

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี
 โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน
 นาระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน
 นาระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานรวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,496,139.81 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2
 - 7.2 เกริก กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 ธานี เรียงใหม่ กรรมการกำหนดราคากลาง ซอ.ขท.อบ.2

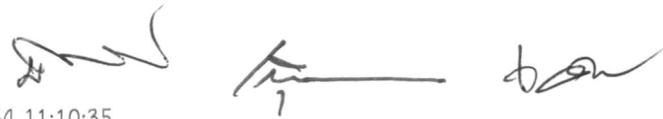
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24
 ต่อนควมคุม 0701 ตอน นาระแขง - เดชอตุม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	ม.	4,016.000	1,379.17	5,538,746.72	1.3534	1,866.56	7,496,139.81
							รวมราคากลาง	7,496,139.81

ธานี เรียงใหม่

28 ธันวาคม 2564 11:10:35



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม
0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง



(เริงรณรงค์ เวชกามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธานี เรียงใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี

โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม
กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม
งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง + เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	100,160.000 บาท
แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000		
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.)	=	2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000		
3. แผ่น Spalice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ แผ่นละ	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
4. เสานขนาด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หนา 4 มม. (W 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ ต้น ละ 1,160.000		
5. นอตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6. นอตยาว 5 ซม. 33.000 ชุด @ ชุด ละ 25.000	=	825.000 บาท
7. นอตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000	=	1,980.000 บาท
8. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ ต้น ละ 20.000	=	660.000 บาท
9. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 47.000	=	6,016.000 บาท
10. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,700.000	=	4,233.000 บาท
11. ค่าป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000	=	2,475.000 บาท
ต้น @ ต้น ละ 75.000		
12. ค่าสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	825.000 บาท
33.000 ต้น @ ต้น ละ 25.000		
13. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 18.000	=	2,304.000 บาท
14. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม.	=	5,814.270 บาท
(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190		
15. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท

ธานี เรียงใหม่

28 ธันวาคม 2564 11:11:44

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี
 โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม
 กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม
 งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

@ ชุด ละ 30.510		2,013.660 บาท
16. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000	=	660.000 บาท
ชุด @ ชุด ละ 10.000		
ค่างานต้นทุน	=	177,059.930 บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (/ 128 ม.)	=	1,383.280 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้	=	1,379.17 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคุม 0701

ตอน นาระแขง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคุม 0701

ตอน นาระแขง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภาคใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701
 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701
 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควมคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701
 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701
 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,538,746.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,538,746.72 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
5,538,746.72	1.3534
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /					
สาย 24	โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานราวกันอันตรายทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	นากระแซง - เดชอุดม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม งานรื้อถอนอันตรายทางหลวงหมายเลข 24
ตอนควบคุม 0701 ตอน นวกระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการพัฒนาความปลอดภัยทางถนน กิจกรรม
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 ตอน นวกระแซง - เดชอุดม กม.365+386 - กม.378+589 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 ธันวาคม 2564	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 ธันวาคม 2564	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 ธันวาคม 2564	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	28 ธันวาคม 2564	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			