



บันทึกข้อความ

๑๔๙
๑๐-๐๐

ส่วนราชการ แนวทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗

ที่ ขผ. / ๐๑ / ๖๕ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลางกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๔ ผ่าน ผบ.ทล.๔

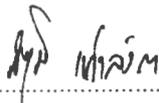
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ที่ สทล.๔/๓๘๔/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน วังเจ้า - ตาก ระหว่าง กม.๕๐๓+๕๑๔ - กม.๕๑๙+๓๗๖ NB,SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๐,๗๗๕ ม.) วงเงินงบประมาณตามแผน ๑๙,๔๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท โดยวิธีคัดเลือก นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑๙,๔๙๐,๗๔๐.๘๔ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส


.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


.....กรรมการ
(นายภัทรภูมิ แก้วลังกา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ สทล.๔/๑๐๕๔๔ วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๕
เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ ๑ , ผบ.ทล.๔ , ทพ.ทล
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....
(นายสิทธิโชค ลีมีงส์สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคุ่ม 1001 ตอน
วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
การจ้างงาน(93.14.18.00)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,497,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,490,740.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ภัทธภูมิ แก้วลังกา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2407.24	556.07
2. ทราย 1.20 x 135.65	63.97
3. หิน 1.15 x 319.41	309.65
4. ค่าแรงผสม - เท	398.00
รวม	1,327.69

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB
(เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 1					
ตอน	ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า - ตาก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.48	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,336.45	13.00	20.79	50.00	0.00	2,407.24	ก.ค. 2564	
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	18.00	39.41	0.00	0.00	319.41	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	124.30	1.00	11.35	0.00	0.00	135.65	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:06

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝังก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
1	1.1.1 งานราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2	ม.	10,775.000	1,414.50	15,241,237.50	1.2771	1,806.45	19,464,584.41
2	1.1.2 งานติดตั้งเสาเสริม ขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	12.000	1,706.76	20,481.12	1.2771	2,179.70	26,156.43
							รวมราคากลาง	19,490,740.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

(วิศณุ นิช่างทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภัทรภูมิ แก้วลึงกา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1.	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:00

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างานดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:00

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,261,718.62 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,261,718.62 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,497,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
15,261,718.62	1.2771
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีตัดลอ่/บดอัด/ถม (9,814.18 ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยที่ติดตั้งเสา/ก่อกำแพงกันชน 93,14.58-008

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยที่ผู้เสนอราคาต้องนำเงินประกัน (9,414,180.00)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ต่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยที่ขี้ผึ้งสีเทา / ก่อสร้างจาก (93-141.58-000)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยที่คิดค่าจ้างค่ารถค่ารถ (93,141,580.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยที่ผู้จ้างคือ บริษัท อี.ที.ที. จำกัด (93-14-18-008)
เลขที่หนังสือ: ๑๖๖๓/๒๕๖๕

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงม่หินตากกลกิจ	05 มกราคม 2565	บันทึกสืบ สทล.4
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				ท่าทรายห้าแยกสุขภัณฑ์	05 มกราคม 2565	ข้อกำหนด สทล.4
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

ดิเรก พรหมมี

05 มกราคม 2565 11:12:13

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย W - BEAM หนา 3.2 มม. ชนิดที่ 2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว	=	10,775.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 2,693.000 แผ่น	=	9,344,710.000 บาท
@ 3,470.000 บาท		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 28.000 แผ่น @	=	32,480.000 บาท
1,160.000 บาท		
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 9.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท	=	10,350.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	=	3,142,440.000 บาท
2,709.000 ต้น @ 1,160.000 บาท		
น๊อตยาว 3 cm. 24,435.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	537,570.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 5,442.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	163,260.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 2,709.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	81,270.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 10,775.000 ม. @ 46.000 บาท	=	495,650.000 บาท
LEAN CONCRETE 203.000 ลบ.ม. @ 1,327.680 บาท	=	269,519.040 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	35,217.000 บาท
2,709.000 ต้น @ 13.000 บาท		
ค่าขนส่ง 10,775.000 ม. @ 22.000 บาท	=	237,050.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	614,915.910 บาท
2,709.000 ชุด @ 226.990 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 5,418.000 ชุด @	=	212,981.580 บาท
39.310 บาท		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30%) 5,418.000 ชุด @	=	63,878.220 บาท
11.790 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	15,241,291.750 บาท
ค่างานต้นทุน = 15,241,291.75 / 10,775.00	=	1,414.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1001 ตอน วังเจ้า- ตาก
ระหว่าง กม.503+514 - กม.519+376 NB , SB (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,775 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 งานติดตั้งเสาเสริม ขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30,000 บาท	=	30,000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1,000 ต้น @ 1,160,000 บาท	=	1,160,000 บาท
น๊อตยาว 3 cm. 1,000 ชุด @ 22,000 บาท	=	22,000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 1,000 ชุด @ 30,000 บาท	=	30,000 บาท
LEAN CONCRETE 0.075 ลบ.ม. @ 1,327.680 บาท	=	99,576 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1.000 ต้น @ 13,000 บาท	=	13,000 บาท
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 23,000 บาท	=	23,000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 1,000 ชุด @ 226.990 บาท	=	226,990 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2,000 ชุด @ 39,310 บาท	=	78,620 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30%) 2,000 ชุด @ 11,790 บาท	=	23,580 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	1,706,766 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,706.76 บาท/ต้น