



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ที่ -

วันที่ 16 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

① เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/236/2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1/(ง.3)/1513 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2564 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	งานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565
รหัสงาน	25200 งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข	4074 ตอนควบคุม 0100 ตอน กะลาพอ - ปากู ตอน 3
กม.ดำเนินการ	กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กิโลเมตร
ปริมาณงาน	11,920.000 ตร.ม.
วงเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	14,842,334.31 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	14,842,334.31 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	14,912,015.64 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	น้อยกว่า 69,681.33 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 14,842,334.31 บาท
(สิบสี่ล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยสามสิบสี่บาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

ว.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายยุทธศิลป์ ทูมมา)

ว.ทล.18

รองประธานกรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายกัมปนาท พรหมเทพ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงปัตตานี	
เลขรับ.....	10530
วันที่.....	๗ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา.....	14.40

ที่ สทล.18.2/ 9041

1๗ ธันวาคม 2564


② เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, ทพ.ทล.


- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 14,842,334.31 บาท

(สิบล้านแปดแสนสี่หมื่นสองพันสามร้อยสามสิบลบาท
สามสิบเอ็ดสตางค์)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป


(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิรัญ)

ผส.ทล.18. 

งานพัสดุและสัญญา

เลขรับ..... ๑๗๘๑

วันที่..... 22 ธ.ค. 2564

เวลา..... 11.00 น.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควบคุม 0100 ตอน กะลาพอ - ป่าภู ตอน 3
ระหว่าง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920 ตร.ม. จำนวน 22 รายการ โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควบคุม 0100 ตอน กะลาพอ - ป่าภู ตอน 3 ระหว่าง
กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920 ตร.ม. จำนวน 22 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานขยายทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,842,334.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อำนวยพร ศรีอิสานุสรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.18.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

7.2 ประภาศ พุ่มสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.ปัตตานี (ว)

7.3 วิทยา หนีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเพิ่มค่าการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควบคุม 0100 ตอน ละลาบ่อ - ป่าตอง 3 ระยะทาง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตร.ม. จำนวน 22 รายการ โดยวัดคิดเลือก
 แนวทางหลวง/ปริมาณทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 1.2 งานดิน (EARTHWORK) 1.2.1 งานถมบ่่าและขุดต่อ	ตร.ม.	7,940.000	15.22	120,846.80	1.3029	19.83	157,451.29
2	1.2.1.1 งานถมบ่่าและขุดต่อ ขนาคกลาง (CLEARING AND GRUBBING) 1.2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	16,150.000	3.60	58,140.00	1.3029	4.69	75,750.60
3	1.2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,240.000	45.35	101,584.00	1.3029	59.08	132,353.79
4	1.2.2.2 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	50.000	49.88	2,494.00	1.3029	64.98	3,249.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควนชุม 0100 ตอน กะลาทอง - ปาก ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ศ.ร.ม. จำนวน 22 รายการ โดยวัดคัดเลือก
 แขวงทางหลวงเขตที่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.2.2.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	50.000	49.88	2,494.00	1.3029	64.98	3,249.43
6	1.2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) 1.2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	2,810.000	200.16	562,449.60	1.3029	260.78	732,815.58
7	1.2.4.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	880.000	508.10	447,128.00	1.3029	662.00	582,563.07
8	1.3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	830.000	512.90	425,707.00	1.3029	668.25	554,653.65

วิทยา ทนเจริญ

13 ธันวาคม 2564 14:47:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานหนักทำกรวยทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควนชุม 0100 ตอน กะลาพอ - ป่าตอง 3 ระยะทาง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตร.ม. จำนวน 22 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,830.000	929.52	1,701,021.60	1.3029	1,211.07	2,216,261.04
10	1.3.3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 7.....ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดใหม่)	ตร.ม.	7,300.000	13.90	101,470.00	1.3029	18.11	132,205.26
11	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	12,320.000	32.91	405,451.20	1.3029	42.87	528,262.36
12	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) 2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	11,920.000	14.52	173,078.40	1.3029	18.91	225,503.84

วิทยา ธานีเจริญ

13 ธันวาคม 2564 14:47:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างพิมพ์การขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควบคุม 0100 ตอน กะลาพอ - ปาก ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรม, จำนวน 22 รายการ โดยวัดคิดแยก

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	2.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	12,320.000	258.46	3,184,227.20	1.3029	356.74	4,148,729.61
14	2.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	11,920.000	255.16	3,041,507.20	1.3029	332.44	3,962,779.73
15	3.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (DIA 1.00 M. CLASS 2) 3.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.2.1.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))	ม.	78.000	3,498.20	272,859.60	1.3029	4,557.80	355,508.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จัดก่อสร้างงานช่างหมวกที่การขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควบคุม 0100 ตอน กะลาพอ - ปากุ ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920 ตร.ม. จำนวน 22 รายการ โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงบัตาน/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	3.2.1.1.1 PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103)	ลบ.ม.	10.000	2,429.45	24,294.50	1.3029	3,165.33	31,653.30
17	3.2.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 3.2.1.2.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201) 3.2.2 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	200.000	276.33	55,266.00	1.3029	360.03	72,006.07
18	3.2.2.1 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP - 101) 3.2.3 งานดินคลุมผิว และดินเหนียว (TOPSOIL AND CLAY)	ตร.ม.	2,340.000	10.00	23,400.00	1.3029	13.02	30,487.86
19	3.2.3.1 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	230.000	137.51	31,627.30	1.3029	179.16	41,207.20
20	3.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW)	ตร.ม.	40.000	306.24	12,249.60	1.3029	399.00	15,960.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จากก่อสร้างงานจ้างเพิ่มเติมทำการศึกษาขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4074 ตอนควนคูม 0100 ตอน กะลาพอ - ป่ากู ตอน 3 ระหว่าง กม.3+535 - กม.4+512 ระยะทาง 0.977 กม. ปริมาณงาน 11,920

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

สร.ม. จำนวน 22 รายการ โดยยึดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	3.3.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(WHITE)	ตร.ม.	290.000	306.24	88,809.60	1.3029	399.00	115,710.02
4.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
22	4.2 งานอุปกรณ์ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	13,197.17	13,197.17	1.3029	17,194.59	17,194.59
							รวมราคากลาง	14,135,556.49
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	14,842,394.31

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษที่ออกจากรายงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

