



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 13 ธ.ค. 2564

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วก.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน ควบคุม 0102 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ระหว่าง กม.19+875 - กม.20+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง เงินงบประมาณตามแผน 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป


(นายไพรัช เสนามนตรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายทนการณ เหมพิสุทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายวิษณุ ดิมอญ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

on

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง ระหว่าง กม.19+875 - กม.20+690 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	8 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	29,419,218.00 บาท
5 ยัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายไพรัช เสนามนตรี			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 2			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักจินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายทันการล์ เหมพิสุทธิ์			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิษณุ สิมอญ			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	12000 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	2067 ตอนควบคุม 0102	
ตอน	โนนสูง - ขามสะแกแสง	
กม.ดำเนินการ	กม. 19+875 - กม. 20+690	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ

23,902,332.01	บาท
-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2365
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.2137
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	/ 1.2494
30,000,000	/ 1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	/ 1.2262
25,000,000	/ 1.2102

พื้นที่สน : ผนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2365	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.2137	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 12000 กิจการก่อสร้างสิ่งประณีตสภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนแคว้นชุม 0102 ตอน โนนสูง - จามสุมแดง
 กม. 19+875 - กม. 20+690
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างงานตั้งชุมชน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	ตั้งถิ่น			ราคา/หน่วย	ตั้งถิ่น
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	4,671	12.22	57,079.62	1.2365	15.11	14.75	68,897.25
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,750	3.60	60,300.00	1.2365	4.45	4.25	71,187.50
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,025	45.35	137,183.75	1.2365	56.07	56.00	169,400.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	4,300	49.88	214,484.00	1.2365	61.67	61.50	264,450.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	70	49.88	3,491.60	1.2365	61.67	61.00	4,270.00
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	20,130	145.01	2,919,051.30	1.2365	179.30	179.25	3,608,302.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	410	121.25	49,712.50	1.2365	149.92	149.75	61,397.50
8	SELECTED MATERIAL A	CUM.	2,200	349.91	769,802.00	1.2365	432.66	432.50	951,500.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,180	476.71	1,039,227.80	1.2365	589.45	586.25	1,278,025.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	3,020	1,377.40	4,159,748.00	1.2365	1,703.15	1,703.00	5,143,060.00
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	4,671	80.70	376,949.70	1.2365	99.78	98.75	461,261.25
12	PRIME COAT	SQ.M.	17,230	31.46	542,055.80	1.2365	38.90	38.25	659,047.50
13	TACK COAT	SQ.M.	18,490	11.62	214,853.80	1.2365	14.36	14.00	258,860.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20	2,333.34	46,666.80	1.2365	2,882.17	2,867.50	57,350.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,140	283.28	4,855,419.20	1.2365	350.27	348.00	5,964,720.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,280	299.95	5,483,086.00	1.2365	370.88	370.75	6,777,310.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 19+847 SIZE 3-C.10 x 1.80	M.	16	42,096.20	673,539.20	1.2137	51,092.15	51,092.00	817,472.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	16	2,929.44	46,871.04	1.2365	3,622.25	3,622.25	57,956.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	50	2,317.82	115,891.00	1.2365	2,865.98	2,865.75	143,287.50
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCE CONCRETE	CUM.	3	2,719.87	8,159.61	1.2365	3,363.11	3,363.00	10,089.00

ประมาณการ (ร.ส.ท.10.2)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

ประมาณการ (ร.บ.ท.10)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

ประมาณการ (ร.บ.ท.10)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

ประมาณการ (ร.บ.ท.10)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

ประมาณการ (ร.บ.ท.10)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

ประมาณการ (ร.บ.ท.10)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

ประมาณการ (ร.บ.ท.10)
 งบประมาณ (ร.บ.ท.10)
 (นายธีรภัทร สุภักดิ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" อดิศร.ภ "

แบบสรุปราคาของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 12000 กิจกรรก่อสร้างที่ประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอนควบคุม 0102 ตอน โนนสูง - ชามตะแกแสง
 กม.ดําเนินการ กม. 19+875 - กม. 20+690
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. DRAIN HOLE	M.	28	797.26	22,323.28	1.2365	985.81	985.75	27,601.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,000	218.77	218,770.00	1.2365	270.50	270.50	270,500.00
23	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	M.	1,770	209.66	371,098.20	1.2365	259.24	259.00	458,430.00
24	R.C.SLAB 6 CM.THICK	SQ.M.	900	183.00	164,700.00	1.2365	226.27	226.25	203,625.00
25	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS.CUT-OFF	EACH	24	36,859.33	884,623.92	1.2365	45,576.56	45,576.50	1,093,836.00
26	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหัวแม็ลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	510	296.71	151,322.10	1.2365	366.88	366.75	187,042.50
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	420	296.71	124,618.20	1.2365	366.88	366.75	154,055.00
29	CURB MARKING	SQ.M.	170	81.45	13,846.50	1.2365	100.71	100.50	17,085.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	7,457.09	7,457.09	1.2365	9,220.69	9,220.50	9,220.50
รวมทั้งสิ้น				ค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง		ราคาทาง		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
				23,902,332.01				29,419,218.00	
				ค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					
				23,902,332.01					

คณะกรรมการกำกับควบคุมกลาง ได้ตรวจราคาทาง ณ วันที่: 8 ธันวาคม 2564

รองอธิบดีกรมการทางหลวง

พล.ท.ธ. 10 เป็นรองคนที่คณะกรรมการประเมินราคาทางหลวง

เสนอใบวางเงิน 22 มี.ค. 64 918.00

(นายวุฒิชัย บุญสมเด็จกร)

ลงนาม

(นายพันการณ์ เทพพิทักษ์)

(นายธีรพงษ์ เทพพิทักษ์)

ณ.ท.ท.ธ.10

15 ธ.ค. 2564

ลงนาม

(นายไพรัช เสนานนตรี)

กรรมการ (ว.ท.ธ.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ธ.10 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ธ.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายธีรพงษ์ เทพพิทักษ์)

ประธานกรรมการ (ร.ท.ธ.10.2)

(นายธีรภัทร สุวรัชชีณี)

กรรมการ (ว.ท.ธ.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายธีรพงษ์ เทพพิทักษ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายธีรพงษ์ เทพพิทักษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน ลึบสีบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,671.00	14.75	68,897.25
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ลึบสีบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,750.00	4.25	71,187.50
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำลึบทบถมถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	3,025.00	56.00	169,400.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,300.00	61.50	264,450.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	70.00	61.00	4,270.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัชร สุธรรมิกขิมิ)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพันการณ หน่มพิสุทธิ์)

(นายวิบูลย์ ติมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไร่ ไร่ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โพนสูง - ขามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน I แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20,130.00	179.25	3,608,302.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	410.00	149.75	61,397.50
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,200.00	432.50	951,500.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,180.00	586.25	1,278,025.00
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	CU.M.	3,020.00	1,703.00	5,143,060.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10) รัชการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายพันการณ์ เหมพิศุทธิ์)

(นายวิษณุ คิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน เสกัลบเบตบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,671.00	98.75	461,261.25
12	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,230.00	38.25	659,047.50
13	TACK COAT เป็นเงิน สิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	18,490.00	14.00	258,860.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยหกสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	2,867.50	57,350.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	17,140.00	348.00	5,964,720.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ. พล.10.2)

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม กรรมการ (วบ. พล.10)

(นายนิรันดร์ สุจริตนี้)

ลงนาม กรรมการ (ว. พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (ว. พล.10) รักษาการในตำแหน่ง ว. พล.10

(นายทนการณณ์ เหมพิสุทธิ)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ตีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โพนสูง - ขามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. DRAIN HOLE เป็นเงิน ส่องรอยเปิดทับบาทเจ็ดสิบห้าตารางคืบ ต่อหน่วย SIDE DITCH LINING TYPE II	M.	28.00	985.75	27,601.00
22	เป็นเงิน ส่องรอยเจ็ดสิบบาทห้าสิบตารางคืบ ต่อหน่วย BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	SQ.M.	1,000.00	270.50	270,500.00
23	เป็นเงิน ส่องรอยห้าสิบเก้าบาทถ้วน ต่อหน่วย R.C.SLAB 6 CM.THICK	M.	1,770.00	259.00	458,430.00
24	เป็นเงิน ส่องรอยสี่สิบหกบาทยี่สิบห้าตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	900.00	226.25	203,625.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)

(นายไพรัช เสนานนตรี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายนิรันดร์ สุจริตชัย)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10) ราชการในตำแหน่ง ว.ทล.10

(นายทนการณ เทมพิสุทธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ทิมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - ขามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE WEARNG COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,280.00	370.75	6,777,310.00
17	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.19+847 SIZE 3-(2.10 x 1.80) เป็นเงิน ห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าสิบสองบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	16.00	51,092.00	817,472.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันหกร้อยยี่สิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	16.00	3,622.25	57,956.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	2,865.75	143,287.50
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCE CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยหกสิบสามบาทถ้วน ต่อหน่วย	CUM.	3.00	3,363.00	10,089.00

ลงนาม ประธานกรรมการ(ร.ส.ท.10.2)

(นายไพรัช แสนมนตรี)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.10)

(นายนิรันดร์ สุจริต)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ(ว.ท.10)รับค่าแห่ง ว.ท.10)

(นายพันการดี เหมพิสุทธ์)

ลงนาม กรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิษณุ ตีมอญ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โนนสูง - จามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย ค่ากรรมเนียมการ ไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน ห้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบหกบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH L.S. SQ.M. SQ.M.	24.00 1.00 510.00 420.00	45,576.50 170,000.00 366.75 366.75	1,093,836.00 170,000.00 187,042.50 154,035.00

ลงนาม ประธานกรรมการ (รต.พล.10.2)

(นายไพรัช เสนามนตรี)

ลงนาม กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรภัทร สุขรักขินี)

ลงนาม กรรมการ (จว.พล.10)

(นายสุดิษฐ์ บุญสมจิตร)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายวิมลย ติมอญ)

ลงนาม กรรมการ (จ.พล.10รักษาการในตำแหน่ง จส.พล.10)

(นายพันการณ หมดพิสุทธิ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2067 ตอน โพนสูง - ขามสะแกแสง

ระหว่าง กม. 19+875 - กม. 20+690

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาททำสิบต่างค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	170.00	100.50	17,085.00
30	เป็นเงิน เก้าพันสองร้อยยี่สิบบาททำสิบต่างค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	9,220.50	9,220.50
					29,419,218.00

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)

ลงนามประธานกรรมการ(รต.ทล.10.2)

(นายไพรัช เสนาบุตร)

ลงนามกรรมการ(ว.ทล.10)

(นายธีรภัทร์ สุจริตกิติ)

ลงนามกรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนามกรรมการ(ว.ทล.10)

(นายวิษณุ คิมอญ)

(นายพันการณ หนมพิสุทธิ์)