

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง -
ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองลัดยายแดง) และกม.15+945 (คลองลากซ้อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง
ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองลัดยายแดง) และกม.15+945 (คลองลากซ้อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,075,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,074,561.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) นนทบุรี

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ขน.ขท.นนทบุรี

ที่ สทล.ว ๖ ขท.นนทบุรี ๒ / นว.๐๗๗๓/๖๕๕ ๑๑ ม.ก. ๒๕๖๕

เรื่อง คณะกรรมการกำหนดราคา

ขท.วท.

- เห็นชอบ ๗๗๗๗๗

- ดำเนินการตามร. ๖. ๖๖๖

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผอ.ขท.นนทบุรี

ชัชฎาวรรณ ท้าวหา

11 มกราคม 2565 16:48:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 พิกม.14+429 (คลองสี่ขยายแดง) และกม.15+945 (คลองตากม่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง


(อนุชิต ศรีสุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยวารณ ท้าวหา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศกนัฐ ศรีสุวรรณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองอัยยาเขตง) และกม.15+945 (คลองท่าขอน) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเหล็ก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองอัยยาเขตง) และกม.15+945 (คลองท่าขอน) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALTIC PLUG JOINT

คิดปริมาณงาน 1 เมตร ความหนา 0.05 ม.
 ASPHALTIC PLUG JOINT (ASTM D6297) 18.750 กก. @ 238.000 = 4,462.500 บาท
 บาท
 หินแกรนิต 0.030 ลบ.ม. @ 400.000 บาท = 12.000 บาท
 HOT DIP GALVANIZED STEEL PLATE 2.360 กก. @ 45.000 บาท = 106.200 บาท
 โป้นทนความร้อน (BACKER ROD) 1.000 เมตร @ 300.000 บาท = 300.000 บาท
 = 4,880.700 บาท
 ค่าแรงงาน (รวมงานรื้อผิวทางเดิม) คิดไว้ 25 % ของค่าวัสดุ = 1,220.175 บาท
 4,880.700 x 0.250 = 6,100.875 บาท
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น = 6,021.57 บาท
 กำหนดใช้ ---> 6,021.57

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองอัยยาเขตง) และกม.15+945 (คลองท่าขอน) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเหล็ก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองอัยยาเขตง) และกม.15+945 (คลองท่าขอน) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดเล็ก 5 ซม. = 12.420
 จนถึง 15.000 กม. จนถึง ตรง.บางบัวทอง = 53.370 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง = 4.269 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนรวม = 16.689 บาท/ตร.ม.
 กำหนดต้นทุน กำหนดไว้ = 16.47 ---> 16.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองสี่แยกแดง) และกม.15+945 (คลองกลางเขื่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองสี่แยกแดง) และกม.15+945 (คลองกลางเขื่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุบตอหน่วย

3 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง CRS-2 1.000 = 24.050 บาท
 ลิตร @ 24,050.000 บาท
 ค่าขนส่ง 57.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 0.170 บาท/ลิตร
 รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 24.220 บาท/ลิตร
 อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม. = 5.050 บาท
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางเทคโนโลยี) = 6.930 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 5.050 + 6.930 = 11.980 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุบ 11.67 --->> 11.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองสี่แยกแดง) และกม.15+945 (คลองกลางเขื่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 2 ซีกม.14+429 (คลองสี่แยกแดง) และกม.15+945 (คลองกลางเขื่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุบตอหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 24,808.82 = 1,215.63 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 336.43 = 248.96 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 372.43 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.08 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบตภัณฑ์บน 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวหน้าเทคโนโลยี)
 บนผิวโพรโมโคต, พิมพ์ 2 = 96.88 บาท/ตัน
 = 11.63 x 1.00 x 8.33 = 1,936.98 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 1,911.79 บาท/ตัน
 กำหนดใช้ --> 1,911.79

โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่ กม.14+429 (คลองติ๊กแดง) และกม.15+945 (คลองลาซอ) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองติ๊กแดง) และกม.15+945 (คลองลาซอ) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC. 0.049 ตัน @ 24,808.62 = 1,215.63 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 336.43 = 248.96 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุเชื้อเพลิงต่อพื้นที่ = 340.08 บาท/ตัน
 ค่าขนส่ง 0.38 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.08 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมใบลาดและเบตกับหนา 5.0 ซม. 2 (พื้นที่ 1 = บนผิวแม่พิมพ์โคต) บนผิวพร้อมโคต, พื้นที่ 2 = 96.88 บาท/ตัน
 = 11.63 x 1.00 x 8.33 x 1.00 = 1,904.63 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 228.7 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 1,904.63 / 8.33 = 223.50 บาท/ตร.ม.
 กำหนดใช้ -> 223.50

(Handwritten signature)

โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองติ๊กแดง) และกม.15+945 (คลองลาซอ) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองติ๊กแดง) และกม.15+945 (คลองลาซอ) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 งานอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีตด้วยสารโพลียูรีเทน

ปริมาณงาน 150,000 กก./วัน
 1.1 คาร์บิสดี
 1.1.1 คาร์บิสดี โปไลเอทานอล : เจริญ = 1.3 : 1
 โปไลเอทานอล 0.570 กก. @ 200,000 บาท = 114,000 บาท
 เจริญ 0.430 กก. @ 700,000 บาท = 301,000 บาท
 รวมคาร์บิสดี (1.1) = 415,000 บาท/กก.
 1.2 คาร์บิสดีอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นและปรับระดับแผ่นพื้นคอนกรีต
 1.2.1 ค่าเจาะรู (1 วัน เจาะได้ 100 รู) = 2,800,000 บาท/วัน
 เครื่อง Coring 2 เครื่อง (1,400 บาท/เครื่อง/วัน) = 5,400,000 บาท/วัน
 ดอก Coring 2 ดอก (2,700 บาท/ดอก/50 รู) = 993,000 บาท/วัน
 ค่าแรงงาน 3,000 @ 331,000 = 9,193,000 บาท/กก.
 รวมค่าเจาะ (1.2.1) = 61,286 บาท/กก.
 ต้นทุนค่าเจาะ = 61,286 บาท/กก.
 1.2.2 คาร์บิสดี
 Truck (ค่าเช่ารถสิบล้อหัวลาก 1 คัน รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 8,000,000 บาท/วัน
 Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200,000 บาท/วัน
 Compressor (เครื่องปั๊มลม 1 ชุด.) = 2,400,000 บาท/วัน
 เครื่องอัดฉีดวัสดุขนาดแรงดันสูงสุด 800 ปอนด์/ตารางนิ้ว = 5,000,000 บาท/วัน
 และสามารถอัดฉีดวัสดุได้ไม่น้อยกว่า 15 ลิตร/นาที (1ชุด.)
 รถยนต์บรรทุกทุกกะ 1 คัน(1 คันรวมน้ำมัน) = 1,800,000 บาท/วัน
 ค่าแรงงาน 5,000 @ 331,000 = 1,655,000 บาท/วัน
 เจ้าหน้าที่ 2,000 @ 500,000 = 1,000,000 บาท/วัน

(Handwritten signature)

โครงการ : งานก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวทอง ตอน 2 ที่ กม.14+429 (คลองติ๋ยมาแดง) และกม.15+945 (คลองท่าซอญ) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเหล็ก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวทอง ตอน 2 ที่ กม.14+429 (คลองติ๋ยมาแดง) และกม.15+945 (คลองท่าซอญ) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีตด้วยสารโพลียูรีเทน

อุปกรณ์อื่นๆ	=	3,000.000 บาท/วัน
รวมค่าวัสดุ (1.2.2)	=	25,055.000 บาท/กก.
ต้นทุนค่าวัสดุ	=	167.033 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนรวม (1.1+1.2.1+1.2.2)	=	643.319 บาท/กก.
กำหนดใช้ → 634.96	=	634.96 บาท/กก.

โครงการ : งานก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวทอง ตอน 2 ที่ กม.14+429 (คลองติ๋ยมาแดง) และกม.15+945 (คลองท่าซอญ) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเหล็ก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวทอง ตอน 2 ที่ กม.14+429 (คลองติ๋ยมาแดง) และกม.15+945 (คลองท่าซอญ) ปริมาณงาน 2 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.600 (บาท/กก.)	=	252.600 บาท/ตร.ม.
ค่าอุปกรณ์ 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	313.600 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้	=	309.58 → 309.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดทำเครื่องหมายจราจรทางหลวง (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่ กม.14+429 (คลองสีดาเขื่อน) และกม.15+945 (คลองท่าเขื่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง 0100 ตอนบางบัวทอง สะพานบัวหลวง ตอน 2

ที่ กม.14+429 (คลองสีดาเขื่อน) และกม.15+945 (คลองท่าเขื่อน) ปริมาณงาน 2 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตอนทอหน่วย

8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

- REF : ชุดที่ 7 (บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)
- 1 ป้ายขีดแนวสะท้อนแสง 18.25 ตรม. 1,461.00 26,663.25
 - 2 เสายับ เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 75.00 ม. 53.00 3,975.00
 - 3 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด 1,115.00 13,380.00
 - 4 แฉกกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60.00 ชุด 76.00 4,560.00
 - 5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง 1,538.00 3,076.00
- รวมทั้งสิ้น = 51,654.25 บาท
- ค่างานต่อหน่วย 8,030.34 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)
- ค่างานต้นทุน กำหนดให้ = 5,664.75 -->> 5,664.75 บาท/ชุด



(Handwritten signatures and initials)

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองลัดยายแดง) และกม.15+945

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองลัดยายแดง)
และกม.15+945 (คลองลากมอ) ปริมาณงาน 2 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางบัวทอง
ลาดบัวหลวง ตอน 2 ที่กม.14+429 (คลองลัดยายแดง) และกม.15+945 (คลองลากมอ) ปริมาณงาน 2 แห่ง

ตอน ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด ปทุมธานี เขตมณฑล ปกติ ราคาน้ำมันโหล 29.84 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	24,630.00	58.00	143.82	35.00	0.00	24,808.82	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.00	103.00	221.43	0.00	0.00	400.43	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
ยางมะตอยชนิดเอซีแ่งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	24,050.00	46.00	70.98	25.00	0.00	24,145.98	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

วรรณ ท้าวหา

ภาค 2565 16:50:35

 