

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๓,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สามล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา
ระหว่าง กม.๕๘+๒๐๐ - กม.๖๘+๕๕๐ (เป็นช่วง ๆ)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๓,๓๔๙,๗๒๒.๗๘ บาท
(สามล้านสามแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายชินินทร์ รียะปา กรรมการ
 - ๖.๓ นายประสาน คำวัฒน์ กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา
ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,350,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มี.ค. 2565 เป็นเงิน 3,349,722.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)
7.2 ประสาน คำวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
7.3 ชรินทร์ ริยะป่า กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ชรินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สะพานทอเหลี่ยม - เมฆา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Removal of Existing Asphalt Concrete Surface	ตร.ม.	1,400,000	12.25	17,150.00	1,3589	16.64	23,305.13
2	2. Removal of Existing RC Pipe Culverts Ø 0.60 m.	ม.	32,000	396.67	12,693.44	1,3589	539.03	17,249.11
3	3. Scarification and Reconstruction of Existing Base 10 cm. Thick.	ตร.ม.	1,400,000	14.15	19,810.00	1,3589	19.22	26,919.80
4	4. Clearing And Grubbing	ตร.ม.	200,000	1.73	346.00	1,3589	2.35	470.17
5	5. Earth Excavation	ลบ.ม.	1,057,000	45.51	48,104.07	1,3589	61.84	65,368.62
6	6. Earth Embankment	ลบ.ม.	493,000	311.39	153,515.27	1,3589	423.14	208,611.90
7	7. Sand Embankment	ลบ.ม.	168,000	870.41	146,228.88	1,3589	1,182.80	198,710.42
8	8. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	46,000	377.85	17,381.10	1,3589	513.46	23,619.17
9	9. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	49,000	1,227.25	60,135.25	1,3589	1,667.71	81,717.79
10	10. Prime Coat	ตร.ม.	1,615,000	27.18	43,895.70	1,3589	36.93	59,649.86
11	11. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	1,610,000	287.43	462,762.30	1,3589	390.58	628,847.68

ชรินทร์ ริยะปา

13 มกราคม 2565 09:35:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายงานประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สະພາ ຫຼວງ ກມ.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก

สัญญา/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. Precast Box Culvert 12.1 New Precast Box Culvert at. Sta. 58+200 Size 1.50 x 1.50 M. Skew 0°	ม.	15.000	14,617.21	219,258.15	1.2746	18,631.09	279,466.43
13	12.2 New Precast Box Culvert at. Sta. 58+400 Size 1.50 x 1.50 M. Skew 0°	ม.	17.000	14,452.51	245,692.67	1.2746	18,421.16	313,159.87
14	12.3 New Precast Box Culvert at. Sta. 68+450 Size 1.50 x 1.50 M. Skew 0°	ม.	16.000	14,529.72	232,475.52	1.2746	18,519.58	296,313.29
15	13. Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (Min)	ตร.ม.	210.000	54.45	11,434.50	1.3589	73.99	15,538.34
16	14. Galvanized Gabions Size 2.00 x 1.00 x 1.00 m.	กล่อง	95.000	1,568.64	149,020.80	1.3589	2,131.62	202,504.36
17	15. Rock (Size 10-25 Cm.) For Gabions	ลบ.ม.	190.000	931.79	177,040.10	1.3589	1,266.20	240,579.79
18	16. Galvanized Reno Mattress Size 2.00 x 1.00 x 0.30 m.	กล่อง	241.000	839.19	202,244.79	1.3589	1,140.37	274,830.44
19	17. Rock (Size 6 - 10 Cm.) For Reno Mattress	ลบ.ม.	145.000	920.60	133,487.00	1.3589	1,251.00	181,395.48

ชื่อนิพนธ์ รียะปา

13 มกราคม 2565 09:35:13

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สี่พันห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระยะทาง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	18. Concrete headwall For R.C. Box Culvert	แท่ง	6.000	18,160.86	108,965.16	1.3589	24,678.79	148,072.75
21	19. Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 19.1 White	ตร.ม.	69.000	292.00	20,148.00	1.3589	396.79	27,379.11
22	19.2 Yellow	ตร.ม.	35.000	292.00	10,220.00	1.3589	396.79	13,887.95
23	20. Traffic Management During Construction	เหม่งจ่าย	1.000	16,281.79	16,281.79	1.3589	22,125.32	22,125.32
							รวมราคากลาง	3,349,722.78

ชื่อนิติกร รักษารักษา

13 มกราคม 2565 09:35:13

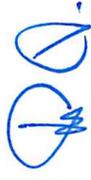
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายงานประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานหัวแย้มเม้ง - แม่น้ำ ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ก) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



(วิพากษ์ จารุพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ประสาน ค้าวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชรินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชรินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

ชรินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.1634	1.1795	1.1956

ชนินทร์ รียะปา

13 มกราคม 2565 09:35:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕๕ ๕๕
๕๕ ๕๕ ๕๕

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

ชวินทร์ ริยะปา

13 มกราคม 2565 09:35:27

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1242	1.1912	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9654	1.1297	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.1954

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่น้ำ ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่น้ำ ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบีย	ค่ากำไร			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5312	4.0000	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5312	4.0000	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5312	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕๕ ๕
 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3054	0.5312	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานทวยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานทวยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.5104	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี๋ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,508,290.49 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 697,426.34 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 3,350,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี๋ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / มีพื้นที่โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รัถบรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.68	19.16
2	15.46	21.65
3	17.24	24.14
4	19.02	26.63
5	20.80	29.12
6	22.58	31.61
7	25.03	35.05
8	28.27	39.58
9	31.50	44.11
10	34.74	48.64
11	37.98	53.17
12	41.21	57.70
13	44.45	62.23
14	47.68	66.76
15	50.92	71.29
16	54.16	75.82
17	57.39	80.35
18	60.63	84.88
19	63.87	89.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.10	93.94
21	70.34	98.47
22	73.57	103.00
23	76.81	107.53
24	80.05	112.06
25	83.28	116.59
26	86.52	121.12
27	89.75	125.65
28	92.99	130.19
29	96.23	134.72
30	99.46	139.25
31	102.70	143.78
32	105.93	148.31
33	109.17	152.84
34	112.41	157.37
35	115.64	161.90
36	118.88	166.43
37	122.12	170.96
38	125.35	175.49
39	128.59	180.02
40	131.83	184.56
41	135.06	189.09
42	138.30	193.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	141.53	198.14
44	144.77	202.67
45	148.00	207.20
46	151.24	211.74
47	154.48	216.27
48	157.71	220.80
49	160.95	225.33
50	164.19	229.86
51	167.42	234.39
52	170.66	238.92
53	173.89	243.45
54	177.13	247.98
55	180.37	252.51
56	183.61	257.05
57	186.84	261.58
58	190.07	266.10
59	193.30	270.63
60	196.55	275.16
61	199.79	279.71
62	203.02	284.23
63	206.26	288.76
64	209.49	293.29
65	212.74	297.83

ชนินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซ่า ระยะทาง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซ่า ระยะทาง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	215.96	302.35
67	219.20	306.88
68	222.43	311.41
69	225.68	315.95
70	228.91	320.48
71	232.15	325.02
72	235.39	329.54
73	238.62	334.07
74	241.84	338.58
75	245.09	343.13
76	248.32	347.65
77	251.56	352.18
78	254.79	356.71
79	258.03	361.24
80	261.27	365.77
81	264.50	370.31
82	267.74	374.84
83	270.97	379.36
84	274.23	383.92
85	277.46	388.44
86	280.68	392.95
87	283.92	397.49
88	287.16	402.02
89	290.39	406.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	293.64	411.09
91	296.88	415.63
92	300.11	420.15
93	303.33	424.66
94	306.57	429.20
95	309.83	433.76
96	313.04	438.26
97	316.28	442.79
98	319.53	447.34
99	322.77	451.87
100	325.99	456.38
101	329.23	460.92
102	332.48	465.48
103	335.72	470.01
104	338.94	474.51
105	342.17	479.04
106	345.42	483.59
107	348.65	488.12
108	351.90	492.66
109	355.12	497.17
110	358.36	501.71
111	361.62	506.27
112	364.85	510.79
113	368.09	515.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	371.31	519.83
115	374.54	524.35
116	377.79	528.90
117	381.00	533.40
118	384.23	537.92
119	387.48	542.47
120	390.74	547.04
121	393.97	551.55
122	397.21	556.09
123	400.41	560.58
124	403.69	565.16
125	406.92	569.69
126	410.17	574.23
127	413.37	578.72
128	416.59	583.23
129	419.83	587.76
130	423.07	592.30
131	426.34	596.87
132	429.55	601.38
133	432.78	605.90
134	436.03	610.44
135	439.29	615.00
136	442.49	619.49
137	445.71	624.00

ชินินทร์ รียะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระยะที่ ๑ กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	449.02	628.62
139	452.19	633.07
140	455.45	637.64
141	458.66	642.12
142	461.95	646.73
143	465.18	651.25
144	468.42	655.79
145	471.60	660.24
146	474.87	664.82
147	478.08	669.31
148	481.37	673.92
149	484.61	678.45
150	487.85	682.99
151	491.02	687.43
152	494.29	692.01
153	497.49	696.49
154	500.79	701.10
155	504.01	705.61
156	507.24	710.14
157	510.49	714.69
158	513.75	719.25
159	516.93	723.70
160	520.22	728.30
161	523.42	732.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	526.63	737.29
163	529.86	741.80
164	533.10	746.33
165	536.35	750.88
166	539.61	755.45
167	542.88	760.03
168	546.06	764.49
169	549.36	769.11
170	552.57	773.59
171	555.78	778.10
172	559.01	782.62
173	562.25	787.15
174	565.50	791.70
175	568.76	796.26
176	571.92	800.69
177	575.20	805.28
178	578.50	809.90
179	581.69	814.36
180	584.89	818.84
181	588.10	823.34
182	591.44	828.02
183	594.67	832.54
184	597.92	837.08
185	601.04	841.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	604.31	846.03
187	607.58	850.61
188	610.87	855.21
189	614.03	859.65
190	617.34	864.28
191	620.53	868.74
192	623.72	873.21
193	627.06	877.89
194	630.28	882.39
195	633.50	886.90
196	636.74	891.43
197	639.98	895.97
198	643.24	900.53
199	646.36	904.90
200	649.63	909.48
201.0 - 1000.0	3.25	4.55

ชนินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ข่า ระยะที่ 1 กม. 0+258+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ข่า ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.25 บาท/ตัน
4.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ชรินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 10 ล้อ (รถบรรทุกน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69

ชนินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระยะที่ 1 กม. 58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28

ชนินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระยะที่ 1 กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201.0 - 1000.0	2.50	3.50

ชนินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระยะทาง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระยะทาง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.50 บาท/ตัน
3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

ชรินทร์ รียะป๋า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38

ชรินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระยะที่ 1 กม. 0+258+200 -
 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.73	260.02
120	187.24	262.13
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24

ชนินทร์ ริยะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซ่า ระยะทาง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
 สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซ่า ระยะทาง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201.0 - 1000.0	1.56	2.18

ชรินทร์ รียะป่า

13 มกราคม 2565 09:35:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระยะที่ ๑ กม. ๕๘+๒๐๐ -
๖๘+๕๕๐ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ชา ระหว่าง กม.๕๘+๒๐๐ - ๖๘+๕๕๐ (เป็นช่วง ๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Removal of Existing Asphalt Concrete Surface

ค่างานต้นทุน = 12.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Removal of Existing RC Pipe Culverts Ø 0.60 m.

ค่างานต้นทุน

= 396.67 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Scarification and Reconstruction of Existing Base 10 cm. Thick.

ค่างานต้นทุน

= 14.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Clearing And Grubbing

ค่างานต้นทุน

= 1.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Earth Excavation

ค่างานต้นทุน

= 45.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Earth Embankment

ค่างานต้นทุน

= 311.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Sand Embankment

ค่างานต้นทุน = 870.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุน

= 377.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุน = 1,227.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 Prime Coat

ค่างานต้นทุน

= 27.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุน

= 287.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จำก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 Precast Box Culvert

12.1 New Precast Box Culvert at. Sta. 58+200 Size 1.50 x 1.50 M. Skew 0°

ค่างานต้นทุน = 14,617.21 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 Precast Box Culvert

12.2 New Precast Box Culvert at. Sta. 58+400 Size 1.50 x 1.50 M. Skew 0°

ค่างานต้นทุน = 14,452.51 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 Precast Box Culvert

12.3 New Precast Box Culvert at. Sta. 68+450 Size 1.50 x 1.50 M. Skew 0°

ค่างานต้นทุน = 14,529.72 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (Min)

ค่างานต้นทุน

= 54.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 Galvanized Gabions Size 2.00 x 1.00 x 1.00 m.

ค่างานต้นทุน = 1,568.64 บาท/กล่อง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 Rock (Size 10-25 Cm.) For Gabions

ค่างานต้นทุน

= 931.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 Galvanized Reno Mattress Size 2.00 x 1.00 x 0.30 m.

ค่างานต้นทุน

= 839.19 บาท/กล่อง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 Rock (Size 6 - 10 Cm.) For Reno Mattress

ค่างานต้นทุน

= 920.60 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 Concrete headwall For R.C. Box Culvert

ค่างานต้นทุน

= 18,160.86 บาท/แห่ง

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

19.1 White

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

19.2 Yellow

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 -
68+550 (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.58+200 - 68+550 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุน = 16,281.79 บาท/เหมาจ่าย