

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานราวกันอันตราย		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	2,700,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Rail) ทางหลวงหมายเลข 1251		
	ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.27+450 - กม.36+400		
	ปริมาณงาน 1,245 ม.		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 มกราคม 2565	เป็นเงิน	2,699,160.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทร์ทัน	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นายตรีตรึงค์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	
3. นายวรวัฒน์ ชัยนัน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
 รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วนระหว่าง กม.27+450 - กม.36+400
 แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "	M	1,245	1,252.10	1,558,864.50	1.3580	1,700.35	1,693.00	2,107,785.00	
	ตามแบบเลขที่ RS-603 , RS-605									
2	เสาเสริมสำหรับ W- Beam Guardrail Class " II ", Type " I " (เสาเสริม)	EACH	311	1,432.92	445,996.60	1.3580	1,945.91	1,900.00	591,375.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					2,004,861.10			เป็นเงินทั้งสิ้น	2,699,160.00	
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					2,004,861.10			(สองล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทถ้วน)		


Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
 ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.) 7% เงินประกันผลงานหัก 0%


Factor งานก่อสร้างทาง


ค่างานต้นทุน ≤ 5 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3580
 ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (สูง) F = 1.3065
 ต้นทุน 2.00486110 ล้านบาท F = 1.3580

เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท. (บ) พะเยา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรทั่น)
รอ.ขท. พะเยา (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายตรีตรึงศ์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายวรวัฒน์ ชัยนัน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- อุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


..... ผอ.ขท.พะเยา
(นายพูนศักดิ์ เมะราณี)