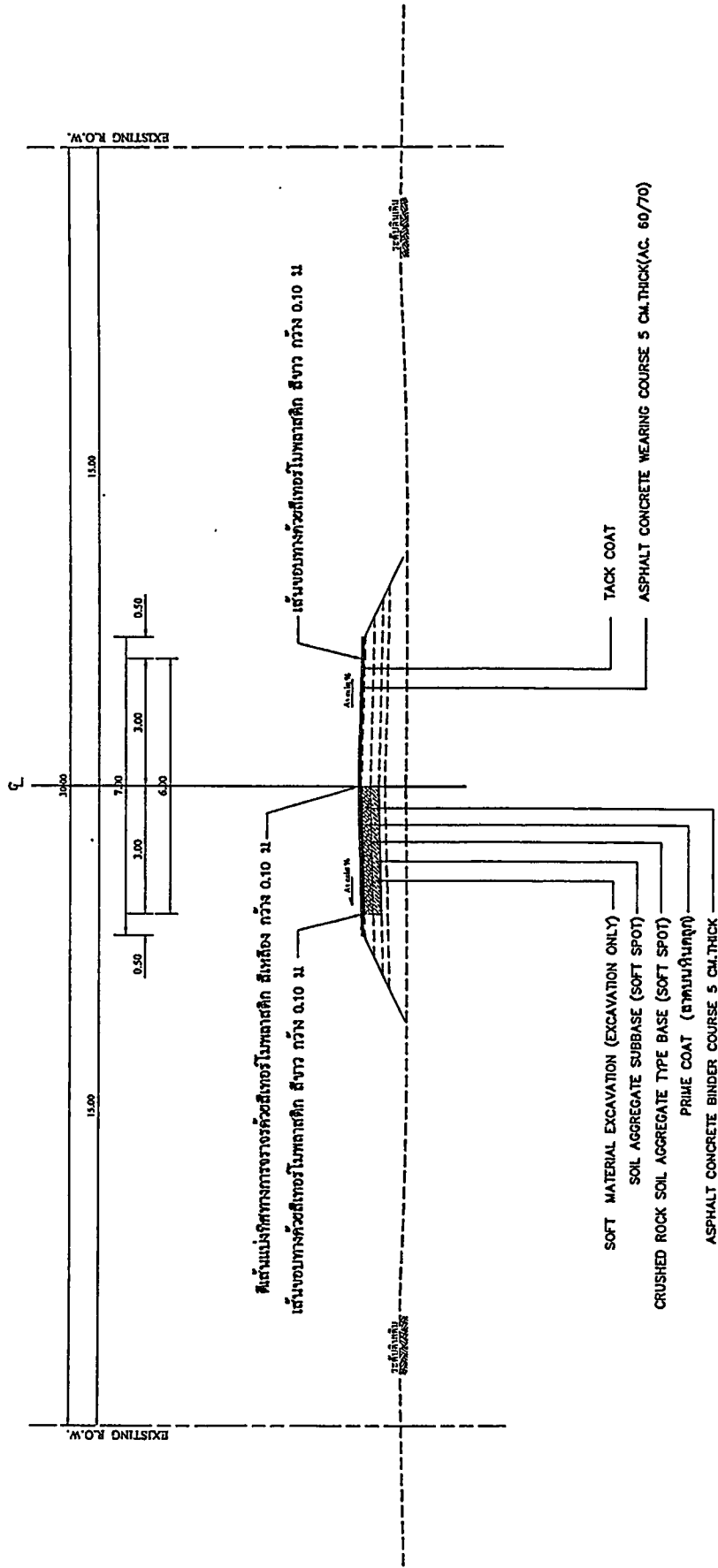
..... (เห็นชอบ)  
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.งท.โยธาธิการและผังเมือง  
ผอ.งท.นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

..... (อนุมัติ)  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ผ.ศ. 16

# TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง  
ระหว่าง กม 1+500 - กม 2+500

(หลังดำเนินการ)



ดินชั้นแข็งที่ขุดลอกวางระดับเพื่อปรับหน้าตัดดินแข็ง กว้าง 0.10 ม.  
เส้นขอบทางซ้ายเพื่อปรับหน้าตัดดินแข็ง กว้าง 0.10 ม.  
เส้นขอบทางขวาเพื่อปรับหน้าตัดดินแข็ง กว้าง 0.10 ม.

Aw  
..... (เจ้าหน้า)  
(นายสิงห์ชัย แร่เหล็ก)

..... (นายวิชาญ ภูมิทอง) (ตรวจ)  
ร.อ.ช.ท. (ว)

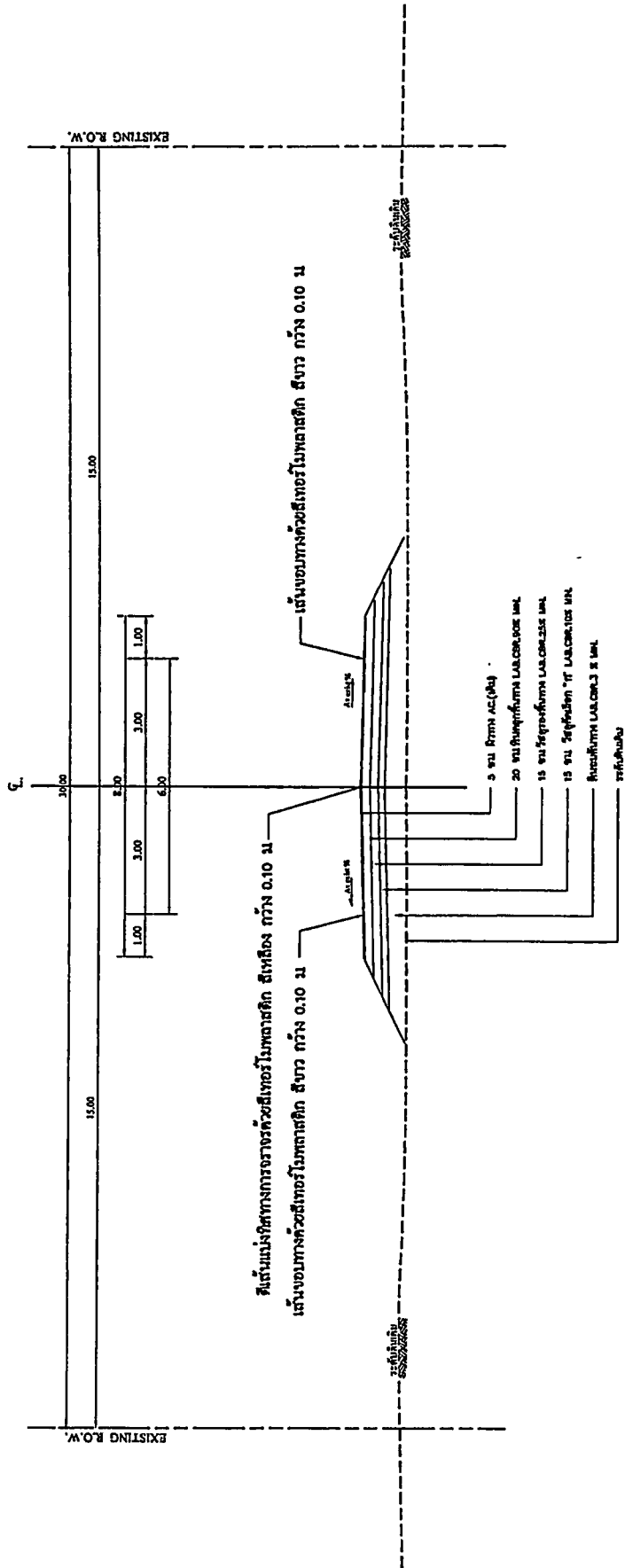
..... (เห็นชอบ)  
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผ.อ.ข.ท. รักษาการแทน  
ผ.อ.ข.ท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

..... (อนุมัติ)  
(นายไพฑูริศ แร่ทอง)  
ผ.อ.ข.ท. 16

# TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำน้ำกัน - เหนือคลอง  
 ระหว่าง กม 2+500 - กม 5+930

(ก่อนดำเนินการ)



สีเส้นแบ่งทิศทางจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง กว้าง 0.10 ม  
 เส้นขอบทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว กว้าง 0.10 ม

(อนุมัติ)

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผ.ศ. ทด.16

(เห็นชอบ)

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผ.อ.งท. ศึกษาราชการแทน

ผ.อ.งท. นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายวิเชียร คุ้มเมือง) (ตรวจ)

ร.อ.งท. (จ)

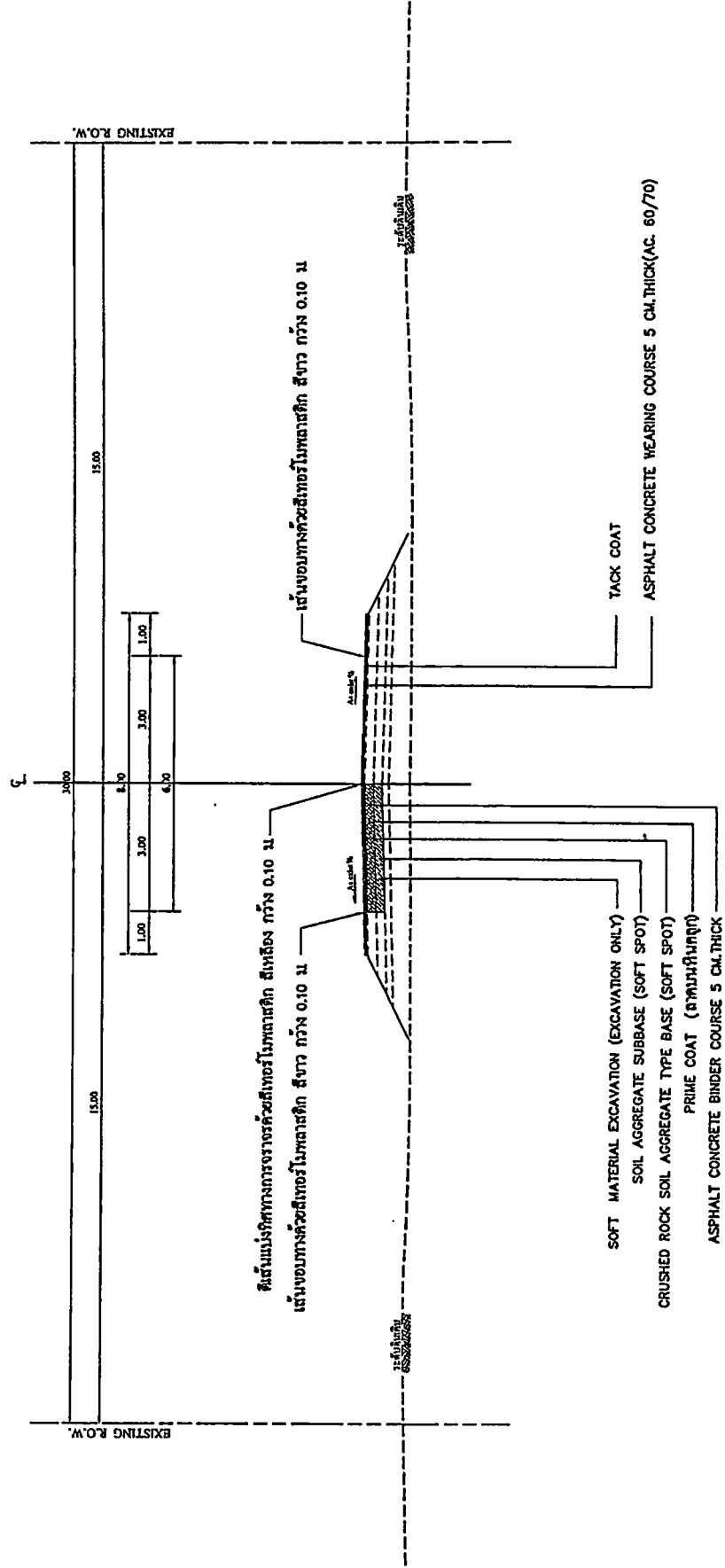
(เห็น)

(นายสังข์ชัย แร่เหล็ก)

# TYPICAL CROSS - SECTION

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน สำนักขึ้น - หนือดลอง  
ระหว่าง กม 2+500 - กม 5+930

(หลังดำเนินการ)



..... (เขียน)  
(นายสิงห์ชัย แสงทง)  
หน้า

..... (ตรวจ)  
(นายวิเชียร คุ้มเมือง)  
หน้า

..... (เห็นชอบ)  
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์) ผอ.ชป. รักษาการแทน  
หน้า

..... (อนุมัติ)  
(นายวิเชียร แสงทง)  
หน้า

แผนรายประมาณการ กิจการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน สำนักัน - หนึ่คคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930

ข้อมูลและผลงานที่จัดทำ

สภาพทางเดิมทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100

มาตรฐานทางต่ำกว่าชั้น 4 ผิวทาง AC. กว้าง 6.00 เมตร ไหลทาง AC. กว้างข้างละ 0.50 - 1.00 เมตร รวม  
คันทางกว้าง 7.00 - 8.00 เมตร เขตทางกว้าง 30.00 เมตร. ปริมาณการจราจร 2,545คัน/วัน ก่อสร้างหรือบูรณะ  
ครั้งสุดท้าย ปี พ.ศ.2538

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ทำการจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) และแก้ SOFT ชั้นโครงสร้างทางที่ชำรุด  
เสียหาย พร้อมทั้งเส้นจราจรตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้

งบประมาณหมวดค่าวัสดุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ก. งานดำเนินการของ "ไม่มี"

ข. งานจ้างเหมา มีรายละเอียดดังนี้

งบเงิน 12,800,000.00 บาท

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
ปริมาณงาน	40.00	CU.M.ๆละ	69.00	บาท เป็นเงิน	2,760.00 บาท
2. SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ปริมาณงาน	15.00	CU.M.ๆละ	271.00	บาท เป็นเงิน	4,065.00 บาท
3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ปริมาณงาน	20.00	CU.M.ๆละ	715.00	บาท เป็นเงิน	14,300.00 บาท
4. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)					
ปริมาณงาน	100.00	SQ.M.ๆละ	43.00	บาท เป็นเงิน	4,300.00 บาท
5. TACK COAT					
ปริมาณงาน	34,440.00	SQ.M.ๆละ	19.00	บาท เป็นเงิน	654,360.00 บาท
6. ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 5 CM.THICK					
ปริมาณงาน	100.00	SQ.M.ๆละ	329.00	บาท เป็นเงิน	32,900.00 บาท
7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK					

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100 ตอน สำนักขึ้น - เหนือคลอง ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930

ปริมาณงาน	34,440.00	SQ.M.	34,440.00	SQ.M. ละ	336.00	บาท	เป็นเงิน	11,571,840.00	บาท
8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)									
ปริมาณงาน	1,257.00	SQ.M.	1,257.00	SQ.M. ละ	399.00	บาท	เป็นเงิน	501,543.00	บาท
9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)									
ปริมาณงาน	1.00	SET.	1.00	SET. ละ	14,029.00	บาท	เป็นเงิน	14,029.00	บาท
ระยะทางจริง	ระหว่าง กม.1+500 - กม.5+930	ต.ม.					เป็นเงิน	12,800,097.00	บาท
ระยะเวลาก่อ	34,440.00	ตร.ม.					ปรับเพิ่ม	(97.00)	บาท
ยอดรวมและขอจําเป็น	90	กัณ					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	12,800,000.00	บาท

เหตุผลและขอจําเป็น

เนื่องจากทางหลวงสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งทั้งรถทางการเกษตรและเป็นเส้นทางระหว่างอำเภอสุทธารักษ์กับอำเภอทุ่งสง เป็นสายทางที่ผิวทางเริ่มเสื่อมสภาพ แตกเสียหาย จึงเห็นควรเสริมผิวแอสฟัลต์ในช่วง กม.ดังกล่าว เพื่อรักษาป้องกันโครงสร้างชั้นทางให้มีอายุการใช้งานที่มากขึ้น และทำการที่ต้นจรรยาใหม่เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อไป

(ลงนาม)

ร.ช.ท.(จ) นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)

(นายศิษย์ ภูมิ้อง)

(ลงนาม)

ว.ท.ล.16

(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร)



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100

ตอน สำนักขันธ์ - เหนือคลอง

ระหว่าง กม.1+500 ถึง กม.5+930

ระยะทางดำเนินการ 4.430 กม.



# SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวเดกที่จัด

ทางหลวงหมายเลข 4227 ตอนควบคุม 0100

ตอน ชำนาญชั้น - หมดคลอง

ระหว่าง กม.1+500 ถึง กม.5+930

ระยะทางดำเนินการ 4.430 กม.

13 สิงหาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	40.00	51.73	2,069.10	69.90	2,796.00	69.00	2,760.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	15.00	201.08	3,016.26	271.74	4,076.10	271.00	4,065.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	20.00	529.15	10,583.00	715.09	14,301.80	715.00	14,300.00
4	PRIME COAT (ตามพื้นที่ลาด)	SQ.M.	100.00	32.43	3,243.35	43.83	4,383.00	43.00	4,300.00
5	TACK COAT	SQ.M.	34,440.00	14.64	504,100.69	19.78	681,223.20	19.00	654,360.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	100.00	243.69	24,368.79	329.31	32,931.00	329.00	32,900.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	34,440.00	249.19	8,582,000.28	336.75	11,597,670.00	336.00	11,571,840.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,257.00	302.00	379,614.00	408.12	513,010.35	399.00	501,543.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปเล่มที่ 4-3)	SET.	1.00	10,381.21	10,381.21	14,029.17	14,029.17	14,029.00	14,029.00
			รวมต้นทุน =		9,519,376.68		12,864,420.62		12,800,097.00
								ปรับลด	(97.00)
									12,800,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช 14 Factor F ผิดทุกข 2 ราคาปรับ 29.79 บาท/ตร

เงินคงเหลือนำเข้า 15% ผิดปรับเพิ่มผลงานหัก 10% คอถนี่เงิน 15% คอถนี่ ทำการมีผู้กำกับ (VA 77%)

จะได้

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

จะ

1.3966

1.3467

1.3514

FACTOR F =

FACTOR F =

FACTOR F =

5.0000

10.0000

9.5194

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

ด้านบาท

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

งานนํ้า Soft			
ค่าดำเนินการ + เชื้อเพลิง (ขุดตัก)	=	22.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98 x 1.25	=	24.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.03	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในค้บทางเดิม จึงเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	47.03 x 1.10	= 51.73 บาท/ลบ.ม.

**2. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	89.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 89.54 x 1.60	=	143.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.82	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	201.08	บาท/ลบ.ม.

**3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	43.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 273.70 x 1.50	=	410.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.98	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	529.15	บาท/ลบ.ม.

**4. PRIME COAT**

ลาดบนหินหยาบ			
ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.88 บาท	=	23.88	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 790 กม. (บาทค่าขึ้น-ลง)	=	1.24	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	25.12	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินหยาบ หรือ 0.8 ลาดบนหินหยาบผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	25.12	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.31	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	32.43	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**5. TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	๑	23.72	บาท	=	23.72	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	790	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.24	บาท/ลิตร
							<u>24.96</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ไร่	๐.30	ลิตร/ตร.ม.		=	7.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.15	บาท/ตร.ม.
							<u>14.64</u>	บาท/ตร.ม.

**6. ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE**

5 cm Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/		10,000.00		=		บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	๑	25,996.90		=	1,273.85	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	327.70		=	242.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต						=	376.62	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.11	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	รพ.	1		(ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมให้คิด, ทีมที่ 2 = บนผิวแตกให้คิด)
	15.56	x	1.00	x	8.33	=	129.67	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,030.73	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,030.73	/		8.33		=	243.69	บาท/ตร.ม.

**7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	0			=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/		10,000.00		=		บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	๑	25,996.90		=	1,299.85	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	๑	327.70		=	242.50	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่คอนกรีต						=	414.28	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.11	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	รพ.	2		(ทีมที่ 1 = บนผิวโทรมให้คิด, ทีมที่ 2 = บนผิวแตกให้คิด)
	12.20	x	1.00	x	8.33	=	111.83	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,076.56	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,076.56	/		8.33		=	249.19	บาท/ตร.ม.

**8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

รายการ	ข้อมูลรายการคำนวณ		ราคาคำนวณ		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	252.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.00	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				302.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาค่าหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจร(ไม่มีเฟรม)	7.47	ตรม.	4,145.00	30,963.15	
2	ป้ายจราจร(มีเฟรม)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นตะกอนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00	
4	แผงกั้นตะกอนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00	
5	เสาไม้ยเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	47.00	ม.	300.00	14,100.00	
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00	
7	สัญญาณแสง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					124,574.55	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					10,381.21	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

รายละเอียดของมูลค่าที่เพิ่มขึ้น  
ลักษณะงาน รหัสงาน 22200 งานเตรียมดินถมที่ดิน  
ลักษณะงาน รหัสงาน 22200 งานเตรียมดินถมที่ดิน

ทางหลวงหมายเลข 9227 ตอนถนน 010C ระยะทางดำเนินการ 4.430 กม. ราคา 29.79 บาท/ตร.ม. 11.11 ล้านบาท 2564 ADT 2,545 คัน/วัน ระยะห่างจากกรุงเทพมหานคร 790.00 กม. <http://www.cisce.msc.go.th/CISCE/55.htm>

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย บาท	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า แรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่า แรง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	ภาวะที่ถูกต้อง 2
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Prime Coat)	คัน	24,746.67	790.00			790	35.00	1,250.23		1,250.23	25,996.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime)	คัน	23,883.33	790.00			790	25.00	1,215.23		1,215.23	25,123.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คัน	23,716.67	790.00			790	25.00	1,215.23		1,215.23	24,956.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์	กบ.ม.	284.00	20			20		43.70		43.70	327.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
5	หินปูน	กบ.ม.	230.00	20			20		43.70		43.70	273.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
6	หินตุ๊ก	กบ.ม.	230.00	20			20		43.70		43.70	273.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT.
7	ลูกรัง	กบ.ม.	35.00	5			5		21.14		21.14	56.14	ขนส่งโดยรถบรรทุก	จาก แหล่ง ชุมชน