

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0502 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3  
ระหว่าง กม. 267+043 - กม. 267+044 (บริเวณ แยกท่าศาลา)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,898,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เป็นเงิน 1,882,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
  2. นายสำเริง นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง
  3. นายอภิรักษ์ หัตถประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0502 ตอน สีชล - ท่าแพ ตอน 3 ระหว่าง กม. 267+043 - กม. 267+044 (บริเวณ แยกท่าศาลา)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ FIXED TIME ดวงโคม แบบ LED ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	แห่ง	1.00	1,347,684.01	1,347,684.01	1.3966	1,882,000.00	1,882,000.00
TOTAL								1,882,000.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,347,684.01
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3966
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor $F_N$ ) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor $F_N$ ) = $⑤ \times ⑥$	=	-



(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสำเริง นวลศรี)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 401  
 ตอน ลีชล - ท่าแพ ตอน 3  
 ระหว่าง กม.267+043 ถึง กม.267+044 (แยกท่าศาลา)  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

20 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ FIXED TIME ดวงโคมแบบ LED. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	แห่ง	1.00	1,347,684.01	1,347,684.01	1.3966	1,882,175.48	1,882,175.48	1,882,000.00	1,882,000.00
			รวม =		1,347,684.01					
			รวมต้นทุน =		1,347,684.01			1,882,175.48		1,882,000.00
								ปรับยอด		0.00
										<b>1,882,000.00</b>

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 28.84 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3966  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3966  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 1.3477 ล้านบาท FACTOR F = **1.3966**

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายสำเริง นวลศรี)  
 ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

ลงชื่อ.....ประธาน  
 (นายธีรยุทธ ศรีรักษา)  
 รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ 1

อนุมัติ  
 (นายธเนศ งามแก้ว)  
 ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
 ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

1. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ FIXED TIME ดวงโคมแบบ LED. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ผู้ควบคุม ( Controller ) ระบบ Fixed Time รวมฐาน ( Controller )	คู่	1	220,000.00	220,000.00
	ผู้ควบคุม ( Controller ) ระบบ Vehicle Actuated บาทรวมฐาน ( Controller )	คู่		250,000.00	0.00
2.	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา + ค่าติดตั้ง	ต้น		5,000.00	0.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง ( Mast-Arm ) + ค่าติดตั้ง	ต้น			
	4.1 กิ่งเดี่ยว	ต้น		22,000.00	0.00
	4.2 กิ่งคู่	ต้น	4	25,000.00	100,000.00
	4.3 ชนิดแขนยาว 10.00 เมตร	ต้น		30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead + ค่าติดตั้ง	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 200 มม.	ชุด		12,000.00	0.00
	6.2 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 1 - Ø 300 มม.	ชุด		13,000.00	0.00
	6.3 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	16	36,000.00	576,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม ( แบบตัว L ) พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 2 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด		18,000.00	0.00
	7.2 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 4 - Ø 200 มม. และ 2 - Ø 300 มม.	ชุด		26,000.00	0.00
	8.2 ขนาด 6 - Ø 300 มม.	ชุด		72,000.00	0.00
9.	เครื่องนับเวลาลงหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด	4	50,000.00	200,000.00
10.	ท่อเหล็กขนาด Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	120.00	900.00	108,000.00
11.	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	1,700.00	45.15	76,758.40
12.	สายไฟฟ้า NY 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	25.00	58.02	1,450.61
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสาย	ม.	15.0	85.00	1,275.00
14.	Ground rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	4	800.00	3,200.00
15.	Meter และ Safty Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง ( เฉพาะ Detector System )	ชุด		6,000.00	0.00
17.	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	จุด	16	2,000.00	32,000.00
18.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย		3,590.00	0.00
19.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	4,000.00	4,000.00
20.	อุปกรณ์นับเวลาลงหลัง	ชุด			0.00
	ค่างานต้นทุน				1,347,684.01



คำสั่งกระทรวงมหาดไทยนครศรีธรรมราชที่ ๑  
ที่ สทล.๑๖.ขท.นศ.๑.๑/พ.๑/ ๔๔๕ /๒๕๖๔  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง

เพื่อให้การดำเนินการในทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ  
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ สำหรับการจัดจ้าง  
ที่มีความจำเป็นต้องกำหนดราคากลาง เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
สำหรับงานจ้างเหมาทำการซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอนสีชล - ท่าแพ  
ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๒๖๗+๐๔๓ ถึง กม. ๒๖๗+๐๔๔ (บริเวณแยกท่าศาลา) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (จำนวน  
๑ รายการ) วงเงินงบประมาณ ๑,๘๙๘,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

- |  |               |
|--|---------------|
| ๑. รอ.ขท. (ว) นครศรีธรรมราชที่ ๑                 | ประธานกรรมการ |
| ๒. ขผ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๑                     | กรรมการ       |
| ๓. นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ       |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ . วันที่

๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๔

(นายธนัตถ์ รามแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ✓  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑