บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ - วันที่ มกราคม 2565

เรื่อง ราคากลาง งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปีงบประมาณ 2565

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1.1 / 52 /2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 10 ม.ค. 2565 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ปีงบประมาณ 2565
   ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดาวดาด - ดาดกลอย
   ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,999,800.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
   ทำการก่อสร้าง Concrete Slope Protection พร้อมปรับปรุงผิวจราจรบนผิวทาง แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติม ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 13 มกราคม 2565
5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	450.00	3.67	1,651.50	1.3589	4.98	4.98	2,241.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	288.00	31.82	9,164.16	1.3589	43.24	43.24	12,453.12
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	898.00	139.43	125,208.14	1.3589	189.47	189.47	170,144.06
4	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	40.00	213.12	8,524.80	1.3589	289.60	289.60	11,584.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	40.00	284.98	11,399.20	1.3589	387.25	387.25	15,490.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	50.00	928.41	46,420.50	1.3589	1,261.61	1,261.61	63,080.50
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	240.00	32.08	7,699.20	1.3589	43.59	43.59	10,461.60
8	TACK COAT	ตร.ม.	540.00	12.00	6,480.00	1.3589	16.30	16.30	8,802.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	240.00	267.76	64,262.40	1.3589	363.85	363.85	87,324.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	540.00	267.53	144,466.20	1.3589	363.54	363.54	196,311.60
11	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ต้น	1,530.00	609.79	932,978.70	1.3589	828.64	828.64	1,267,819.20
12	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	ม.	60.00	1,374.59	82,475.40	1.3607	1,867.93	1,867.93	112,075.80
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	14.00	336.79	4,714.92	1.3589	457.65	399.00	5,586.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1.00	336.79	6,062.04	1.3589	457.65	399.00	7,182.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		7,159.20	7,159.20	1.3589	9,728.63	9,728.63	9,728.63
									1,980,283.51

เงื่อนไขการใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

วงเงินราคากลาง (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองร้อยแปดสิบสามบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์)

≤ 2,000,000 บาท F = 1.3589
≤ 5,000,000 บาท F = 1.3589

งานทาง F = 1.3589 - {(1.3589 - 1.3589)(1,473,009.16 - 2,000,000.00)}/(5,000,000.00-2,000,000.00) 1.3589

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,458,666.36
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3589
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ
(นายณัฐฐพล พร้อมมูล)
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว)

กรรมการ
(นายชุรศักดิ์ ใจสนธิ์)
ชผ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

กรรมการ
(นายศรัณยู ลี้ไตรวิทยากูล)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายวันปิยะ ภุมมะภูติ)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑
๑ ๘ ม.ค. ๒๕๖๕

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 จ้างก่อสร้างจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 **ตอน** ตาวตาด - ตาดกลอย

กม.ดำเนินการ กม.68+685 - กม.68+745

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	Fn	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	450	ตร.ม.	3.67	1,651.50	1.3589	4.98	4.98	2,241.00
2	EARTH EXCAVATION	288	ลบ.ม.	31.82	9,164.16	1.3589	43.24	43.24	12,453.12
3	EARTH EMBANKMENT	898	ลบ.ม.	139.43	125,208.14	1.3589	189.47	189.47	170,144.06
4	SELECTED MATERIAL A	40	ลบ.ม.	213.12	8,524.80	1.3589	289.60	289.60	11,584.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	40	ลบ.ม.	284.98	11,399.20	1.3589	387.25	387.25	15,490.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	50	ลบ.ม.	928.41	46,420.50	1.3589	1,261.61	1,261.61	63,080.50
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	240	ตร.ม.	32.08	7,699.20	1.3589	43.59	43.59	10,461.60
8	TACK COAT	540	ตร.ม.	12.00	6,480.00	1.3589	16.30	16.30	8,802.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	240	ตร.ม.	267.76	64,262.40	1.3589	363.85	363.85	87,324.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	540	ตร.ม.	267.53	144,466.20	1.3589	363.54	363.54	196,311.60
11	CONCRETE SLOPE PROTECTION	1,530	ตร.ม.	609.79	932,978.70	1.3589	828.64	828.64	1,267,819.20
12	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I	60	ม.	1,374.59	82,475.40	1.3589	1,867.93	1,867.93	112,075.80
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	14	ตร.ม.	336.79	4,714.92	1.3589	457.65	399.00	5,586.00
14	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	18	ตร.ม.	336.79	6,062.04	1.3589	457.65	399.00	7,182.00
15	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		7,159.20	7,159.20	1.3589	9,728.63	9,728.63	9,728.63
รวมทั้งสิ้น		**ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง**			**1,458,666.36**	**ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**			**1,980,283.51**
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	**1,458,666.36**				

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 1,458,666.36 บาท

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = บาท

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3589

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.16 **บาท/ลิตร** **ณ วันที่** 13 มกราคม 2565

ราคาวัสดุก่อสร้าง

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ **ประจำเดือน** ธันวาคม 2564

สำนักงานพาณิชย์จังหวัด **ประจำเดือน** ธันวาคม 2564

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายณัฐพล พร้อมมูล) รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว)

ลงนาม กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์) ชผ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ลงนาม กรรมการ

(นายศรัณยู สิ้ไตรวิทยากูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

กม.68+685 - กม.68+745

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

1	**CLEARING AND GRUBBING**					
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขนาดกลาง)			=	3.67	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	**3.67**	บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ					
	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น					
	งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
	งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
2	**EARTH EXCAVATION**					
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง	0	กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 8.28 + 0		=	8.28	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25	= 8.28 x 1.25		=	10.35	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	21.47	บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน	= 21.47 + 10.35		=	**31.82**	บาท/ลบ.ม.
	หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25					
3	**EARTH EMBANKMENT**					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	5	กม.	=	36.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	21.77	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 36.66 + 21.77		=	58.43	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.60		=	93.49	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	45.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัดแต่งขั้นบันได)		=	-	บาท/ลบ.ม.
	รวมต้นทุน	= 93.49 + 45.94		=	**139.43**	บาท/ลบ.ม.
4	**SELECTED MATERIAL A**					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	10	กม.	=	36.68	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 30 + 36.68 + 32.07		=	98.75	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 1.60 x 98.75		=	158.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 158 + 55.12		=	**213.12**	บาท/ลบ.ม.
5	**SOIL AGGREGATE SUBBASE**					
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	20	กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	32.07	บาท/ลบ.ม.
	รวม	= 40 + 71.59 + 32.07		=	143.66	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 143.66 x 1.60		=	229.86	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	55.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 229.86 + 55.12		=	**284.98**	บาท/ลบ.ม.
6	**CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**					
	ราคาวัสดุจากปากโม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก			=	160.44	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 88		กม.	=	383.81	บาท/ลบ.ม.
	รวม			=	544.25	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	= 1.50 x 544.25		=	816.38	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ผสม)		=	24.71	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	87.32	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			=	**928.41**	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

กม.68+685 - กม.68+745

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

7	**PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)**							
	ราคา CSS-1 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=	24,804.59	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง CSS-1	1.00	ลิตร/ตร.ม.			=	24.80	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=	7.28	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=24.8+7.28				=	**32.08**	บาท/ตร.ม.
8	**TACK COAT**							
	ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง					=	24,776.60	บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง CRS-2	0.20	ลิตร/ตร.ม.			=	4.95	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา					=	7.05	บาท/ตร.ม.
	รวมค่าใช้จ่าย	= 4.95 + 7.05				=	12.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน					=	**12.00**	บาท/ตร.ม.
9	**ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**			5	CM. THICK			
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	28.80	ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.			=	-	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00				=	-	บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 4.90%	=	0.049	ตัน x	25391.6	=	1,244.18	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	645.79				=	477.88	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	0.01 กม				=	0.08	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.				
	= 1 x 8.33 x 15.02					=	125.11	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,230.46	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,230.46	/ 8.33			=	**267.76**	บาท/ตร.ม.
10	**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**			5	CM. THICK			
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	64.80	ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.			=	-	บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00				=	-	บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 5.00%	=	0.050	ตัน x	25391.6	=	1,269.58	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	645.79				=	477.88	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง	0.01 กม				=	0.08	บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.				
	= 1 x 8.33 x 11.74					=	97.79	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,228.54	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,228.54	/ 8.33			=	**267.53**	บาท/ตร.ม.
11	**CONCRETE SLOPE PROTECTION**	(DWG. SP-301 ปี 2015)						
	คิดจากพื้นที่ 6.00	ตร.ม.						
	คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม. @	2,328.40		=	1,397.04	บาท
	เหล็กเสริม SR 24	10.87	กก. @	26.35		=	286.42	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก. @	31.65		=	8.54	บาท
	ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	304.72		=	304.72	บาท
	หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	651.72		=	58.65	บาท
	JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	400.00		=	72.00	บาท
	แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	1.60	ตร.ม. @	60.00		=	96.00	บาท
	ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	6.00	ตร.ม. @	35.00		=	210.00	บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด Break Down)					=	2,871.77	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,305.14	บาท
	ค่างานต้นทุน =	5,305.14	/ (6 + 2.7)			=	**609.79**	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

UPPER EDGE BEAM	(ดู DETIAL "1") คานบน ยาว 3.00 ม. พื้นที่				1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต CLASSS "E"	0.56	ลบ.ม. @	2,328.40	=		1,303.90	บาท
เหล็กเสริม SR 24	7.15	กก. @	26.35	=		188.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก. @	31.65	=		5.69	บาท
ไม้แบบ (2)	4.35	ตร.ม. @	304.72	=		1,325.53	บาท
		รวม 1		=		2,823.52	บาท
LOWER EDGE BEAM	(ดู DETIAL "2") คานล่าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่				3.15	ตร.ม.	
คอนกรีต CLASSS "E"	0.77	ลบ.ม. @	2,328.40	=		1,792.86	บาท
เหล็กเสริม SR 24	12.17	กก. @	26.35	=		320.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก. @	31.65	=		9.49	บาท
ไม้แบบ (2)	4.80	ตร.ม. @	304.72	=		1,462.65	บาท
		รวม 2		=		3,585.67	บาท
SIDE EDGE BEAM	(ดู DETIAL "3") คานด้านข้าง ยาว 3.00 ม. พื้นที่				1.35	ตร.ม.	
คอนกรีต CLASSS "E"	0.44	ลบ.ม. @	2,328.40	=		1,024.49	บาท
เหล็กเสริม SR 24	6.49	กก. @	26.35	=		171.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก. @	31.65	=		5.06	บาท
ไม้แบบ (2)	3.30	ตร.ม. @	304.72	=		1,005.57	บาท
		รวม 3		=		2,206.13	บาท
		รวม 1 + รวม 2 + รวม 3		=		8,615.32	บาท

ค่างาน EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม.	= (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	2,871.77	บาท
พื้นที่ EDGE BEAM เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม.	= (1.8 + 3.15 + 1.35) / 3	=	2.10	ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อสูญเสียแล้ว
2. ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For. Conc.Slope Protection

   คิดจากความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.

   ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ = 4.95 ตร.ม.
4. การคิดค่างานต้นทุนเฉลี่ย

   ในกรณีเชิงลาดสูงน้อยกว่าหรือเท่ากับ 3.00 ม. ใช้ (6+2.70) = 8.70 เป็นตัวหาร

   ในกรณีเชิงลาดสูงมากกว่า 3.00 ม. ใช้ (6+3.45) = 9.45 เป็นตัวหาร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

12	**W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I** (DWG. RS-603 ปี 2015)							
	คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ความยาว	=			128 ม.			
	แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=55.57 กก./แผ่น)	32	แผ่น @		3,130.00	=	100,160.00	บาท
	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @		1,080.00	=	2,160.00	บาท
	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./ม.)	2	แผ่น @		1,060.00	=	2,120.00	บาท
	เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @		1,160.00	=	38,280.00	บาท
	น็อตยาว 3.00 CM.	297	ชุด @		22.00	=	6,534.00	บาท
	น็อตยาว 15-18 CM.	66	ชุด @		30.00	=	1,980.00	บาท
	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @		30.00	=	990.00	บาท
	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @		48.00	=	6,144.00	บาท
	ค่า LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม. @		2,166.60	=	5,394.83	บาท
	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	ต้น @		37.00	=	1,221.00	บาท
	ค่าขนส่ง	128	ม. @		26.00	=	3,328.00	บาท
	BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @		159.60	=	5,266.80	บาท
	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @		27.60	=	1,821.60	บาท
	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @		8.30	=	547.80	บาท
	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง					=	175,948.03	บาท
	ค่างานต้นทุน / ม.						**1,374.59**	บาท

13	**THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)**							
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
	THERMOPLASTIC MARKING							
	ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม. @	46.09	บาท/กก.	=	276.54	บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม. @	60.97	บาท/กก.	=	24.39	บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	บาท/ตร.ม. @	22.86	บาท/ตร.ม.	=	22.86	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00	บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.							
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง					=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน						**336.79**	บาท/ตร.ม.

14	**THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**							
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
	THERMOPLASTIC MARKING							
	ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม. @	46.09	บาท/กก.	=	276.54	บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม. @	60.97	บาท/กก.	=	24.39	บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	บาท/ตร.ม. @	22.86	บาท/ตร.ม.	=	22.86	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00	บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.							
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง					=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน						**336.79**	บาท/ตร.ม.

15	**TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**					
	ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร			=	65,335.00	บาท
	ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1,095 วัน)			=	59.66	บาท
	ระยะทำการตามแผนงาน	120	วัน	=	7,159.20	บาท
	ค่างานต้นทุน			=	**7,159.20**	บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565

รายละเอียดงานติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL (ปี 2015)

- W-Beam GUARD RIAL 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	449	กม.			
- ค่าขนส่งวัสดุ			=	1,122.82	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง			=	150.00	บาท/ตัน
- ความยาว			=	128.00	ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (W=55.57 กก./แผ่น)			=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 11.15 กก./แผ่น)			=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)			=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. = 33 ต้น (W = 20 กก./ต้น)			=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)			=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)			=	45.61	กก.
รวม นน. ขนส่ง =	2,657.34	กก.	=	2.657	ตัน
- ค่าขนส่ง =	{(1122.82 + 150) x 2.657 } / 128		=	26.42	บาท/ม.
		คิดให้	=	26.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		=	2.00	วัน
- ความยาว		=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมเชื้อเพลิง =	920 + (30.5 x 15)	=	1,377.50	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน 1 คน)		=	500.00	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คนๆละ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย		=	3,077.50	บาท/วัน
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ =	(3077.5 x 2) / 128	=	48.09	บาท/ม.
	คิดให้	=	48.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น		=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ราคาจาก สฐ. เดือน		=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างคนงาน (1 คน 300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน		=	75.00	บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน =	(1790 + 75) x 0.02	=	37.30	บาท/ต้น
	คิดให้	=	37.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน/1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย			=	23.30	บาท/กก.
- ค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ	449	กม.	=	0.69	บาท/กก.
- ค่าขนขึ้น - ลง			=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขึ้นรูป+ประกอบ			=	10.00	บาท/กก.
- ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.			=	10.00	บาท/กก.
- รวมค่าใช้จ่าย			=	44.14	บาท/กก.
		คิดให้	=	40.00	บาท/กก.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	159.60	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	27.60	

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	276.54	276.54	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.39	24.39	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.86	22.86	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.					
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				**336.79**	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,250 บาท/ตัน		=	45.25	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	275 กม.		=	0.74	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	46.09	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 46.09 บาท		=	276.54	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	276.54	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	60,000 บาท/ตัน		=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	275 กม.		=	0.87	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	60.97	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 60.97 บาท		=	24.39	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	24.39	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น)				=	113.33	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	275 กม.		=	0.87	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	114.30	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 114.3 บาท		=	22.86	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.86	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 30.16 บาท	=	1,206.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,297.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 30.16 บาท	=	904.80	บาท/วัน
		รวม	=	1,824.80	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 30.16 บาท	=	452.40	บาท/วัน
		รวม	=	669.62	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200		3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,991.85	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 8,991.85/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	-	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 8,991.85/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	-	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,322.23/600 ตร.ม	=	13.87	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่าง ๆ ต่อ 1 ลบ.ม. (ปี 2015)

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

ส่วนผสม	A >50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.57	1,347.13	1,212.42	1,077.70	942.99	808.28	592.74	1,347.13
ทราย = 1.20 x 934.70	410.52	438.56	466.60	494.64	522.68	440.80	840.11
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 651.72	496.15	496.15	496.15	496.15	496.15	631.81	-
ค่าแรงผสม	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33	195.33	114.00
ค่าแรงเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,934.13	2,733.46	2,541.79	2,435.12	2,328.45	2,166.68	2,301.24
USED	2,934.10	2,733.40	2,541.70	2,435.10	2,328.40	2,166.60	2,301.20

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีตและวัสดุรองพื้น

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	625.80	บาท	=	625.80	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	556.65	บาท	=	167.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	บาท	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	43.23	บาท	=	10.81	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	204.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**345.65**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	163.72	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**304.72**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	625.80	บาท	=	625.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	80.00	บาท	=	80.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค่ร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	556.65	บาท	=	167.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	43.23	บาท	=	10.81	บาท/ตร.ม.
รวม					**883.60**	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	291.58	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**453.58**	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	934.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40			=	1,308.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75 %	(ค่าบดทับ	45.94 บาท)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	**1,343.04**	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่นกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	934.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.25			=	1,168.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75 %	(ค่าบดทับ	45.94 บาท)	=	34.46	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	**1,202.83**	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

กม.68+685 - กม.68+745

รวมระยะทาง 0.060 กม. (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

อยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ราคาน้ำมันดีเซล (B7) ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 30.16 บาท/ลิตร ฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน ธันวาคม 2564

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	21.66	1.0000	21.66	-	-	36.66	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	518.69	83	4	11	98	344.01	1.2093	416.01	-	-	934.70	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	518.69	83	4	11	98	344.01	1.2093	416.01	-	-	934.70	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
4	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10		-	10	36.68	1.0000	36.68	-	-	66.68	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	111.59	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	160.44	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	544.25	พาณิชย์ จ.เลย
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	56	4	11	71	249.65	1.2890	321.79	-	-	645.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	267.91	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	651.72	พาณิชย์ จ.เลย
9	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,630.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	35.00	-	25,391.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,050.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60		-	24,776.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,000.00	484	4	11	499	778.21	1.0339	804.59	-	-	24,804.59	บ.โชล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
12	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	50.00	-	2,565.96	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
13	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	21,991.81	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	80.00	4,100.00	26,351.32	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
14	เหล็ก WIRE MESH 6 mm.#0.20x0.20	ตร.ม.	72.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	2.15	-		74.15	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	434	4	11	449	700.21	1.0377	0.73	-		31.65	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
16	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.25	260	4	11	275	687.82	1.0746	0.74	0.10		46.09	บ.แอล.ดี.ซี จ.สระบุรี
17	ลูกแก้ว	กก.	60.00	312	4	11	327	817.82	1.0627	0.87	0.10		60.97	บ.แอล.ดี.ซี จ.สระบุรี
18	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	312	4	11	327	817.82	1.0627	0.87	0.10		114.30	บ.แอล.ดี.ซี จ.สระบุรี
19	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	545.80	74	-	14	88	309.08	1.2418	10.85			556.65	พาณิชย์ จ.เลย
20	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	74	-	14	88	309.08	1.2418	10.85			625.80	พาณิชย์ จ.เลย
21	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.		0.01				0.08	-	-	-	-	-	
22	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		0.01				0.11	-	-	-	-	-	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56	บาท/ตัน	
	3.50	บาท/ลบ.ม		2.18	บาท/ลบ.ม	
ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.16	บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	ธันวาคม 2564	

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	21.66	1.0000	21.66	-	-	36.66	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	21.66	1.0000	21.66	-	-	36.66	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	518.69	83	4	11	98	344.01	1.2093	416.01	-	-	934.70	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	110.00	165	52	11	228	798.44	1.2900	1,029.98	-	-	1,139.98	บ่อทรายบางระกำ พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	700.93	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	1,084.74	พาณิชย์ จ.เลย
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	518.69	83	4	11.00	98	344.01	1.2093	416.01	-	-	934.70	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	518.69	83	4	11	98	344.01	1.2093	416.01	-	-	934.70	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	110.00	165	52	11	228	798.44	1.2900	1,029.98	-	-	1,139.98	บ่อทรายบางระกำ พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	1,084.74	พาณิชย์ จ.เลย
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	518.69	83	4	11.00	98	344.01	1.2093	416.01	-	-	934.70	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
4	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10		-	10	36.68	1.0000	36.68	-	-	66.68	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	
	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10	-	-	10	36.68	1.0000	36.68	-	-	66.68	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
5	ลูกรัง(รองพื้นทาง)	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	111.59	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
	ลูกรัง(รองพื้นทาง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ลูกรัง(รองพื้นทาง)	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	111.59	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	194	4	11	209	731.94	1.0981	803.74	-	-	1,133.74	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	199	4	11	214	749.44	1.0958	821.23	-	-	1,081.23	โรงโม่หินสันตาเพียร
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	56	4	11	71	249.65	1.2890	321.79	-	-	611.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินคลุก	ลบ.ม.	160.44	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	544.25	พาณิชย์ จ.เลย
	หินคลุก	ลบ.ม.	160.44	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	544.25	พาณิชย์ จ.เลย

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56	บาท/ตัน	
	3.50	บาท/ลบ.ม		2.18	บาท/ลบ.ม	
ราคาน้ำมันดีเซล ปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.16	บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	302.00	194	4	11	209	731.94	1.0981	803.74	-	-	1,105.74	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	199	4	11	214	749.44	1.0958	821.23	-	-	1,101.23	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	56	4	11	71	249.65	1.2890	321.79	-	-	645.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	56	4	11	71	249.65	1.2890	321.79	-	-	645.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	194	4	11	209	731.94	1.0981	803.74	-	-	1,153.74	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	199	4	11	214	749.44	1.0958	821.23	-	-	1,181.23	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	56	4	11	71	249.65	1.2890	321.79	-	-	721.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	267.91	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	651.72	พาณิชย์ จ.เลย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	267.91	74	-	14	88	309.08	1.2418	383.81	-	-	651.72	พาณิชย์ จ.เลย
9	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,630.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	35.00	-	25,391.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	25,800.00	142	52	11	205	319.57	1.3472	430.52	35.00	-	26,265.52	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,100.00	484	4	11	499	778.21	1.0339	804.59	35.00	-	27,939.59	บ.โชล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,630.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	35.00	-	25,391.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,050.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60		-	24,776.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,800.00	142	52	11	205	319.57	1.3472	430.52		-	27,230.52	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,000.00	484	4	11	499	778.21	1.0339	804.59		-	24,804.59	บ.โชล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,050.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	-	-	24,776.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,216.67	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	24.00	-	24,967.27	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	27,000.00	142	52	11	205	319.57	1.3472	430.52	24.00	-	27,454.52	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,000.00	484	4	11	499	778.21	1.0339	804.59	24.00	-	24,828.59	บ.โชล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,000.00	484	4	11	499	778.21	1.0339	804.59	24.00	-	24,828.59	บ.โชล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56	บาท/ตัน		
	3.50	บาท/ลบ.ม		2.18	บาท/ลบ.ม		
ราคาน้ำมันดีเซล ปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.16	บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	ธันวาคม 2564		

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
12	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	50.00	-	2,565.96	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,585.67	352	4	11	367	572.29	1.0461	598.67	50.00	-	3,234.34	จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,429.91	74	-	14	88	134.47	1.1797	158.63	50.00	-	2,638.54	พาณิชย์ จ.เลย
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	50.00	-	2,565.96	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
13	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	21,937.94	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	80.00	4,100.00	26,297.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	22,045.67	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	80.00	4,100.00	26,405.18	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	21,991.81	83	4	11	98	153.05	1.1729	179.51	80.00	4,100.00	26,351.32	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
14	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	29,532.71	204	4	24	232	361.69	1.1363	410.98	80.00	4,100.00	34,123.69	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	29,532.71	204	4	24	232	361.69	1.1363	410.98	80.00	4,100.00	34,123.69	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	29,532.71	204	4	24	232	361.69	1.1363	410.98	80.00	4,100.00	34,123.69	พาณิชย์ จ.พิจิตร
15	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	29,963.87	74	-	14	88	134.47	1.1797	158.63	80.00	4,100.00	34,302.50	พาณิชย์ จ.เลย
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	29,813.09	74	-	14	88	134.47	1.1797	158.63	80.00	4,100.00	34,151.72	พาณิชย์ จ.เลย
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เลย	ตัน	29,888.48	74	-	14	88	134.47	1.1797	158.63	80.00	4,100.00	34,227.11	พาณิชย์ จ.เลย
16	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	27,706.94	120	52	11	183	285.33	1.3890	396.32	80.00	4,100.00	32,283.26	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	27,493.00	120	52	11	183	285.33	1.3890	396.32	80.00	4,100.00	32,069.32	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	27,599.97	120	52	11	183	285.33	1.3890	396.32	80.00	4,100.00	32,176.29	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
17	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	25,800.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	80.00	4,100.00	30,706.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	24,966.67	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	80.00	4,100.00	29,873.27	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	25,383.34	434	4	11	449	700.21	1.0377	726.60	80.00	4,100.00	30,289.94	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56	บาท/ตัน		
	3.50	บาท/ลบ.ม		2.18	บาท/ลบ.ม		
ราคาน้ำมันดีเซล ปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.16	บาท/ลิตร ฝนปกติ				ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
18	เหล็ก Wire Mesh 6 mm.#0.20x0.20	ตร.ม.	72.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	2.15	-		74.15	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็ก Wire Mesh 6 mm.#0.20x0.20	ตร.ม.	82.46	83	4	11	98	153.05	1.1729	0.53	-		82.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็ก Wire Mesh 6 mm.#0.20x0.20	ตร.ม.	82.46	120	52	11	183	285.33	1.3890	1.17	-	-	83.63	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็ก Wire Mesh 6 mm.#0.20x0.20	ตร.ม.	72.00	434	4	11	449	700.21	1.0377	2.15	-	-	74.15	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	434	4	11	449	700.21	1.0377	0.73	-		31.65	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	54.44	83	4	11	98	153.05	1.1729	0.18	-		54.62	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	40.50	74	-	14	88	134.47	1.1797	0.16	-		40.66	พาณิชย์ จ.เลย
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	434	4	11	449	700.21	1.0377	0.73	-	-	31.65	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
20	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	46.25	295	4	11	310	775.32	1.0661	0.83	0.10		47.18	เอส.เอส.แอล. สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.25	305	4	11	320	800.32	1.0641	0.85	0.10		46.20	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	46.25	260	4	11	275	687.82	1.0746	0.74	0.10		47.09	สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.25	305	4	11	320	800.32	1.0641	0.85	0.10	-	46.20	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
21	น้ำยาประสาน	กก.	116.66	295	4	11	310	775.32	1.0661	0.83	0.10		117.59	เอส.เอส.แอล. สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	305	4	11	320	800.32	1.0641	0.85	0.10		114.28	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	260	4	11	275	687.82	1.0746	0.74	0.10		120.84	สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	305	4	11	320	800.32	1.0641	0.85	0.10	-	114.28	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
22	ลูกแก้ว	กก.	62.00	295	4	11	310	775.32	1.0661	0.83	0.10		62.93	เอส.เอส.แอล. สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	305	4	11	320	800.32	1.0641	0.85	0.10		60.95	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	66.00	260	4	11	275	687.82	1.0746	0.74	0.10		66.84	สุภัค ทราฟฟิกเวิลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	305	4	11	320	800.32	1.0641	0.85	0.10	-	60.95	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตาวตาด - ตาดกลอย

ระหว่าง กม.68+685 - กม.68+745

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56	บาท/ตัน	
	3.50	บาท/ลบ.ม		2.18	บาท/ลบ.ม	
ราคาน้ำมันดีเซล ปั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.16	บาท/ลิตร ฝนปกติ		ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
23	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	934.58	83	4	11	98	344.01	1.2093	11.76			946.34	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	545.80	74	-	14	88	309.08	1.2418	10.85			556.65	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	547.07	204	4	24	232	812.44	1.1736	26.97			574.04	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	545.80	74	-	14	88	309	1.2418	11	-	-	556.65	พาณิชย์ จ.เลย
24	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	658.88	83	4	11	98	344.01	1.2093	11.76			670.64	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	74	-	14	88	309.08	1.2418	10.85			625.80	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	623.06	204	4	24	232	812.44	1.1736	26.97			650.03	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	74	-	14	88	309.08	1.2418	10.85	-	-	625.80	พาณิชย์ จ.เลย