

งานจ้างเหมา กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1281 ตอนควนคูม 0100 ตอน บางระกำ - ป้อทอง ระหว่าง กม.1+644 - กม.1+840 LT.,กม.9+800 - กม.10+052 RT.และกม.11+056 - กม.12+000 LT.

ภายในวงเงินงบประมาณ 2,000,000.00 บาท โดยวิธีคัดเลือก อำนาจแขวงฯ

คณะกรรมการขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณาดังนี้-

1 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 ปริมาณ	1,217.00	ม.	ๆละ	1,642.00	บาท	เป็นเงิน	1,998,314.00	บาท
MM.; CLASS "II", TYPE "I")								

รวม 1 รายการ รวมเป็นเงิน 1,998,314.00 บาท

(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสิบสี่บาทถ้วน)

  
 ประธานกรรมการ  
 (นายไชยชัย มูลป้อม) รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 1

  
 กรรมการ  
 (นายศิรินทร์ บุญบำรุง) ขอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

  
 กรรมการ  
 (นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ขผ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

อนุมัติ

ว่าที่ ร.ต.

( อภิรุทธิ ทับทิมแห้ว )

ผอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 กิจกรรมรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน  
 รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางระกำ - บ่อทอง

ระหว่าง กม.1+644 - กม.1+840 L.T.,กม.9+800 - กม.10+052 RT.และกม.11+056 - กม.12+000 L.T.

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	1,217.00	ม.	1,209.77	1,472,290.09	1.3580	1,642.86	1,642.00	1,998,314.00
ราคารับมันตีเหล็ก 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มกราคม 2565				รวมค่าจ้างต้นทุน				รวมเป็นเงิน	1,998,314.00
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %								ปรับยอด	-
เงินประกันผลงาน 0 %								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,998,314.00

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

=	1,472,290.0900
=	-
=	-
=	1.3580
=	1.2746
=	1.0000
=	1.3580
=	1.2746

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3580	1.3580
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2746	1.2746
	-	0.0000	

(ลงนาม) ..... ผู้คำนวณ

( นายภานุวัตร ทองรัตน์ )

ช.พ.พิษณุโลกที่ 1

(ลงนาม) ..... ผู้ตรวจสอบ

( นายโชคชัย มูลป้อม )

ร.อ.ท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางระกำ - ป้อทอง ระหว่าง กม.1+644 - กม.1+840 LT.,กม.9+800 - กม.10+052 RT.และกม.11+056 - กม.12+000 LT.

ราคามัน้ำันเดิลเดิลี่ 29.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ																							
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง																														
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ							เนิน	เขา																					
1	แผ่น W-Beam Guardrail และ อุปกรณ์	48,767.00	ตัน	2					386.00	593.07	-	49,360.07	กรุงเทพฯ																								
2	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2					60.00	129.36	-	259.36	ป้อทรายประมวล																								
3	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2					64.00	137.92	-	362.92	โรงโม่หินศิลาขี้ตู่																								
4	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,523.36	ตัน	2					27.00	41.92	-	2,615.28	จังหวัดพิษณุโลก																								
<b>หมายเหตุ</b> วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Factor ระยะทาง 10 ล้อ</th> <th colspan="2">ผิวทางลาดยาง</th> <th colspan="2">ผิวทางลูกรัง</th> </tr> <tr> <th>ที่ราบ</th> <th>ลูกรัง</th> <th>ที่ราบ</th> <th>ลูกรัง</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10 ล้อ</td> <td>1.00</td> <td>1.95</td> <td>2.52</td> <td>2.18</td> </tr> <tr> <td>10 ล้อ+ลากพ่วง</td> <td>1.00</td> <td>2.13</td> <td>1.20</td> <td>2.33</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง		ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง	10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18	10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33					
Factor ระยะทาง 10 ล้อ	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง																																		
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง																																	
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18																																	
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33																																	

1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I ")

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

ลักษณะงานที่ติดตั้ง			คิดจากความยาว	1,217	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	304	แผ่น @	2,710.00 =	824,517.50	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	6	แผ่น @	970.00 =	5,820.00	บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	6	แผ่น @	1,060.00 =	6,360.00	บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. หนา 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	307	ต้น @	1,160.00 =	356,410.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.	2,765	ชุด @	22.00 =	60,835.50	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	615	ชุด @	31.00 =	19,049.50	บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	307	หลุม @	30.00 =	9,217.50	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	1,217	ม. @	46.00 =	55,982.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	23.04	ลบ.ม. @	1,510.67 =	34,805.83	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	307	แผ่น @	37.00 =	11,368.25	บาท
ค่าขนส่ง	1,217	ม. @	10.00 =	12,170.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	307	ชุด @	170.01 =	52,236.77	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	615	ชุด @	29.44 =	18,093.03	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	615	ชุด @	8.83 =	5,427.91	บาท
ค่างานต้นทุนรวม ( x 1 )			=	1,472,293.79	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1 , 1,217 ม.			=	1,209.77	บาท / ม.