

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรี ถึง  
แยกเคหะร่มเกล้า ถึง ลาดกระบัง ระหว่าง กม.2+100 ถึง กม.8+502 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 12,040 เมตร โดยวิธีคัดเลือก /  
ทำงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรีแยกเคหะร่มเกล้า-  
ลาดกระบัง ตอน 1 ระหว่าง กม.2+100-กม.8+502 เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เป็นเงิน 5,989,208.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท. กรุงเทพ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรี ถึง แยกเคหะร่มเกล้า ถึง สถานีรถไฟ บางเขน กม.2+100 ถึง กม.8+502 เป็นช่วงๆ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปรับปรุงงาน 12,040 เมตร โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEANING OF EXISTING BOX CULVERT SIZE 1.20 X 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT	ม.	12,040.000	360.74	4,343,309.60	1.3777	496.99	5,983,777.63
2	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	3,941.97	3,941.97	1.3777	5,430.85	5,430.85
							รวมราคากลาง	5,989,208.48

ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค

30 พฤศจิกายน 2564 10:22:48

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรี ถึง แยกเคหะร่มเกล้า ถึง ลาดกระบัง ระหว่าง กม.2+100 ถึง กม.8+502 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 12,040 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / ทำงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรีแยกเคหะร่มเกล้า-ลาดกระบัง ตอน 1 ระหว่าง กม.2+100-กม.8+502 เป็นช่วงๆ

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 CLEANING OF EXISTING BOX CULVERT SIZE 1.20 X 1.20 M. WITH HYDRO-JET VACUUM EQUIPMENT

ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน (ทำงานเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) ขนาดท่อ 1.20 ม.	=	45 เมตร/วัน สกัดส่วนมูลดินทราย 50%
ค่าเช่ารถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ	=	3,111.110 บาท/วัน
ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ	=	2,752.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถกระบะเท 6 ตัน 6 ล้อ	=	2,364.000 บาท/วัน
ค่าเช่ารถปัดอู่	=	377.150 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถดูดฉีดล้างท่อระบายน้ำ = 160.000 x 28.840	=	4,614.400 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกน้ำ = 30.000 x 28.840	=	865.200 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถบรรทุกกระบะเทท้าย = 40.000 x 28.840	=	1,153.600 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถปัดอู่ = 10.000 x 28.840	=	288.400 บาท/วัน
ค่าแรง (หัวหน้างาน 1 คน + คนขับรถ 4 คน + คนงาน 10 คน)		
หัวหน้างาน 1.000 คน @ 500.000	=	500.000 บาท/วัน
คนขับ 4.000 คน @ 400.000	=	1,600.000 บาท/วัน
คนงาน 10.000 คน @ 331.000	=	3,310.000 บาท/วัน
ต้นทุนการทำงาน/ความสามารถในการทำงานต่อ 1 วัน 8 ชั่วโมง	=	20,935.860 บาท/วัน
ค่างานต้นทุนต่อเมตร = 20,935.860 / 45.00	=	465.241 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	465.241 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	360.740 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	360.74 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรี ถึง แยกเคหะร่มเกล้า ถึง ลาดกระบัง ระหว่าง กม.2+100 ถึง กม.8+502 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 12,040 เมตร โดยวิธีคัดเลือก / ทำงานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0101, 0102 ตอน มีนบุรีแยกเคหะร่มเกล้า-ลาดกระบัง ตอน 1 ระหว่าง กม.2+100-กม.8+502 เป็นช่วงๆ

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 75x90 4 ชุด 2.700 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,944.700 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 90x240 4 ชุด 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
3.ป้ายเตือนงานไหลทาง (ตค.12) 90x90 2 ชุด 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4. ป้ายเตือนของจราจรเปิดด้านซ้าย 90x180 2 ชุด 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
5. ป้ายเตือนของจราจรปิดถนนซ้าย 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 60x180 2 ชุด 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
7. ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 90x90 2 ชุด 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
8. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
9. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1.920 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
10. ไฟกระพริบ 1,000 ดวง. @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
11. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็กขนาด 1"x1"x2 มม. 30.000 ชุด. @ 46.000	=	1,380.000 บาท
12. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.รวมทาสี 48.000 ม. @ 53.000	=	2,544.000 บาท
13. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ชุด. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	47,303.660 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	3,941.971 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	3,941.97 บาท/ชุด

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างแนกไข่และป้องกันท่วมตง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน กม.1 ถึง แยกเคพระมเกล้า ถึง ลาดกระบัง ระหว่าง กม.2+100 ถึง กม.8+502 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน  
12,040 เมตร ไตวีวีซีดีเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

  
( ประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กุลดิถ หานจริญสมบัติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิชัยธรา จิรจริญสมบัติ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายมงคล นวลเกลี้ยง )  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ