

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาก่อสร้างคันทางพร้อมผิวจราจรคอนกรีต กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี 2565 งานก่อสร้างสะพาน คสล. และคอนกรีตอัดแรง			
ทางหลวงหมายเลข	340	ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	
		ระหว่าง กม. 10+124 - 13+876 (ด้าน RT.)	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		94,863,896.11	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างคันทาง พร้อมผิวจราจรคอนกรีต และส่วนประกอบงานทางอื่นๆ ตามแบบรูปรายการ			
ระยะเวลาก่อสร้าง 240 วัน			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	92,548,654.06 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายวุฒิชัย บุตตา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายวานิจ เทพกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 27 ธันวาคม 2564

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียง ผศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดจ้างเหมาก่อสร้างคันทางพร้อม
ผิวจราจรคอนกรีต กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ปี 2565 งานก่อสร้างสะพาน คสล. และคอนกรีตอัดแรง
ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ระหว่าง กม. 10+124 - 13+876 (ด้าน RT.)

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 CLEARING AND GRUBBING

ปริมาณงาน 27,000.00 SQ.M. ๆ ละ 4.12 บาท เป็นเงิน 111,240.00 บาท

2 EARTH EXCAVATION

ปริมาณงาน 37,000.00 CU.M. ๆ ละ 59.00 บาท เป็นเงิน 2,183,000.00 บาท

3 SAND EMBANKMENT

ปริมาณงาน 35,000.00 CU.M. ๆ ละ 373.28 บาท เป็นเงิน 13,064,800.00 บาท

4 SAND LAYER CUSHION

ปริมาณงาน 6,300.00 CU.M. ๆ ละ 437.28 บาท เป็นเงิน 2,754,864.00 บาท

5 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE BASE COURSE

ปริมาณงาน 9,450.00 CU.M. ๆ ละ 839.27 บาท เป็นเงิน 7,931,101.50 บาท

6 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT , 25 CM. THICKNESS

ปริมาณงาน 63,000.00 SQ.M. ๆ ละ 854.56 บาท เป็นเงิน 53,837,280.00 บาท

7 LONGITUDINAL JOINT

ปริมาณงาน 7,762.00 M. ๆ ละ 132.60 บาท เป็นเงิน 1,029,241.20 บาท

8 EXPANSION JOINT

ปริมาณงาน 297.00 M. ๆ ละ 724.17 บาท เป็นเงิน 215,078.49 บาท

9 CONTRACTION JOINT

ปริมาณงาน 1,714.00 M. ๆ ละ 489.22 บาท เป็นเงิน 838,523.08 บาท

10 DUMMY JOINT

ปริมาณงาน 1,664.00 M. ๆ ละ 49.41 บาท เป็นเงิน 82,218.24 บาท

11 JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงาน 3,705.00 M. ๆ ละ 183.23 บาท เป็นเงิน 678,867.15 บาท

12 REINFORCED CONCRETE CULVERT PIPE, 60 CM. DIA CLASS 2 (ORDINARY BEDDING)

ปริมาณงาน 780.00 M. ๆ ละ 1,790.58 บาท เป็นเงิน 1,396,652.40 บาท

13 REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT , 120X120 CM.

ปริมาณงาน 800.00 M. ๆ ละ 6,650.91 บาท เป็นเงิน 5,320,728.00 บาท

14 MANHOLE TYPE F FOR RCB. 1.20 M. X 1.20 M.

ปริมาณงาน 45.00 EACH ๆ ละ 53,885.00 บาท เป็นเงิน 2,424,825.00 บาท

15 MEDIAN DROP INLET TYPE 2

ปริมาณงาน 30.00 EACH ๆ ละ 20,141.00 บาท เป็นเงิน 604,230.00 บาท

16 TRAFFIC MANAGEMENT UNDER CONTRUCTION

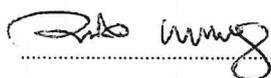
ปริมาณงาน 1.00 L.S. ๆ ละ 76,005.00 บาท เป็นเงิน 76,005.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 92,548,654.06 บาท

(เก้าสิบล้านห้าแสนสี่หมื่นแปดพันหกร้อยห้าสิบบาทหกสตางค์)

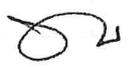
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายวิชชัย บุคดา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

..... นายสุทธิสิทธิ์ ไตรเวทย์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

..... นายวานิจ เทพกุล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, ทพ.ศ.1

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายทวิศักดิ์ รุจิรยาววัฒน์)

ผศ.สส.1

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงการขุดลอกและถมดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข 340 ระหว่าง กม. 10+124.000 - 13+876.000 ติดกับ ทางหลวงหมายเลข 346 กม. 30+650.000 - 34+450.000 ด้าน RT.

สำนักรื้อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาต่อหน่วย บาท	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,000.00	3.60	1.1452	4.12	111,240.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	37,000.00	51.52	1.1452	59.00	2,183,000.00	
3	SAND EMBANKMENT	CU.M.	35,000.00	325.95	1.1452	373.28	13,064,800.00	
4	SAND LAYER CUSHION	CU.M.	6,300.00	381.84	1.1452	437.28	2,754,864.00	
5	CRUSHED ROCK SOIL-AGGREGATE BASE COURSE	CU.M.	9,450.00	732.86	1.1452	839.27	7,931,101.50	
6	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT, 25 CM. THICKNESS	SQ.M.	63,000.00	746.21	1.1452	854.56	53,837,280.00	
7	LONGITUDINAL JOINT	M.	7,762.00	115.79	1.1452	132.60	1,029,241.20	
8	EXPANSION JOINT	M.	297.00	632.35	1.1452	724.17	215,078.49	
9	CONTRACTION JOINT	M.	1,714.00	427.19	1.1452	489.22	838,523.08	
10	DUMMY JOINT	M.	1,664.00	43.15	1.1452	49.41	82,218.24	
11	JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT	M.	3,705.00	160.00	1.1452	183.23	678,867.15	
12	REINFORCED CONCRETE CULVERT PIPE, 60 CM. DIA CLASS 2 (ORDINARY BEDDING)	M.	780.00	1,563.55	1.1452	1,790.58	1,396,652.40	
13	REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT, 120X120 CM.	M.	800.00	5,807.64	1.1452	6,650.91	5,320,728.00	
14	MANHOLE TYPE F FOR RCB. 1.20 M. X 1.20 M.	EACH	45.00	47,053.34	1.1452	53,885.00	2,424,825.00	
15	MEDIAN DROP INLET TYPE 2	EACH	30.00	17,587.98	1.1452	20,141.00	604,230.00	
16	TRAFFIC MANAGEMENT UNDER CONTRUCTION	L.S.	1.00	66,398.00	1.1447	76,005.00	76,005.00	
รวม							80,814,532.89	92,548,654.06

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ตอนเริ่มงาน 5 %

หักประกันผลงาน 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00-28.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2564


(นายพิชัย บุตดา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุพิสิษฐ์ ไตรเวทย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายช่างโยธาชำนาญงาน)


(นายวานิจ เทพกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง


วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ค่างานต้นทุน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข

2 SUBBASE AND BASE COURSES

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE BASE COURSE

ค่าหินจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				=	115.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		88 กม.		=	300.11	บาท/ลบ.ม.	
	รวม			=	<u>415.11</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	415.11	x	1.50	=	622.67	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซีเมนต์ 2%	=	0 กก.	@	2.31	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0	/	7,000.00	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)				=	24.42	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	85.77	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)				=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>732.86</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>732.86</u></u>	บาท/ลบ.ม.	

3.4 MATERIAL UNDER CONCRETE PAVEMENT

3.4(1) SAND CUSION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		33 กม.		=	113.62	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	<u>248.62</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	248.62	x	1.40	=	348.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	0.75	x	45.03	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>381.84</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>381.84</u></u>	บาท/ลบ.ม.

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข

4 SURFACE COURSES

PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICKNESS

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-601 PANEL SIZE 3.50 ม. x 10.00 เมตร
 ความหนา 0.25 เมตร ความกว้างผิวทางทั้งสิ้น 14.50 เมตร

1 REBAR

ปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ	=	-	ลบ.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000	/	15,750 (min =5,000 ลบ.ม)	=	9.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต CLASS D สะพาน สูง < 3 m.					=	1,988.74 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		35.000	ตร.ม.	ปริมาณคอนกรีต	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	8.750	ลบ.ม.	@	9.52	= 83.30 บาท
ค่าคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	@	1,988.74	= 17,401.47 บาท
ค่าขนส่ง	=	1.00	กม.			
	=	8.750	ลบ.ม.	@	14.08	= 123.20 บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12 (SD40)	=	235.409	กก.	@	26.96	= 6,346.63 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	5.885	กก.	@	29.08	= 171.13 บาท
ค่าแบบ	=	10.000	ม.	@	20.60	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	12.02	= 420.70 บาท
ค่าบ่ม	=	35.000	ตร.ม.	@	9.00	= 315.00 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	30.00	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 26,117.43 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	26,117.43	/	35.00	=	746.21 บาท/ตร.ม.

2 WIRE MESH

(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)		3.50	ม.	x	10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	-	ลบ.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000	/	15,750 (min =5,000 ลบ.ม.)	=	9.52	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต CLASS D สะพาน สูง < 3 m.					=	1,988.74	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่		35.000	ตร.ม.	ปริมาณคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	8.750	ลบ.ม.	@	9.52	=	83.30	บาท
ค่าคอนกรีต	=	8.750	ลบ.ม.	@	1,988.74	=	17,401.47	บาท
ค่าขนส่ง	=	1.00	กม.					
	=	8.750	ลบ.ม.	@	14.08	=	123.20	บาท
Wire Mesh 9 มม. @ 0.15 x 0.15 m.	=	35.000	ตร.ม.	@	217.00	=	7,595.00	บาท
ค่าแรงวาง Wire Mesh	=	35.000	ตร.ม.	@	5.00	=	175.00	บาท
ค่าแบบ	=	10.000	ม.	@	20.60	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	12.07	=	422.45	บาท
ค่าบ่ม	=	35.000	ตร.ม.	@	9.14	=	319.90	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.000	ตร.ม.	@	30.00	=	1,050.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	27,376.32	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	27,376.32	/	35.00	=	782.18	บาท/ตร.ม.	
ใช้ราคาค่าเหล็กเสริม DB12 SD40 เนื่องจากราคาสูงกว่าค่า Wire Mesh								
ค่างานต้นทุน						=	746.21	บาท/ตร.ม.

4.7(4) EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.50	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602	
ค่าเหล็ก Dowel Bar	45.36	กก.	@	27.59 = 1,251.48 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12	ชุด	@	10.00 = 120.00 บาท
JOINT FILLER	0.810	ตร.ม.	@	400.00 = 324.00 บาท
JOINT SEALER	3.94	ลิตร	@	45.00 = 177.30 บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม.	@	14.10 = 49.35 บาท
แผ่นพลาสติก	3.5	ม.	@	10.00 = 35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.98	ตร.ม.	@	261.32 = 256.09 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,213.22 บาท
ค่างานต้นทุน	2,213.22	/	3.50	= 632.35 บาท/ม.

4.7(5) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.500	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	45.360	กก.	@	27.59 =	1,251.48 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500	ม.	@	22.90 =	80.15 บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00 =	48.00 บาท
JOINT SEALER	1.790	ลิตร	@	45.00 =	80.55 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00 =	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,495.18 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,495.18	/	3.50	=	<u>427.19 บาท/ม.</u>

4.7(7) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.00	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602		
ค่าเหล็ก DB16 (SD40)	22.429	กก.	@	27.93 =	626.44 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000	ม.	@	22.90 =	229.00 บาท
JOINT SEALER	4.500	ลิตร	@	45.00 =	202.50 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00 =	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,157.94 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,157.94	/	10.00	=	<u>115.79 บาท/ม.</u>

4.7(8) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10.00	ม.	ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-602		
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 5 ซม.	10.000	ม.	@	22.90 =	229.00 บาท
JOINT SEALER	4.500	ลิตร	@	45.00 =	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	431.50 บาท
ค่างานต้นทุน	431.50	/	10.00	=	<u>43.15 บาท/ม.</u>

5.3 R.C. PIPE CULVERTS

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน/เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	Lean Bedding (ลบ.ม.)
0.30	48	140	0.126	0.120
0.40	32	140	0.212	0.180
0.60	24	345	0.442	0.320
0.80	18	421	0.77	0.500
1.00	10	510	1.169	0.750
1.20	8	575	1.651	1.000

REINFORCED CONCRETE CULVERT PIPE, 60 CM. DIA CLASS 2 (ORDINARY BEDDING)

ท่อขนาด Ø	0.6 M.	ชุดกว้าง	1.320 M.	ชุดลึกเฉลี่ย	1.5 M.	
ดินชุด	1.980 CU.M.	@	52.01 บาท	=	102.98	บาท/เมตร
ค่าท่อ				=	840.00	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง				=	68.27	บาท/เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00	บาท/เมตร
คอนกรีตหยาบ	0.1	@	1691.11	=	169.11	บาท/เมตร
ทรายหยาบ	0.1	@	381.84	=	38.18	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,563.55	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนใช้				=	<u>1,563.55</u>	บาท/เมตร

หมายเหตุ :

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยใช้รถสิบล้อ เที่ยวละ	13	ตัน	ขนได้	24	ท่อน
ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ	300	บาท			
ระยะขนส่ง	42	กม.	=	102.96	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง			=	(102.96 x 13) + 300	= 1,638.48 บาท/เที่ยว
ค่าค่าขนส่งเฉลี่ย			=	1,638.48 / 24	= 68.27 บาท/เมตร

REINFORCED CONCRETE BOX CULVERT , 120X120 CM.

ท่อเหลี่ยมขนาด	1.2 M.	ซุดกว้าง	2.05 M.	ซุดลึกเฉลี่ย	2 M.	
ดินซุด	4.100 CU.M.	@	52.01 บาท	=	213.24	บาท/เมตร
ค่าท่อ				=	4,400.00	บาท/เมตร
ค่าขนส่ง				=	204.81	บาท/เมตร
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/เมตร
คอนกรีตหยาบ	0.2	@	1691.11	=	338.22	บาท/เมตร
ทรายหยาบ	0.2	@	381.84	=	76.37	บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,807.64	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนใช้				=	5,807.64	บาท/เมตร

หมายเหตุ :

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยใช้รถสิบล้อ เทียวละ	13	ตัน	ขนได้	8	ท่อน	
ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเทียวละ	300	บาท				
ระยะขนส่ง	42	กม.	=	102.96	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง			=	(102.96 x 13) + 300	=	1,638.48 บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	1,638.48 / 8	=	204.81 บาท/เมตร

คำนวณต้นทุน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (งานดำเนินการเอง)

ทางหลวงหมายเลข

6 MISCELLANEOUS

6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

6.3(1) R.C. MANHOLES

MANHOLE TYPE C FOR RCP. Ø 0.60 M.

(DWG. NO. DS-704)

ขนาด 1.55x1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1 เมตร เข้าออก 2 ทาง

1. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

Concrete Class E (20 MPA) H<3 M.	1.905	ลบ.ม.	@	1,874.87	=	3,571.63	บาท
เหล็กเสริม (SR-24, RB<10 มม.)	182.550	กก.	@	29.61	=	5,405.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.564	กก.	@	29.08	=	132.71	บาท
ไม้แบบ (1)	29.193	ตร.ม.	@	290.90	=	8,492.24	บาท
เหล็กฉาก L-50x50x6 มม.	3.560	ม.	@	119.00	=	423.64	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	10.00	=	180.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	15.836	ลบ.ม.	@	52.01	=	823.63	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	@	1,700.52	=	447.24	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ลบ.ม.	@	384.54	=	101.13	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.870	ตร.ม.	@	80.00	=	149.60	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	400.00	=	400.00	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	20,127.13	บาท-1)

ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.665x1.09 ม.)

Concrete Class E (20 MPA) H<3 M.	0.077	ลบ.ม.	@	1,874.87	=	144.36	บาท
เหล็กเสริม (SR-24, RB<10 มม.)	12.260	กก.	@	29.61	=	363.02	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.307	กก.	@	29.08	=	8.93	บาท
ไม้แบบ (2)	0.256	ตร.ม.	@	261.32	=	66.90	บาท
เหล็กฉาก L-100x100x7 มม.	5.120	ม.	@	119.00	=	609.28	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (4x6 cm.)	0.400	ม.	@	30.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	12.000	จุด	@	10.00	=	120.00	บาท
คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา					=	1,324.49	บาท
คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	2.000	ฝา	@	1,324.49	=	2,648.98	บาท-2)
คำนวณต้นทุน (1) + (2)	20,127.130		+	2,648.98	=	22,776.11	บาท/Each

MANHOLE TYPE F FOR RCB. 1.20 M. X 1.20 M.

(DWG. NO. DS-706)

ขนาด 1.50x1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อน้ำเข้า-ออก 2 ทาง

1. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

Concrete Class E (20 MPA) H<3 M.	3.172	ลบ.ม.	@	1,874.87	=	5,947.09	บาท
เหล็กเสริม (SR-24, RB<10 มม.)	591.397	กก.	@	29.61	=	17,511.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.785	กก.	@	29.08	=	429.95	บาท
ไม้แบบ (1)	24.260	ตร.ม.	@	290.90	=	7,057.23	บาท
เหล็กฉาก L-50x50x6 มม.	4.200	ม.	@	119.00	=	499.80	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	10.00	=	180.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	24.242	ลบ.ม.	@	52.01	=	1,260.83	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	@	1,700.52	=	663.20	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	@	384.54	=	149.97	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ Manhole					=	33,699.34	บาท-1)
ฝาปิดเหล็กหล่อ							
ค่างานต้นทุนฝาเหล็กหล่อ 1 ฝา	13,354.000	ฝา			=	13,354.00	บาท
ค่างานต้นทุน (1) + (2)	33,699.340		+	13,354.00	=	47,053.34	บาท/Each

6.3(2) MEDIAN DROP INLETS

6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I

(DWG. NO. DS-403)

สำหรับท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร บ่อขนาด 1.3 x 1.55 สูง 2.30 เมตร

1. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

Concrete Class E (20 MPA) H<3 M.	1.912	ลบ.ม.	@	1,874.87	=	3,584.75	บาท
เหล็กเสริม (SR-24, RB 9 มม.)	150.125	กก.	@	29.23	=	4,388.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.753	กก.	@	29.08	=	109.14	บาท
ไม้แบบ (1)	20.010	ตร.ม.	@	290.90	=	5,820.91	บาท
ขุดดิน	13.576	ลบ.ม.	@	52.01	=	706.09	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	@	1,691.11	=	444.76	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ลบ.ม.	@	381.84	=	100.42	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	2.000	อัน	@	400.00	=	800.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	15,954.22	บาท-1)
2. ฝาปิดคอนกรีต (รวม 2 ฝา) ขนาด 0.645 x 1.55 x 0.08 M.							
คิด 1 ฝา							
Concrete Class E (20 MPA) H<3 M.	0.080	ลบ.ม.	@	1,874.87	=	149.99	บาท
เหล็กเสริม (SR-24, RB 12 มม.)	10.520	กก.	@	28.13	=	295.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.263	กก.	@	29.08	=	7.65	บาท
ค่าเชื่อม	8.000	จุด	@	10.00	=	80.00	บาท
เหล็กฉาก L-100x100x5 มม.	0.800	ม.	@	201.98	=	161.59	บาท
ไม้แบบ (2)	0.351	ตร.ม.	@	261.32	=	91.72	บาท
ค่าขัดหยาบ	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่างานต้นทุนต่อฝา					=	816.88	บาท
ค่างานต้นทุน (ต่อ 2 ฝา)					=	1,633.76	บาท-2)
ค่างานต้นทุนรวม	15,954.220		+	1,633.76	=	17,587.98	บาท/Each