

๑/๑๓/๖๕

ดัดแปลง



บันทึกข้อความ

แบบ บก.01

38

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
 ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕+๒๔๐ - กม.๗+๗๖๙ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๓๑,๖๐๐ ตร.ม. ของแขวงทางหลวงนนทบุรี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

.....
 (นายสุวิชาณ สุระบาล) ประธานกรรมการฯ
 รส.ทล.๑๓.๑

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

.....
 (นายพรพต สุรียนต์)
 ผส.ทล.๑๓

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

วันที่ 12 มี.ค 2565

1. ประธานกรรมการ
2. กรรมการ
3. กรรมการ
4. กรรมการ
5. กรรมการ

งานพัสดุและสัญญา
 วันที่ 16 มี.ค. 2564
 เลขที่ 26405

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง
กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 15,698,476.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุวิชาณ สุระบาล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.13.1

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิตบรรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.13

7.4 สมพร ฤทธิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13


7.6 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ชท.นนทบุรี

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ

13 ธันวาคม 2564 15:47:42


คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

วันที่ 12 มี.ค. 2565

1.  ประธานกรรมการ

2.  กรรมการ

3. กรรมการ


4.  กรรมการ


5.  กรรมการ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

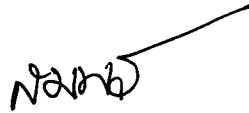
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง



(สรชาน สรชาน)
ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง


(สรเชษฐ์ โภชน์เกาะ)
กรรมการกำหนดราคาากลาง


(คมวรินทร์ สนิตบรียง)
กรรมการกำหนดราคาากลาง


(สมพร ฤทธิโรจน์)
กรรมการกำหนดราคาากลาง


(จรินทร์ กังใจ)
กรรมการกำหนดราคาากลาง


(ศุภณัฐ-ศรีสุวรรณ)
กรรมการกำหนดราคาากลาง

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
วันที่ 12 มิ.ค. 2565

- 1..... Srachan Srachanประธานกรรมการ
- 2..... Jirint Kanchaiกรรมการ
- 3..... Somphorn Uthirajonกรรมการ
- 4..... Srachan Srachanกรรมการ
- 5..... Sukonrut Sorasornกรรมการ

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ
13 ธันวาคม 2564

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,600.000	13.25	418,700.00	1.2955	17.16	542,425.85
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	35,200.000	11.24	395,648.00	1.2955	14.56	512,561.98
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	405.000	1,853.51	750,671.55	1.2955	2,401.22	972,494.99
4	4. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	31,600.000	322.37	10,186,892.00	1.2955	417.63	13,197,118.58
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,200.000	297.91	357,492.00	1.2955	385.94	463,130.88
6	6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	4,146.72	8,293.44	1.2955	5,372.07	10,744.15
รวมราคากลาง								15,698,476.43

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.					
	โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600					
สาย	340	ตร.ม.				
ตอน	ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.84	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	36.00	53.83	35.00	0.00	24,875.50	พ.ย. 2564	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	106.00	220.24	0.00	0.00	375.24	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดC2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	36.00	53.83	25.00	0.00	24,275.50	พ.ย. 2564	
4	ยางมะตอยชนิดPMA(Polymer Modified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	38,525.00	36.00	53.83	50.00	0.00	38,628.83	พ.ย. 2564	
5	หินผสมPMA	ลบ.ม.	299.00	108.00	224.36	0.00	0.00	523.36	ก.ค. 2563	บันทึกสืบ

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ

13 ธันวาคม 2564 15:48:18

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

วันที่ 12 มี.ค. 2565
คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชูตลิก 5 ซม.	=	12.030 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม. ขนทิ้ง ตรด.บางบัวทอง	=	23.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.864 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.894 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13.25 --> 13.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1.000 ลิตร @ 24,275.500 บาท	=	24.275 บาท
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ไซ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.097 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาแยกโคต)	=	6.690 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5,097 + 6,690	=	11.787 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 11.24 --> 11.24 บาท/ตร.ม.		

1.....ประธานกรรมการ
2.....กรรมการ
3.....กรรมการ
4.....กรรมการ
5.....กรรมการ

อนุมัติ
วันที่ 12 มิ.ย. 2565
Sika

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,875.500 บาท/ตัน	=	1,218.899 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 375.240 บาท/ลบ.ม.	=	277.677 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	350.860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท้คโคต บพ/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.045 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,942.481 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ปรับใช้ = 1,853.51	=	1,853.51 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 38,628.830 บาท/ตัน	=	1,931.441 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 523.360 บาท/ลบ.ม.	=	387.286 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10	=	385.946 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแท้คโคต บพ/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.549 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,809.222 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,809.222 / 8.330	=	337.241 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับใช้ = 322.37	=	322.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
กำหนดให้	=	297.91 → 297.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม.5+240 ถึง กม.7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 345 ตอน บางบัวทอง ถึง บางคูวัด ตอน 1 ระหว่าง กม. 5+240 ถึง กม. 7+769 (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 31,600 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 7 (บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)	
1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 20.51 ตร.ม. 1,461.00	29,965.11 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 56.00 ม.	53.00 2,968.00
3 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด 1,115.00	13,380.00
4 แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 60.00 ชุด 46.00	2,760.00
5 ไฟกระพริบ 2.00 ตัว 1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น	52,149.11 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	4,345.76 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	4,146.72 → 4,146.72 บาท/ชุด

๓ การตรวจ
 ๔ การตรวจ
 ๓ การตรวจ
 ๒ การตรวจ
 ๑ ประธานกรรมการ
 วันที่ 12 มิ.ย. 2565
 คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ
 13 ธันวาคม 2564 15:48:08

ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ
 13 ธันวาคม 2564 15:48:08