

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

งานไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2191 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน ทางเข้าเดชอุดม ที่ กม.1+370

1. ชื่อโครงการ งานไฟสัญญาณจราจร

2. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดำเนินการ ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 21 ธันวาคม 2564

เป็นเงิน 1,499,410.00 บาท ราคา/หน่วย บาท/ลิตร

5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายเรืองรงค์ เวชกามา รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว)

6.2 นายธานี เรียงใหม่ ขอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2

6.3 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรราชธานีที่ 2 โทร.43307 โทรสาร 045-312417

วันที่ 21 ธันวาคม 2564

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง
เรียน ผอ.ชท.อุดรราชธานีที่ 2

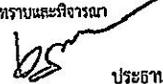
คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางจ้างเหมา งานโหล่งสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 2191 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขตอุบล ที่ กม.1+370 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ล	ราคา	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	รวม
1	REPAIR OF TRAFFIC SIGNALS AT STA.418+963	เมตร	1.000	1,103,400.00	1,103,400.00	1.3589	1,499,410.26	1,499,410.00	1,499,410.00
					(ในหนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน)				1,499,410.00
					ต้นทุนทาง		1,103,400.00		
					ต้นทุนสถานที่				
					ต้นทุนรวม		1,103,400.00		

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,103,400.00
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.3589
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม -

วงเงินราคากลาง 1,499,410.00 (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเจิงณรงค์ เวชกามา) ผอ.ชท.อุดรราชธานีที่ 2 (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธานี เรียงใหม่) ผอ.ชท.อุดรราชธานีที่ 2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน รท.ท.(บ) , ทท.ชท.

- ขวงฯ เห็นชอบราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ วงเงินราคากลาง 1,499,410.00 (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายราวี บุญสอน)
ผอ.ชท.อุดรราชธานีที่ 2

แบบฟอร์มรายการประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2191 ตอนควนชุม 0100 ตอน ทางเข้าเดชอุดม

ที่ กม.1+370

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	1	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	6	5,000.00	30,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	0	22,000.00	-
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	2	25,000.00	50,000.00
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	0	30,000.00	-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	2	36,000.00	72,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	0	48,000.00	-
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board				
	8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	6	72,000.00	432,000.00
9	ท่อ RSC Dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	120	900.00	108,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm.	ม.	1800	51.00	91,800.00
11	สายไฟฟ้า NYY 2 X 4.0 mm. ²	ม.	200	58.00	11,600.00
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	200	100.00	20,000.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	8	1,000.00	8,000.00
14	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
15	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	0	6,000.00	-
16	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟฟ้า	ชุด	8	2,500.00	20,000.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	2	5,000.00	10,000.00
18	ค่าขนส่ง	LS	1	5,000.00	5,000.00
19	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง	0	-	-
20	ค่าร้อยย้ายหัวไฟสัญญาณแบบ LED ไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	ต้น	0	1,250.00	-
คำนวณต้นทุน / แห่ง					1,103,400.00
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.3589)					
รวมเป็นเงิน/แห่ง					1,103,400.00
รวมเป็นเงิน/แห่ง ; คิดให้					1,103,400.00

หมายเหตุ :-

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น