

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - หนองน้ำใส - ปางโก	
	ระหว่าง กม.7+800 - กม.9+800 และ กม.32+150 - กม.34+150	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,065,970.00	บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	1,065,970.00	3 ธันวาคม 2564 บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๕.๑	หจก. นิยมชัยขนส่งและวัสดุภัณฑ์	
๕.๒	บริษัท ดี สแควร์ กรุ๊ป จำกัด	
๕.๓	บริษัท สิงห์ สุนทร จำกัด	
๕.๔		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายสมหวัง	อนุสรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ถนนโค้ง - ทองน้ำโต - ปางโก
ระหว่าง กม.7+800 - กม.9+800 และ กม.32+150 - กม.34+150

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
กม.7+800-กม.9+800								
1.	New R.C. Pipe Culvert Ø 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)	ม.	250	455	482.08	455.00	113,750.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert Ø 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	50	950	1,045.81	950.00	47,500.00	
3.	New R.C. Pipe Culvert Ø 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	250	2,072	2,286.08	2,072.00	518,000.00	
กม.32+150-กม.34+150								
4.	New R.C. Pipe Culvert Ø 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)	ม.	260	482	507.99	482.00	125,320.00	
5.	New R.C. Pipe Culvert Ø 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	50	986	1,080.36	986.00	49,300.00	
6.	New R.C. Pipe Culvert Ø 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	100	2,121	2,332.14	2,121.00	212,100.00	
รวม							1,065,970.00	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 1,065,970.00 บาท (หนึ่งล้านหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

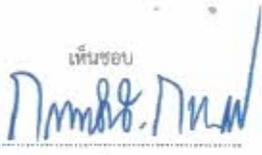
ราคาม้วนตันตลับ 27.98 บาท / ตลับ

วันที่ 3 ธันวาคม 2564 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสมกร ชัยทวีสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมหวัง อนุสรณ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวณัฐมล แสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายกิตติเชนศ โสหิตดาญจน์)

มศ.สท. หล่มสัก

7 S.A. 2564

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 กม.7+800 - กม.9+800

1. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน

250 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) =

11 กม.

↳ ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรวมสิบสี่.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	11.00	-	-	-	-	-	11.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	11.00	-	-	-	-	-	11.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 27.49 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 27.49 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 0.40 m. Class 2

= 430.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 20.54 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 450.54 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07

= 482.08 บาท/ม.

ขอตังค่าวัสดุ

= 455.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 11.00 = 27.49 x 13 + 300

= 657.37 เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 657.37 / 32

= 20.54 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน

50 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) =

11 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรวมสิบสี่.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	11.00	-	-	-	-	-	11.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	11.00	-	-	-	-	-	11.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 27.49 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 27.49 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 0.60 m. Class 2

= 950.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 27.39 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 977.39 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.0700

= 1,045.81 บาท/ม.

ขอตังค่าวัสดุ

= 950.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 11.00 = 27.49 x 13 + 300

= 657.37 เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 657.37 / 24

= 27.39 บาท/ม.

3. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 250 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 11 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	11.00	-	-	-	-	-	11.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	11.00	-	-	-	-	-	11.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 27.49 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 27.49 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 0.80 m. Class 2

= 2,100.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 36.52 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 2,136.52 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =

1.0700

= 2,286.08 บาท/ม.

ขอยกค่าวัสดุ

= 2,072.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง

11.00 = 27.49 x 13 + 300

= 657.37 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย

657.37 / 18

= 36.52 บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 กม.32+150 - กม.34+150

4. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 260 ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 36 กม.
- * ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ค่าแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	36.00	-	-	-	-	-	36.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	36.00	-	-	-	-	-	36.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 87.11 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 87.11 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่าท่อ ϕ 0.40 m. Class 2 = 430.00 บาท/ม.
- 3.2 ค่าขนส่ง = 44.76 บาท/ม.
- 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 474.76 บาท/ม.
- 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07 = 507.99 บาท/ม.
- ขอตั้งค่าวัสดุ = 482.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 36.00 = $87.11 \times 13 + 300$ = 1,432.43 เทีย
- ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,432.43 / 32 = 44.76 บาท/ม.

5. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 50 ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 36 กม.
- ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ค่าแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	36.00	-	-	-	-	-	36.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	36.00	-	-	-	-	-	36.00

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 87.11 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 87.11 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่าท่อ ϕ 0.60 m. Class 2 = 950.00 บาท/ม.
- 3.2 ค่าขนส่ง = 59.68 บาท/ม.
- 3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 1,009.68 บาท/ม.
- 3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.0700 = 1,080.36 บาท/ม.
- ขอตั้งค่าวัสดุ = 986.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

- ค่าขนส่ง 36.00 = $87.11 \times 13 + 300$ = 1,432.43 เทีย
- ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,432.43 / 24 = 59.68 บาท/ม.

6. New R.C. Pipe Culvert ϕ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 100 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 36 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

มีเงาหรือบรทุกสิบต่อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	36.00	-	-	-	-	-	36.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	36.00	-	-	-	-	-	36.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.0000

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 87.11 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 87.11 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ ϕ 0.80 m. Class 2

= 2,100.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 79.57 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 2,179.57 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.0700

= 2,332.14 บาท/ม.

ขอตั้งค่าวัสดุ

= 2,121.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 36.00 = 87.11 x 13 + 300

= 1,432.43 เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,432.43 / 18

= 79.57 บาท/ม.