



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๐๖๖ ร
วันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๓:๕๑

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ รว ๕๐๓ /๖๔

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

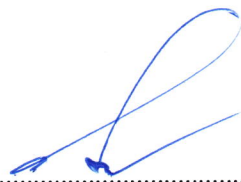
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง จังหวัดลำปาง ที่ ๗๕๐๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism กิจกรรมปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก กิจกรรมงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยเส้นทางท่องเที่ยวลำปางใต้ งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ ตอน ตอนไชย - หอรบ (เนิน - ทุ่งเสลี่ยม) ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๕๓+๒๑๗ (เป็นช่วง ๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๒ ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒๗+๒๒๑ (เป็นช่วง ๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๔ ตอน แม่พริก - ห้วยขึ้นก ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๒๐+๗๑๗ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

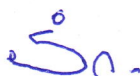

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ชผ.ขท.ลำปางที่ ๑


.....กรรมการ

(นายคณากร มะราง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

งานที่ส่งและสัญญา

รับเลขที่ 4516

วันที่ 30 ส.ค. ๖4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน
พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-
กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism
งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-
บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตค 64 เป็นเงิน 9,816,296.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

7.3 คณากร มะราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง สังก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันถยนต์ราย ทล.1048 ตอน ตอน
 ไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยขึ้นเก ระหว่าง
 กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / โครงการยกระดับและพัฒนาการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันรถยนต์รายทล.1048ตอน
 ตอนไชย-หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทาง
 หลางลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
0.1	1	Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I)	ม.	4,460.000	1,372.02	6,119,209.20	1.3348	1,831.37	8,167,920.44
0.2	2	เสาเสริม	ต้น	844.000	1,463.18	1,234,923.92	1.3348	1,953.05	1,648,376.44
TOTAL									9,816,296.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวที่ระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอริบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แมพริก-ห้วยซันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I)	ม.	4,460,000	1,372.02	6,119,209.20	1.3348	1,831.37	8,167,920.44
2	2. เสาศรีม	ต้น	844,000	1,463.18	1,234,923.92	1.3348	1,953.05	1,648,376.44
							รวมราคากลาง	9,816,296.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-ทอรว ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ),
ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่น้ำพริก-ห้วยชันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(ราเชนพร ชัยศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(วันเฉลิม เจตະบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(คณากร มะระง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ำงก่อสร้างโครงการยกระดับพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ),
 ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ่นก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการยกระดับพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่างกม.0+00

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

คณากร มธราช

28 ธันวาคม 2564 14:31:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-ทอริบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ),
 ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่น้ำพริก-ห้วยซึก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-ทอริบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่างกม.0+00

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ณขุก 1	Factor F ณขุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนตอนไชย-หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
Factor F งานก่อสร้างทาง

ระหว่างกม.0+00

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

คณากร มธราช

28 ธันวาคม 2564 14:31:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lamphang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-หัวซิ่นก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLamphang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lamphang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-หัวซิ่นก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLamphang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

แผนการ มะราช

28 ธันวาคม 2564 14:31:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอพระ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ),
 ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แมพริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-หอพระระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่างกม.0+00

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
>700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวพืงระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรับ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบั้ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,354,133.12 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,354,133.12 บาท
 แผลลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,354,133.12	1.3348
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ดอนไชย-ทอริบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
 กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 หรือระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยชันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนไชย-
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตลุยที่ตรงเสีย: ต้นที่ลุด ะหว่าง 21.5+000-
กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
 กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

คณากร มธราช

28 ธันวาคม 2564 14:31:42

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนตอนไชย-
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ดอนไชย-ทอรับ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
 กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
 ทอรับระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
 กม.27+221.(เป็นช่วงๆ)ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนตอนไชย-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ดอนทราย-บ้านเหล็ก ระหว่าง กม.0+000-
 กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยชันก ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
 ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
 กม.27+221 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนตอนไชย-
 หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 1,372.020 (บาท/ม.) (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 1,372.02 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย
ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ ระหว่าง กม.0+000-กม.53+217 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000-
กม.27+221 (เป็นช่วงๆ),ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.0+000-กม.20+717 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวLampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตรายทล.1048ตอนดอนไชย-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
หอรบระหว่างกม.0+000-กม.53+217(เป็นช่วงๆ),ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า ระหว่างกม.0+00

2 เสาเสริม

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,463.180 (บาท/ต้น) (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,463.18 บาท/ต้น



" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประเมินการ

1. งานจ้างหมวกกั้นจราจร งาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควนคูม 0100 ตอน ดอนไทย - หอรับ ระหว่าง กม.0+000 - กม. 53+217 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควนคูม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม.0+000 - กม. 27+221 (เป็นช่วงๆ) และ ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่พริก - หัวซิ่นก ระหว่าง กม.0+000 - กม. 20+717 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 3.00 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 29.64 บาท/ลิตร วันที่ 28.ธ.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างต้นทุน		FACTOR	จ้าง ต้นทุน (บาท)	จ้าง ต้นทุน (บาท)	จ้าง ต้นทุน (บาท)
		หน่วย	จำนวน	จ้าง ต้นทุน	เงิน				
1	Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm.; Class I , Type I)	ม.	4,460.00	1,372.02	6,119,209.200	1.3348	1,831.37	1,831.37	8,167,920.44
2	เสาเสริม	ต้น	844.00	1,463.18	1,234,923.92	1.3348	1,953.05	1,953.05	1,648,376.44
รวมจ้างงานต้นทุนทั้งหมด					7,354,133.12				9,816,296.88
									ปรับยอด
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
									9,816,296.88

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
จ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	5.00	10.00	
FACTOR F งานทาง	1.3589	1.3079	
รวมค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor			
ADT.			
ภาวะฝนปกติ			
F (Additional Conditions)			
FACTOR F งานทาง			1.3348

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ร.อ.ช.ท.ลำปางที่ 1 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร)

ลงชื่อ.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (นายคณากร มะธราง)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนไชย - หอรับ
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 53+217 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 53.217 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 27+221 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 27.221 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่พริก - ห้วยซันก
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 20+717 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 20.717 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 28-5.ค.-64 ADT - คัณ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,573.21	106			106	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	131			131	จาก แหล่ง ทล. 1 กม.721+000 L.T. (+2.000)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	41			41	จาก แหล่ง ทล. 1327 กม.31+000 RT.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนไทย - ทอรับ
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 53+217 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 53.217 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 27+221 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 27.221 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่พริก - หัวขี้ดิน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 20+717 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 20.717 กม.
 ราคาแบบมีดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร
 วันที่ 28-5-64
 ADT - คำนวณ

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,573.21					280.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	106						
ค่าขนส่ง (บาท)	160.04					41	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					140.75	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	
รวม	2,783.25					420.75	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
2. ทราย 1.20 x 765.88 = 919.06	336.38	405.31	428.28	394.28
3. หิน 1.15 x 420.75 = 483.8625	320.32	320.32	320.32	371.12
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,553.91	2,184.47	2,061.32	1,864.78

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818		1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652		Mortar 1:3 by vol. 500:749		Mortar 1:4 by vol. 400:799	
	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,783.25 = 2922.41	935.17	350.16	876.72	274.80	1,461.21	688.38	1,168.96
2. ทราย 1.20 x 765.88 = 919.06	350.16	350.16	274.80	274.80	688.38	734.33	734.33	
3. กรวด 1.15 x								
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	114.00	114.00	114.00	
รวม	1,721.33		1,587.52		2,263.59		2,017.29	

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน	31500	ลักษณะงาน	งานรื้อถอนอาคาร
ทางหลวงหมายเลข	1048	ตอน	ดอนไชย - หอรับ
ระหว่าง	กม. 0+000 - กม. 53+217 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	53.217 กม.
ทางหลวงหมายเลข	1102	ตอน	พระบาท - บ้านเหล่า
ระหว่าง	กม. 0+000 - กม. 27+221 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	27.221 กม.
ทางหลวงหมายเลข	1264	ตอน	แม่พริก - ห้วยซิ่นก
ระหว่าง	กม. 0+000 - กม. 20+717 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	20.717 กม.
ราคามัมนิตีเซลหน้าปัด	ปตท. จังหวัด ราคา 28.99	บาท/ลิตร	วันที่ 28-ธ.ค.-64 ADT
			คั้น/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	ไม้แบบ (3)
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	668.70	668.70
ค่าวัสดุ	4	5
ค่าแรงไม้แบบ	167.18	133.74
รวมค่าวัสดุและค่าขนส่ง	115.00	115.00
	282.18	248.74

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	448.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	9.81	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	บาท/ตร.ม.
			668.70	

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้อายุละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนไชย - หอรับ

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 53+217 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 27+221 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่พริก - หัวขี้ก

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 20+717 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 28.99 บาท/ลิตร วันที่ 28-ธ.ค.-64

1 Single_W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm.; Class I, Type I)

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ	
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC	
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %	
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	20.00	5,940.00		
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00		
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00		
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00		
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,864.78	4,643.30		
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	37.00	1,221.00		
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	28.00	3,584.00		
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33	177.00	5,841.00		
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.65	2,022.90		
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00		
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	175,618.20	บาท/แห่ง(128ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน (175618.2 / 128)	1,372.02	บาท/ม.

2 เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ	
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC	
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	30.00	60.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %	
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ต้น	0.08	1,864.78	149.18	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %	
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	37.00	37.00		
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	27.00	27.00		
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,463.18	บาท

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	497.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,207.47 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
เสา 32 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	0.64 ตัน
ค่าขนส่ง	=	27.15 บาท/ตัน
คิดให้	=	27.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	497.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,207.47 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00 ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24 กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30 กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52 กก.
เสา 33 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	660.00 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34 กก.
ค่าขนส่ง	=	28.18 บาท/ม.
คิดให้	=	28.00 บาท/ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
คิดให้	=	30.00 บ./ตัน

