



๑๑ สิงหาคม / 9 / 65

แบบ บก.01

43

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทวงหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทวงหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานขยายทางจราจร ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการ ฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานขยายทางจราจร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๓๖๙ ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ - คลอง ๑๖ ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๘.๕๓๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายปราบพล โล่ห์วีระ) ประธานกรรมการ ฯ

รส.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการ ฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

งานพัสดุและสัญญา
วันที่ 21 ธ.ค. 2564
เลขที่ 2.6452

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานขยายทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 17,998,988.91 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปราปพล โล่ห์วีระ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล. 13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนติบริยง กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 เนตรชนก ขวัญแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครนายก รก. ขอ.ขท.นครนายก

เนตรชนก ขวัญแก้ว


14 ธันวาคม 2564 19:15:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

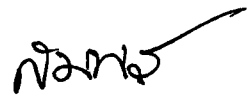
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมพาศิริวงศ์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

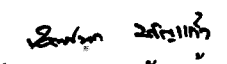

(ประพนธ์ เสถียรโรจน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(คมวรรณ สุนดีบริยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมพร ฤทธิโรจน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จรินทร์ กังใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เนตรชนก ชวัญแก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงศ์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	6,640.000	1.75	11,620.00	1.3043	2.28	15,155.96
2	2. SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	500.000	14.63	7,315.00	1.3043	19.08	9,540.95
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,990.000	46.30	92,137.00	1.3043	60.38	120,174.28
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	49.18	9,836.00	1.3043	64.14	12,829.09
5	5. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,490.000	455.55	1,134,319.50	1.3043	594.17	1,479,492.92
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,610.000	454.03	730,988.30	1.3043	592.19	953,428.03
7	7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,610.000	544.38	876,451.80	1.3043	710.03	1,143,156.08
8	8. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	25.000	286.23	7,155.75	1.3043	373.32	9,333.24
9	9. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	500.000	19.17	9,585.00	1.3043	25.00	12,501.71
10	10. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	8,530.000	31.54	269,036.20	1.3043	41.13	350,903.91
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	8,950.000	12.01	107,489.50	1.3043	15.66	140,198.55

เนตรชนก ขวัญแก้ว

14 ธันวาคม 2564 19:15:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	100.000	1,935.36	193,536.00	1.3043	2,524.29	252,429.00
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,530.000	235.85	2,011,800.50	1.3043	307.61	2,623,991.39
14	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,530.000	234.59	2,001,052.70	1.3043	305.97	2,609,973.03
15	15. RETAINING WALL TYPE 2 B	เมตร	2,057.000	3,018.78	6,209,630.46	1.3043	3,937.39	8,099,221.00
16	16. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	396.000	294.00	116,424.00	1.3043	383.46	151,851.82
17	17. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	5,676.59	11,353.18	1.3043	7,403.97	14,807.95
							รวมราคากลาง	17,998,988.91

2,623,913.30

เนตรชนก ขวัญแก้ว

14 ธันวาคม 2564 19:15:11

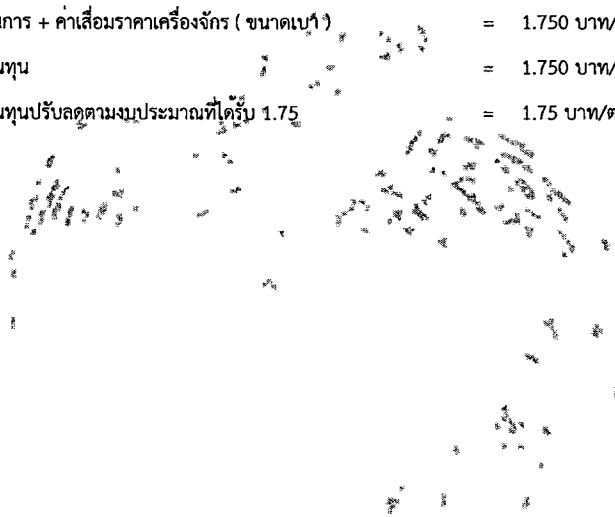
หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.750 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1.750 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 1.75 = 1.75 บาท/ตร.ม.

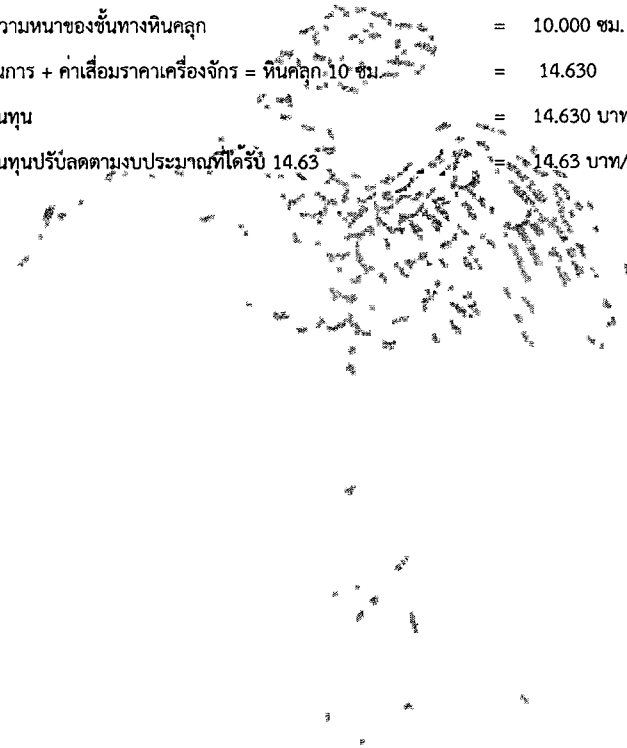


โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE

คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก = 10.000 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = หินคลุก-10 ซม. = 14.630
 ค่างานต้นทุน = 14.630 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 14.63 = 14.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.240 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.710	=	24.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ชุดตัด)	=	21.670 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	46.307 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 46.30	=	46.30 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)	=	44.711 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 44.711 x 1.10	=	49.182 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 49.18	=	49.18 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	85.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $285,710 \times 1,400$	=	399.994 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบด (งานติดตั้งชั้นบด)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	455.554 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 455.55	=	455.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93.000 กม.	=	193.310 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	248.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $248,310 \times 1,60$	=	397.296 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	454.036 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	454.036 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 454.03	=	454.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92.000 กม.	=	191.230 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	286.230 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 286,230 X 1.50	=	429.345 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend-))	=	25.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 429.345 + 25.330 + 91.420	=	546.095 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	546.095 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	544.38 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.รวม
ค่าขนส่ง 92.000 กม.	=	191.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 286.23	=	286.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 10 ซม.	=	14.620 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 8.000 กม.	=	28.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	4.555 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.175 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 19.17	=	19.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,495.390 บาท/ตัน) /1,000	=	24.495 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรไมค์)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.495+ 7.050	=	31.545 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.545 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 31.54	=	31.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสिरังค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสिरังค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,328.730 บาท/ตัน) /1,000	=	5.109 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต)	=	6.910 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.109 + 6.910	=	12.019 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.019 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 12.01	=	12.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสिरังค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสिरังค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,928.730 บาท/ตัน	=	1,221.507 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0:74 สบ.ม. @ 350.020 บาท/ลบ.ม.	=	259.014 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ตักคอนกรีต)	=	355.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,935.364 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,935.364 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 1,935.36	=	1,935.36 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,928.730 บาท/ตัน	=	1,221.507 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.020 บาท/ลบ.ม.	=	259.014 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์อีกคอนกรีต)	=	355.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,962.436 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,962.436 / 8.330	=	235.586 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 235.85	=	235.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 24,928.730 บาท/ตัน	=	1,246.436 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.020 บาท/ลบ.ม.	=	259.014 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์อีกคอนกรีต)	=	355.050 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,960.293 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,960.293 / 8.330	=	235.329 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	234.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 RETAINING WALL TYPE 2 B

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต Class B 5.700 ลบ.ม. @ 1,804.940	=	10,288.158 บาท
เหล็กเสริม 427.151 กก. @ 25,708.410 / 1,000	=	10,981.373 บาท
ลวดผูกเหล็ก 10.679 กก. @ 43.930	=	469.128 บาท
ไม้แบบ (1) 26.576 ตร.ม. @ 279,414	=	7,425.706 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.150 ลบ.ม. @ 1,499.990	=	1,724.988 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.150 ลบ.ม. @ 435.454	=	500.772 บาท
CRUSHED ROCK หิน 1 : 1:000 ลบ.ม. @ 260.000	=	260.000 บาท
Sleeve PVC. PIPE Ø 0.10 M. 1.000 ม. @ 160.520	=	160.520 บาท
แผ่น Geotextile 13.240 ตร.ม. @ 55.000	=	728.200 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,538.845 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,253.884 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	3,018.78 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอัมภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	294.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอู่ภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด 16.71 ตร.ม. @ 1,461.00	=	24,413.31 บาท
2 เสائبาย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.00 ม. @ 116.00	=	3,480.00 บาท
3 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.00 ชุด @ 1,115.00	=	17,840.00 บาท
4 แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 30.00 ชุด @ 76.00	=	2,280.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 51,089.310 บาท / ชุด		
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)	=	5,676.590 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ 5,676.59	=	5,676.59 บาท

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสโรวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสโรวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.					
สาย	3369					
ตอน	วัดอำภาสโรวงค์ - คลอง 16					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครนายก	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนทางจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	72.00	107.06	35.00	0.00	24,928.73	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตัวเรียวเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	72.00	107.06	25.00	0.00	24,328.73	พ.ย. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	89.00	185.02	0.00	0.00	350.02	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอสีแดง(สระบุรี)	ตัน	2,080.00	84.00	124.78	0.00	0.00	2,204.78	ก.ย. 2562	

เนตรชนก ขวัญแก้ว

14 ธันวาคม 2564 19:15:25

หน้า 1 จาก 4

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสโรวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอำภาสโรวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.					
สาย	3369					
ตอน	วัดอำภาสโรวงค์ - คลอง 16					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครนายก	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนทางจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินคลุก	ลบ.ม.	95.00	92.00	191.23	0.00	0.00	286.23	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	93.00	193.31	0.00	0.00	248.31	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,698.13	0.00	0.00	80.00	4,100.00	30,878.13	ต.ค. 2564	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,765.33	0.00	0.00	80.00	4,100.00	28,945.33	ต.ค. 2564	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยอดSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,708.41	0.00	0.00	80.00	3,300.00	29,088.41	ต.ค. 2564	

เนตรชนก ขวัญแก้ว

14 ธันวาคม 2564 19:15:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

สาย 3369

ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ - คลอง 16

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครนายก	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินสงวนหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	43.93	0.00	0.00	0.00	0.00	43.93	ต.ค. 2564	
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	89.00	185.02	0.00	0.00	445.02	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	335.72	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	41.00	85.71	0.00	0.00	285.71	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ยางมะตอยชนิดอ่อนแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	72.00	107.06	25.00	0.00	24,495.39	พ.ย. 2564	
15	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-	ลบ.ฟ.	422.12	0.00	0.00	0.00	0.00	422.12	ต.ค. 2564	

เนตรชนก ขวัญแก้ว

14 ธันวาคม 2564 19:15:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม.3+800 ถึง กม.7+600 ปริมาณงาน 8,530 SQ.M. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3369 ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ ถึง คลอง 16 ระหว่าง กม. 3+800 ถึง กม. 7+600 ปริมาณงาน 8.530 SQ.M.

สาย 3369

ตอน วัดอ่าภาศิริวงค์ - คลอง 16

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครนายก	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันโซลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินสงวนหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	4.50เมตร	ลบ.ฟ.	422.12	0.00	0.00	0.00	0.00	422.12	ต.ค. 2564	

เนตรชนก ขวัญแก้ว

14 ธันวาคม 2564 19:15:25

หน้า 4 จาก 4