

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว		
	ระหว่าง กม.209+750 - กม.211+750 และ กม.217+700 - กม.219+700		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	958,050.00	บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	956,500.00	3 ธันวาคม 2563	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	หจก. พีคอน สแตนดาร์ด		
๕.๒	บริษัท เอ็ม ที ซี ซีเมนต์ จำกัด		
๕.๓	บริษัท ชัยภูมิ คอนกรีต จำกัด		
๕.๔			
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565

งานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 7 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำย้อม - พนองบัวระเหว

ระหว่าง กม.209+750 - กม.211+750 และ กม.217+700 - กม.219+700

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
<b>กม.209+750-กม.211+750</b>								
1.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)	ม.	310	586	585.40	585.00	181,350.00	
2.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	30	821	819.76	819.00	24,570.00	
3.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	180	1,694	1,692.22	1,692.00	304,560.00	
<b>กม.217+700-กม.219+700</b>								
4.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)	ม.	150	578	576.97	576.00	86,400.00	
5.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)	ม.	20	810	808.52	808.00	16,160.00	
6.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)	ม.	140	1,679	1,677.24	1,677.00	234,780.00	
7.	New R.C. Pipe Culvert $\phi$ 1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)	ม.	40	2,722	2,717.22	2,717.00	108,680.00	
<b>รวม</b>							<b>956,500.00</b>	

ราคากลางงานจ้างผลิตและขนส่งท่อกลม คสล. จำนวน 7 รายการ เป็นเงิน 956,500.00 บาท ( เก้าแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

28.16

บาท / ลิตร

วันที่ 3 ธันวาคม 2564 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) .....  ประธานกรรมการ  
(นายอนกร อันนริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายศักดิ์สิทธิ์ สุกจิตร์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นางสาวนฤมล เสนกลับ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) .....  เห็นชอบ  
(นายกีตติพงษ์ โลหิตกาญจน์)

น.ส.สม.พ.ต้นฉบับ  
7 S.H. 2564

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225 กม.209+750 - กม.211+750

1. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน

310 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 48 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	48.00	-	-	-	-	-	48.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	48.00	-	-	-	-	-	48.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 117.48 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 117.48 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.40 m. Class 2 = 490.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 57.10 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 547.10 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.07 = 585.40 บาท/ม.

ขอตั้งค่าวัสดุ

= 585.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 48.00 =  $117.48 \times 13 + 300$  = 1,827.24 เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,827.24 / 32 = 57.10 บาท/ม.

2. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน

30 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 48 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	48.00	-	-	-	-	-	48.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	48.00	-	-	-	-	-	48.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 117.48 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 117.48 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.60 m. Class 2 = 690.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง = 76.13 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน = 766.13 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F = 1.0700 = 819.76 บาท/ม.

ขอตั้งค่าวัสดุ

= 819.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนที่ขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 48.00 =  $117.48 \times 13 + 300$  = 1,827.24 เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,827.24 / 24 = 76.13 บาท/ม.

3. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

(จ้างเหมาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 180 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 48 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	48.00	-	-	-	-	-	48.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	48.00	-	-	-	-	-	48.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.0000	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	117.48	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	117.48	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่าจ้าง			
3.1 ค่าท่อ $\phi$ 0.80 m. Class 2	=	1,480.00	บาท/ม.
3.2 ค่าขนส่ง	=	101.51	บาท/ม.
3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	1,581.51	บาท/ม.
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =	=	1,692.22	บาท/ม.
ขอตึงค่าวัสดุ	=	1,692.00	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน ค่าขนต่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	48.00	=	117.48 x 13 + 300	=	1,827.24	เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	1,827.24	/	18	=	101.51	บาท/ม.

รายละเอียดการประเมินค่างาน 225 กม.217+700 - กม.219+700

4. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.40 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน

150 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) =

40 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	40.00	-	-	-	-	-	40.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	40.00	-	-	-	-	-	40.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 98.10 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 98.10 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.40 m. Class 2

= 490.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 49.22 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 539.22 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =

1.07

= 576.97 บาท/ม.

ขอตั้งค่าวัสดุ

= 576.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 40.00 =  $98.1 \times 13 + 300$

= 1,575.30 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,575.30 / 32

= 49.22 บาท/ม.

5. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.60 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน

20 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) =

40 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	40.00	-	-	-	-	-	40.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	40.00	-	-	-	-	-	40.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 98.10 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 98.10 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าท่อ  $\phi$  0.60 m. Class 2

= 690.00 บาท/ม.

3.2 ค่าขนส่ง

= 65.63 บาท/ม.

3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

= 755.63 บาท/ม.

3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =

1.0700

= 808.52 บาท/ม.

ขอตั้งค่าวัสดุ

= 808.00 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ตัน เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งที่ขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 40.00 =  $98.1 \times 13 + 300$

= 1,575.30 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,575.30 / 24

= 65.63 บาท/ม.

6. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  0.80 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 140 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 40 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	40.00	-	-	-	-	-	40.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	40.00	-	-	-	-	-	40.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.0000	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	98.10	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	98.10	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าท่อ $\phi$ 0.80 m. Class 2	=	1,480.00	บาท/ม.
3.2 ค่าขนส่ง	=	87.51	บาท/ม.
3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	1,567.51	บาท/ม.
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =		1,070.00	
$\times$ ค่าวัสดุ	=	1,677.00	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 40.00 =  $98.1 \times 13 + 300$  = 1,575.30 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,575.30 / 18 = 87.51 บาท/ม.

7. New R.C. Pipe Culvert  $\phi$  1.00 m. Class 2 (งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2)

(จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 40 ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 50 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง			รวม
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	50.00	-	-	-	-	-	50.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	-
ระยะทาง (ข)	50.00	-	-	-	-	-	50.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.0000	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	122.30	บาท/ตัน
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	122.30	บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน			
3.1 ค่าท่อ $\phi$ 1.00 m. Class 2	=	2,350.47	บาท/ม.
3.2 ค่าขนส่ง	=	188.99	บาท/ม.
3.3 ค่าวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน	=	2,539.46	บาท/ม.
3.4 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง x F =		1,07	
$\times$ ค่าวัสดุ	=	2,717.22	บาท/ม.
	=	2,717.00	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยสารบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 50.00 =  $122.30 \times 13 + 300$  = 1,889.90 เทียบ

ค่าขนส่งเฉลี่ย 1,889.90 / 10 = 188.99 บาท/ม.