



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
ที่ - วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๕
เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๗๒+๖๒๘ - กม.๑๗๔+๖๒๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีคัดเลือก/เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย เป็นเงิน ๑๔,๙๘๔,๓๑๗.๗๑ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันสามร้อยสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติത്യ) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรียา พึ่งกิริติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ ฯ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ฯ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0503 ตอน แยก
 ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก /
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,984,317.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 นายสุปรีชา พุ่งเกียรติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

อนุชา วงศ์ทะกัน

11 มกราคม 2565 10:42:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา							
1	1.1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกอเก็บที่หมวดทางหลวงเขาพระงาม)	ตร.ม.	28,000.000	12.98	363,440.00	1.2989	16.85	472,072.21
2	1.2 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 10 CM. (ชนกอเก็บที่หมวดทางหลวงเขาพระงาม)	ตร.ม.	1,050.000	16.05	16,852.50	1.2989	20.84	21,889.71
3	1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATEIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	630.000	51.62	32,520.60	1.2989	67.04	42,241.00
4	1.4 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	250.000	393.82	98,455.00	1.2989	511.53	127,883.19
5	1.5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	250.000	393.82	98,455.00	1.2989	511.53	127,883.19
6	1.6 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	250.000	426.79	106,697.50	1.2989	554.35	138,589.38
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	1,050.000	30.23	31,741.50	1.2989	39.26	41,229.03

อนุชา วงศ์ทะกัน

11 มกราคม 2565 10:42:36

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แยก.ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	29,500.000	13.67	403,265.00	1.2989	17.75	523,800.90
9	1.9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโคต)	ตัน	144.000	1,775.63	255,690.72	1.2989	2,306.36	332,116.67
10	1.10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	1,050.000	214.84	225,582.00	1.2989	279.05	293,008.45
11	1.11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	28,000.000	235.91	6,605,480.00	1.2989	306.42	8,579,857.97
12	1.12 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS Ø 1.20 m. CLASS II)	ม.	208.000	3,965.44	824,811.52	1.2989	5,150.71	1,071,347.68
13	1.13 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	ลบ.ม.	6.000	1,925.02	11,550.12	1.2989	2,500.40	15,002.45
14	1.14 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต (RIENFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT)	ลบ.ม.	6.000	2,354.59	14,127.54	1.2989	3,058.37	18,350.26

อนุชา วงศ์ทะกัน

11 มกราคม 2565 10:42:36

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน
 แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	1.15 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	9,500.000	230.89	2,193,455.00	1.2989	299.90	2,849,078.69
16	1.16 งาน THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	420.000	261.64	109,888.80	1.2989	339.84	142,734.56
17	1.17 งาน THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	530.000	261.64	138,669.20	1.2989	339.84	180,117.42
18	1.18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS	1.000	5,477.68	5,477.68	1.2989	7,114.95	7,114.95
รวมราคากลาง								14,984,317.71

อนุชา วงศ์ทะกัน

11 มกราคม 2565 10:42:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0503 ตอน
แยก ร.พ.อานันท์มหารัตน - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(รุ่งโรจน์ สติภัย)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปรีชา พึ่งเกียรติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนากร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงศ์ทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุชา วงศ์ทะกั้น

11 มกราคม 2565

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,536,159.68 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,536,159.68 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
11,536,159.68	1.2989
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น				
สาย	บ้านกระหาด หมู่ที่ 2 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628				
ตอน	กระหาด-อันโนง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุรินทร์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.92 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	35.00	122.17	0.00	0.00	222.17	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	272.67	0.00	0.00	0.00	0.00	272.67	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	บาท/ตัน	28,500.00	200.00	306.63	35.00	0.00	28,841.63	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,630.00	160.00	245.34	35.00	0.00	24,910.34	ธ.ค. 2564	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,050.00	160.00	245.34	25.00	0.00	24,320.34	ธ.ค. 2564	

อนุชา วงศ์ทะกั้น

11 มกราคม 2565 10:44:35

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
สาย	บ้านกระหาด หมู่ที่ 2 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628					
ตอน	กระหาด-อันโนง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุรินทร์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.92	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,000.00	200.00	306.63	25.00	0.00	24,331.63	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	35.00	122.17	0.00	0.00	222.17	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ต.บุรี) / กรมทางหลวง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	X						บ.เหมืองหินศิริพัฒนา	14 ธันวาคม 2564	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1771/6734 ลว. 14 ธค. 2564
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						บ.เหมืองหินศิริพัฒนาพระบาท	14 ธันวาคม 2564	หินผสมแอสฟัลต์ หินฝุ่น = 75.00 บาท ระยะทาง 35 กม. หิน(3/4) = 275.00 บาท ระยะทาง 35 กม. หิน(3/8) = 160.00 บาท ระยะทาง 35 กม. ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว. 30 กย. 2564
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	บาท/ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	11 มกราคม 2565	-

อนุชา วงศ์ทะกั้น

11 มกราคม 2565 10:44:49

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างแผนรายนประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงาน สำนักงานแขวงหลวงที่ 11 (ต.ป.ล.) / กรมทางหลวง
สำนักงานแขวงหลวงที่ 11 (ต.ป.ล.) / กรมทางหลวง ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด	10 มกราคม 2565	-
5	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด	14 ธันวาคม 2564	สทล.11.4/ว.1/1771/6734ลว.14ธ.ค.2564
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	3	-	-	-			

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1

รหัสงาน

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่1)

ทางหลวงหมายเลข

1

ตอนควบคุม

0503

ตอน

แยก รพ.อานันทมหิดล - โลกสำโรง ตอน2

ระหว่าง กม. 172+628

- กม.

174+628

ระยะทางดำเนินการ

2.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

29.98

บาท/ลิตร วันที่

11 มกราคม 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,630.00	160				160	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,500.00	200				200	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
3	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	36,550.00	160				160	แหล่ง กทม.
0	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	24,000.00	200				200	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,050.00	160				160	แหล่ง กทม.
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	25,800.00	160				160	แหล่ง กทม.
6	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	25,033.33	160				160	แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	40				40	โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	160				160	แหล่ง กทม.
9	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	284.71						พาณิชย์จังหวัด
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	272.67	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
11	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
12	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	115.00	48				48	บ่อทรายบรรจง (แหล่งข้างเคียง)
13	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
14	ลูกวัง	ลบ.ม.	55.00	51				51	บ่อลูกวัง ส.ทองดี
15	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	55				55	บ่อบ้านโคกกระเดี่ (วัสดุ "ก")
16	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	3,300.00	20				20	บริษัท สิงห์ สุนทร จำกัด
17	หินฝุ่น	ลบ.ม.	75.00	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
# 18	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
19	หิน(3/8)	ลบ.ม.	160.00	35				35	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่1)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก รพ.อานันทมหิดล - โศกสำโรง ตอน2

ระหว่าง กม. 172+628 - กม. 174+628 ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

ราคารับจ้างเหมาหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 29.98 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2565

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	อวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,080.00	2,080.00	25,800.00		25,033.33	115.00	275.00	30.92
ระยะทางขนส่ง (กม.)	49	40	160		160	48	35	160.00
ค่าขนส่ง (บาท)	75.57	61.80	245.34		245.34	166.92	122.17	0.25
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80		80	-	-	-
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,100.00		3,300.00	-	-	-
รวม	2,205.57	2,141.80	30,225.34		28,658.67	281.92	397.17	31.17

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,205.57 = 2,315.849	1,157.92	1,042.13	926.34	810.55	694.75	509.49
2. ทราย	1.20 x 281.92 = 338.304	123.82	132.28	140.73	149.19	157.65	159.00
3. หิน	1.15 x 397.17 = 456.746	302.37	302.37	302.37	302.37	302.37	385.04
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	306.00
รวม		2,020.11	1,912.78	1,805.44	1,698.11	1,590.77	1,359.53
							29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,205.57 = 2,315.849	741.07	694.75	1,157.92
2. ทราย	1.20 x 281.92 = 338.304	145.47	145.47	253.39
3. หิน	1.15 x 397.17 = 456.746	392.80	392.80	-
4. ค่าแรงผสม - เท		298.00	298.00	114.00
รวม		1,577.34	1,531.02	1,525.31
				1,446.30

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่ 1)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก รพ.อานันท์มหิตล - โกลสำโรง ตอน 2

ระหว่าง กม. 172+628 - กม. 174+628 ระยะทางดำเนินการ 2.000

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 29.98 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
									หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,630.00	28,500.00	24,000.00	28,700.00		24,050.00			272.67	75.00	275.00	160.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	160	200	200	160		160			35.00	35.00	35.00	35.00
ค่าขนส่ง (บาท)	245.34	306.63	306.63	245.34		245.34			0.00	122.17	122.17	122.17
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35	25	25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,910.34	28,841.63	24,331.63	28,970.34		24,320.34			272.67	197.17	397.17	282.17

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่1)
 ทางหลวงหมายเลข I ตอนควบคุม 0503 ตอน แยกรพ.อานันทมหิดล - โครสภาโรง ตอน2
 ระหว่าง กม. 172+628 - กม. 174+628 ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 29.98 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2565

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง		838.56	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		167.71	
ค่าน้ำมันทาคิวไม้		2.00	
ค่าแรงไม้แบบ		115.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		284.71	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	654.21	=	654.21	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	523.37	=	157.01	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	59.98	=	17.99	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	838.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้	1 ลบ.ฟ.	@	654.21	=	654.21	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม	1 ตร.ม.	@	93.19	=	93.19	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	523.37	=	157.01	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	59.98	=	15.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	919.41	บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล -
 โครลำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โครลำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บที่หมวดทางหลวงเขาพระงาม)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 12.420 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ชนเก็บ 9.000 กม. = 0.08 X 13.860	= 1.108 บาท/ตร.ม.
รวม	= 13.528 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 12.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.98 บาท/ตร.ม.

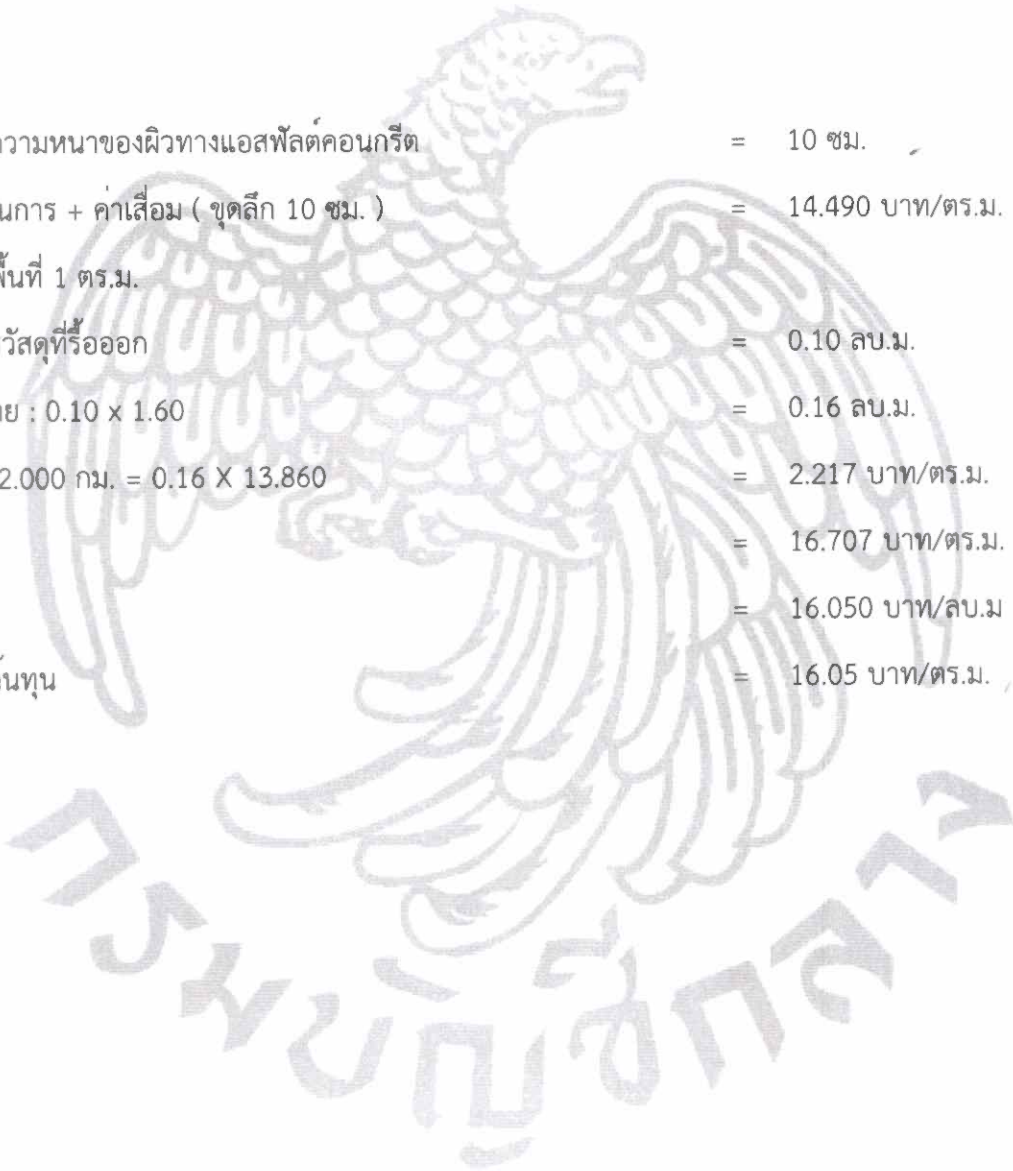


โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล -
 โคน้ำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคน้ำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 10 CM. (ชนกองเก็บที่หมวดทางหลวงเขาพระงาม)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 14.490 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ชนเก็บ 2.000 กม. = 0.16 X 13.860	= 2.217 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.707 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 16.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.05 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
 โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATEIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.060	=	27.575 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	53.740 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.620 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	51.62 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.4 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	122.170 บาท/ลบ.ม.	/
รวม	=	222.170 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยิบตัว = 222.170×1.60	=	355.472 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.	/
ค่าใช้จ่ายรวม	=	410.052 บาท/ลบ.ม.	/
คิดให้	=	393.820 บาท/ตร.ม.	
เป็นเงิน	=	393.82 บาท/ลบ.ม.	

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล -
 โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 100.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	= 122.170 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	= 222.170 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว 222.170 X 1.60	= 355.472 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 54.580 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 410.052 บาท/ลบ.ม. ✓
คิดให้	= 393.820 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	= 393.82 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

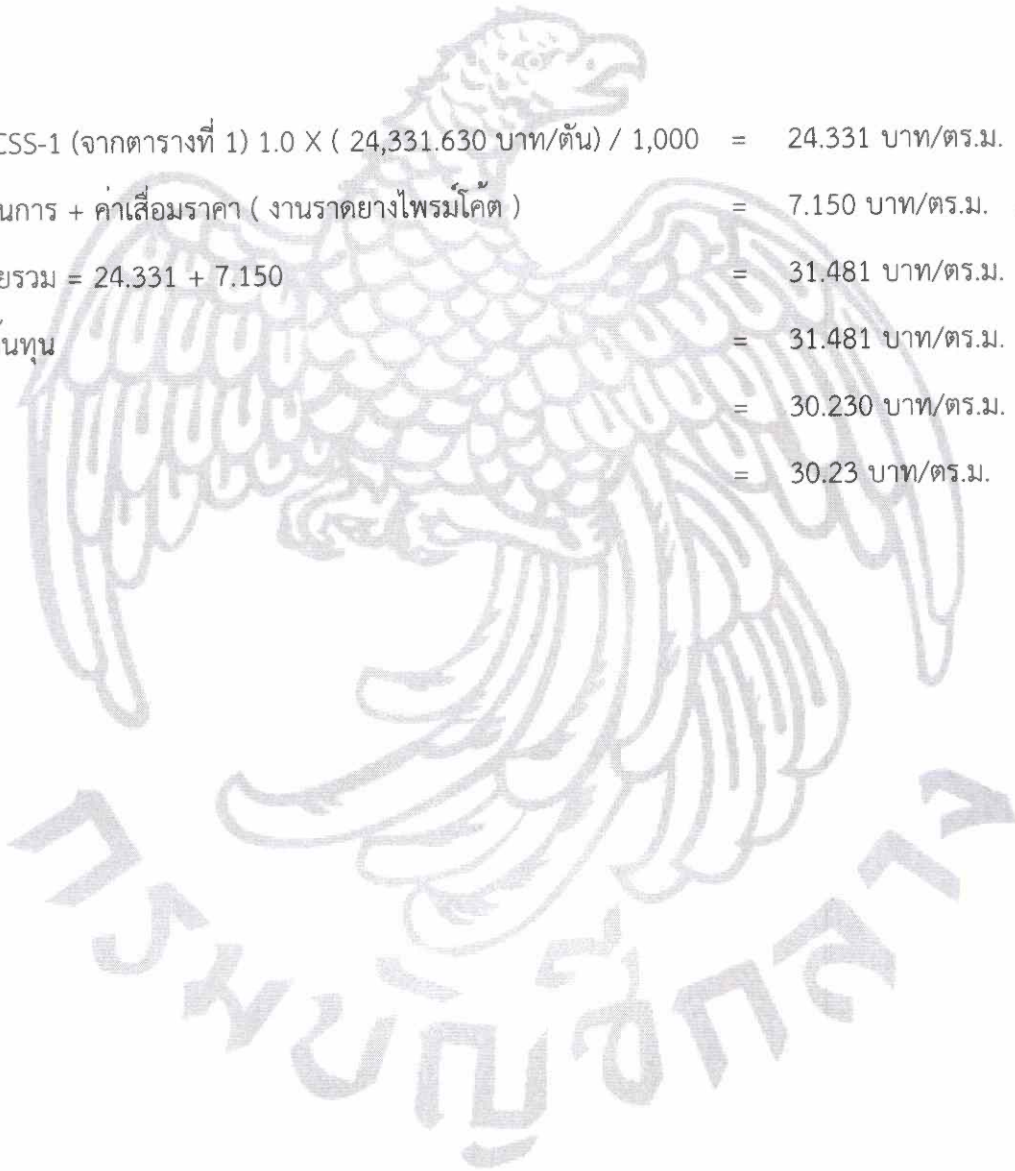
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	122.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	222.170 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 222.170×1.50	=	333.255 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $333.255 + 24.570 + 86.550$	=	444.375 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	444.375 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	426.790 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	426.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,331.630 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.331 บาท/ตร.ม.	✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.	✓
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.331 + 7.150	=	31.481 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	31.481 บาท/ตร.ม.	✓
คิดให้	=	30.230 บาท/ตร.ม.	
เป็นเงิน	=	30.23 บาท/ตร.ม.	



โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.8 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (24,320.340 บาท/ตัน) /1,000	=	7.296 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.296 + 6.930	=	14.226 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.226 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.670 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	13.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหาริตล -
 โคร่งสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหาริตล - โคร่งสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแตกโค๊ด)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC.60/70 (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก./๑	=	1,163.312 บาท/ตัน
24,910.340 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 272.670 บาท/ลบ.ม.	=	201.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	109.066 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,848.823 บาท/ตัน
คิดให้	=	1,775.630 บาท/ตัน
เป็นเงิน	=	1,775.63 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
 โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 24,630.000 บาท/ตัน	=	1,163.300 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 272.670 บาท/ลบ.ม.	=	201.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	123.700 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,863.445 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,863.445 / 8.330	=	223.702 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	214.840 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	214.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
 โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 28,841.630	=	1,372.780 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 272.670 บาท/ลบ.ม.	=	201.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.500 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,046.102 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,046.102 / 8.330	=	245.630 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	235.910 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	235.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.12 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS Ø 1.20 m. CLASS II)

ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,128.900 บาท/ม.
คิดให้	= 3,965.440 บาท/ม.
เป็นเงิน	= 3,965.44 บาท/ม. ✓



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่ 1)

รหัสงาน - งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่ 1) ทางหลวงหมายเลข 1 คอน แยก รพ.อานันทมหิดล - โศภำโรง คอน 2

ระหว่าง กม. 172+628 - กม. 174+628 ระยะทางค่นนินการ 2,000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด อพบุรี ราคา 29.98 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2565

13 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS Ø 1.20 ม. CLASS II)

ทรายหยาบ	0.477 ลบ.ม. @	281.92	=	134.48 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2			=	3,300.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	119.42 บาท/ม.
ค่าวางและทดสอบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,128.90 บาท/ม.
			ค่างานคืนทุน	= 4,128.90 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรอบบรรทุก 10 ตัน ที่ระยะ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิคที่ระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง $20.00 \text{ กม.} = 50.41 \times 13 + 300 = 955.33 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $955.33 / 8 = 119.42 \text{ บาท/ม.}$

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
 โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.13 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต 184 ksc. = 0.600 ลบ.ม. @ 1,590.770 = 954.462 บาท

ไม้แบบ (2) = 0.70 ตร.ม. @ 284.710 = 199.297 บาท

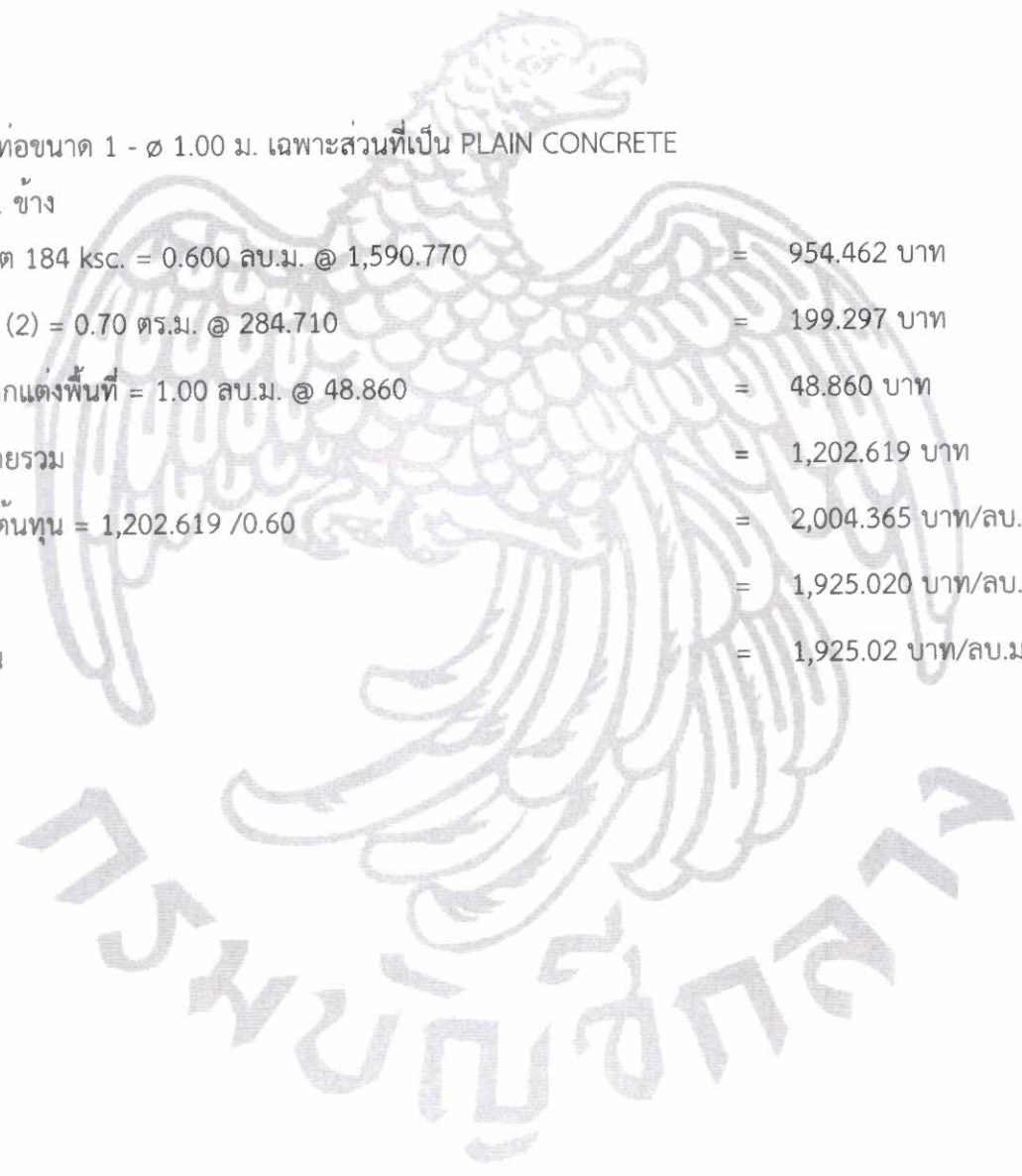
ชุดดินตักแต่งพื้นที่ = 1.00 ลบ.ม. @ 48.860 = 48.860 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,202.619 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,202.619 / 0.60 = 2,004.365 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 1,925.020 บาท/ลบ.ม.

เป็นเงิน = 1,925.02 บาท/ลบ.ม. /



โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล -
 โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.14 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต (RIENFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ช่วง

คอนกรีต 184 ksc. = 2.31 ลบ.ม. @ 1,590.770	= 3,674.678 บาท
เหล็กเสริมRB6-12 = 37.000 กก. @ 29.430	= 1,088.910 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.90 กก. @ 31.170 (บาท/กก.)	= 28.053 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.40 ตร.ม. @ 284.710 (บาท/ตร.ม.)	= 683.304 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 3.50 ลบ.ม. @ 48.860	= 171.010 บาท
Mortar = 0.012 ลบ.ม. @ 1,446.300	= 17.355 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,663.310 บาท
ค่างานต้นทุน = 5,663.310 / 2.31	= 2,451.649 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 2,354.590 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	= 2,354.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
 โคนสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคนสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.15 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.	= 6.243 ตร.ม.
คอนกรีต 180 ksc. = 0.499 ลบ.ม. @ 1,540.770	= 768.844 บาท
เหล็กเสริมRB6 = 15.80 กก. @ 29.430 (บาท/กก)	= 464.994 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.400 กก. @ 31.170 (บาท/กก.)	= 12.468 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.160 ตร.ม. @ 284.710	= 45.553 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.499 ลบ.ม. @ 48.860	= 24.381 บาท
ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย) = 0.70 ม. @ 90.000	= 63.000 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 10.000	= 20.000 บาท
หินค้ำขนาด = 0.130 ลบ.ม. @ 350.000	= 45.500 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 1.00 ลิตร @ 16.580	= 16.580 บาท
Geotextile = 2.200 ตร.ม. @ 18.000	= 39.600 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,500.920 บาท
ค่างานต้นทุน 1,500.920 / 6.243	= 240.416 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้	= 230.890 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	= 230.89 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.16 งาน THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.300 (บาท/กก.)	= 211.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.300 (บาท/กก.)	= 16.120 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.510 (บาท/ตร.ม.)	= 12.510 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.430 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 261.640 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	= 261.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มหิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.17 งาน THERMOPLASTIC PAINT WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.300 (บาท/กก.)	=	211.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.300 (บาท/กก.)	=	16.120 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.510 (บาท/ตร.ม.)	=	12.510 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.430 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	261.640 บาท/ตร.ม.
เป็นเงิน	=	261.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	= 35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 160 km. @ 1.56 บาท/ตัน		= 0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 35.30 บาท/kg.
	คิดให้		= 35.30 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	= 6.00 kg. @ 35.30 บาท		= 211.80 บาท/kg.
--	------------------------	--	------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

	= 40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 160 km. @ 1.56 บาท/ตัน		= 0.25 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 40.30 บาท/kg.
	คิดให้		= 40.30 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	= 0.40 kg. @ 40.30		= 16.12 บาท/m. ²
	คิดให้		= 16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

	= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	
	= 1,600.00/50 คิดให้		= 32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 29.98 บาท		= 449.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม	= 2,540.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 29.98 บาท		= 899.4 บาท/วัน
		รวม	= 1,766.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 29.98 บาท		= 449.70 บาท/วัน
		รวม	= 666.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ข้างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ข้างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,173.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.12 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.12 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.51 บาท/ม. ²

โครงการ : จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0503 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล -
โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง กม.172+628 - กม.174+628 โดยวิธีคัดเลือก / รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก ร.พ.อานันท์มิตล - โคกสำโรง ตอน 2 ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.172+628 - กม.174+628

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง	= 5,703.480 บาท
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 52,044.26 /1,095x120	
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 5,703.480 บาท
คิดให้	= 5,477.680 บาท
เป็นเงิน	= 5,477.68 บาท



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่1)

รหัสงาน - งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี 2564 (ครั้งที่1) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก รพ.อานันทมหิดล - โคกสำโรง ตอน2

ระหว่าง กม. 172+628 - กม. 174+628 ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดอุทัย ราคา 29.98 บาท/ลิตร วันที่ 11 มกราคม 2565

18 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง ด้านข้างทางหลวง หลากช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงค้ำหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบลคบอร์ด 75 แอนปี	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
				รวมทั้งสิ้น	52,044.26	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,703.48	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)