

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว-ปางเคาะ
ระหว่าง กม.352+500-กม.367+000(เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ-ปางมะโอ ระหว่าง กม.413+680-
กม.420+066(เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่-แยกแม่แจ่ม ระหว่าง กม.11+550-กม.18+000(เป็นช่วงๆ)
โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว-ปางเคาะ
ระหว่าง กม.352+500-กม.367+000(เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ-ปางมะโอ ระหว่าง กม.413+680-
กม.420+066(
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
.....
.....
.....
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,477,103.32 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
7.1 บรรเจิด ดีดีอำ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) แพร่
7.2 นางสาวอาภรณ์ศิลป์ กันธนิกา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
7.3 ประพันธ์ ปิงฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝังก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว-ปางเคาะ ระหว่าง กม.352+500-กม.367+000(เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ปางเคาะ-ปางมะโอ ระหว่าง กม.413+680-กม.420+066(เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่-แยกแม่แจ่ม ระหว่าง กม.11+550-กม.18+000(เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงแพร่/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	13,673.000	12.89	176,244.97	1.3525	17.43	238,371.32
2	2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	163.000	2,158.37	351,814.31	1.3525	2,919.19	475,828.85
3	3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	13,673.000	255.16	3,488,802.68	1.3525	345.10	4,718,605.62
4	4. SIGN PLATE (Very High Intensity Grsde) (มีเฟรม)	ตร.ม.	43.200	4,269.87	184,458.38	1.3525	5,774.99	249,479.95
5	5. SIGN PLATE (Very High Intensity Grsde) (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	18.230	4,114.60	75,009.15	1.3525	5,564.99	101,449.87
6	6. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	เมตร	117.000	343.73	40,216.41	1.3525	464.89	54,392.69
7	7. งานเครื่องหมายนำทาง (ปุ่มสะท้อนแสง ROAD STUD แบบหมุดลูกแก้วสะท้อนแสง 360 องศา)	EACH	2,397.000	369.50	885,691.50	1.3525	499.74	1,197,897.75
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,077.000	295.00	317,715.00	1.3525	398.98	429,709.53
9	9. TRAFFIC ADMINSTRATION DURING CONTRUCTION	L.S	1.000	8,404.99	8,404.99	1.3525	11,367.74	11,367.74
							รวมราคากลาง	7,477,103.32

ประพันธ์ บึงพอง

23 ธันวาคม 2564 15:56:50

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว-ปางเคาะ ระหว่าง กม.352+500-กม.367+000(เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน
ปางเคาะ-ปางมะโอ ระหว่าง กม.413+680-กม.420+066(เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่-แยกแม่แจ่ม ระหว่าง กม.11+550-กม.18+000(เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแพร่/กรมทางหลวง



ps
(บรรเจิด ตีตอ้า)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Amu Kiu
(นางสาวอาภรณ์ศิศิลป์ กันณิกา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

prapong
(ประพันธ์ ปิงฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง