

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-
น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง
กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,500.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการยกระดับคันทางก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ดินถมคันทาง วัสดุคัดเลือก ก.
รองพื้นทางและพื้นทางบดอัดแน่นทำการ PRIME COAT และ TACK COAT ปูผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หนารวม 10
ซม. ตีเส้นจราจร ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ก่อสร้างรางระบายน้ำถาวร(RC.DITCH)
สองข้างทางตามมาตรฐานข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มกราคม 2565 เป็นเงิน 10,087,581.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุรักษ์ พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศรัณยู ลีไตรวิทยากุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุรักษ์ พร้อมมูล

13 มกราคม 2565 15:12:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	4,500.000	15.50	69,750.00	1.3326	20.65	92,948.85
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,980.000	3.67	18,276.60	1.3326	4.89	24,355.39
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	300.000	46.07	13,821.00	1.3326	61.39	18,417.86
4	4. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,150.000	139.42	439,173.00	1.3326	185.79	585,241.93
5	5. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	840.000	213.12	179,020.80	1.3326	284.00	238,563.11
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	790.000	284.97	225,126.30	1.3326	379.75	300,003.30
7	7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	980.000	654.41	641,321.80	1.3326	872.06	854,625.43
8	8. PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	4,500.000	31.97	143,865.00	1.3326	42.60	191,714.49
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	4,500.000	11.98	53,910.00	1.3326	15.96	71,840.46
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,500.000	244.98	1,102,410.00	1.3326	326.46	1,469,071.56
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,500.000	244.73	1,101,285.00	1.3326	326.12	1,467,572.39
12	12. NEW R.C. PIPE CULVERT, DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	14.000	2,984.93	41,789.02	1.3326	3,977.71	55,688.04

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

13 มกราคม 2565 10:55:21

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. NEW R.C. PIPE CULVERT, DIA. 0.60 M. CLASS 3	ม.	8.000	1,018.19	8,145.52	1.3326	1,356.83	10,854.71
14	14. R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	แห่ง	6.000	18,151.17	108,907.02	1.3326	24,188.24	145,129.49
15	15. R.C. DITCH TYPE A	ม.	680.000	4,948.36	3,364,884.80	1.3326	6,594.18	4,484,045.48
16	16. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	20.000	300.00	6,000.00	1.3326	399.78	7,995.60
17	17. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	150.000	300.00	45,000.00	1.3326	399.78	59,967.00
18	18. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	7,163.70	7,163.70	1.3326	9,546.34	9,546.34
รวมราคากลาง								10,087,581.43

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

13 มกราคม 2565 10:55:21

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (11.360)	= 11.360 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 x 40.360	= 3.228 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.400	= 0.912 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.670 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.67 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.680	= 24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	21.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	58.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 58.430 X 1.600	=	93.488 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	139.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	98.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 98.750×1.60	=	158.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	213.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	213.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	143.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 143.660×1.60	=	229.856 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	284.976 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	290.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	71.590 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	361.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 361.590 X 1.50	=	542.385 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 542.385 + 24.710 + 87.320	=	654.415 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	654.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,693.970 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.694 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมิคอต)	=	7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.694 + 7.280	=	31.974 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (24,664.410 บาท/ตัน) /1,000	=	4.932 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.932 + 7.050	=	11.982 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
 ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
 ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	540.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 4.900 % = 0.049 ตัน @ 25,279.410 บาท/ตัน	=	1,238.691 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 395.590 บาท/ลบ.ม.	=	292.736 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	125.116 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,040.723 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,040.72 / 8.33	=	244.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
 ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
 ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	540.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 25,279.410 บาท/ตัน	=	1,263.970 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 395.590 บาท/ลบ.ม.	=	292.736 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.970 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	97.794 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,038.680 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,038.68 / 8.33	=	244.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 NEW R.C. PIPE CULVERT, DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 3.780 ลบ.ม. @ 45.000	= 170.100 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,250.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 4.000 กม. = (19.100 X 13) + 300	= 548.300 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 548.300 / 10	= 54.830 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,984.930 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,984.93 บาท/ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 NEW R.C. PIPE CULVERT, DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน 2.230 ลบ.ม. @ 45.000	= 100.350 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 550.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 4.000 กม. = (19.100 X 13) + 300	= 548.300 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 548.300 / 24	= 22.845 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,018.195 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,018.19 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ขนาด 1.10 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. CROSS DRAIN 0.60 M.

OUTLET 0.60 ม. ตามแบบ DWG.DS-702 ปี 2015

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 1.08 ลบ.ม. @ 2,010.780 = 2,171.642 บาท

เหล็กเสริม 163.873 กก. @ 26,240.850 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,300.166 บาท

ลวดผูกเหล็ก 4.077 กก. @ 30.920 บาท/กก. = 126.060 บาท

ไม้แบบ (1) 12.98 ตร.ม. @ 321.783 = 4,176.743 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.70 ม. @ 135.830 = 502.571 บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 10.000 = 160.000 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 10.00 ลบ.ม. @ 40.000 = 400.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.169 ลบ.ม. @ 1,843.620 = 311.571 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.169 ลบ.ม. @ 877.067 = 148.224 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 35.000 = 40.040 บาท

สีน้ำมัน 1 รอบ 0.72 ตร.ม. @ 38.000 = 27.360 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 12,364.377 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม. 1.80 ม.

แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม. 15.10 ม.

แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 3.60 ม.

รวม 163.280 กก.@ 20.000 = 3,265.600 บาท

ค่าเชื่อม 220 จุด @ 10.000 = 2,200.000 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 4.40 ตร.ม. @ 35.000 = 154.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.40 ตร.ม. @ 38.000	= 167.200 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 5,786.800 บาท
ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 12,364.377 + 5,786.800	= 18,151.177 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 18,151.17 บาท/แห่ง



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. DITCH TYPE A

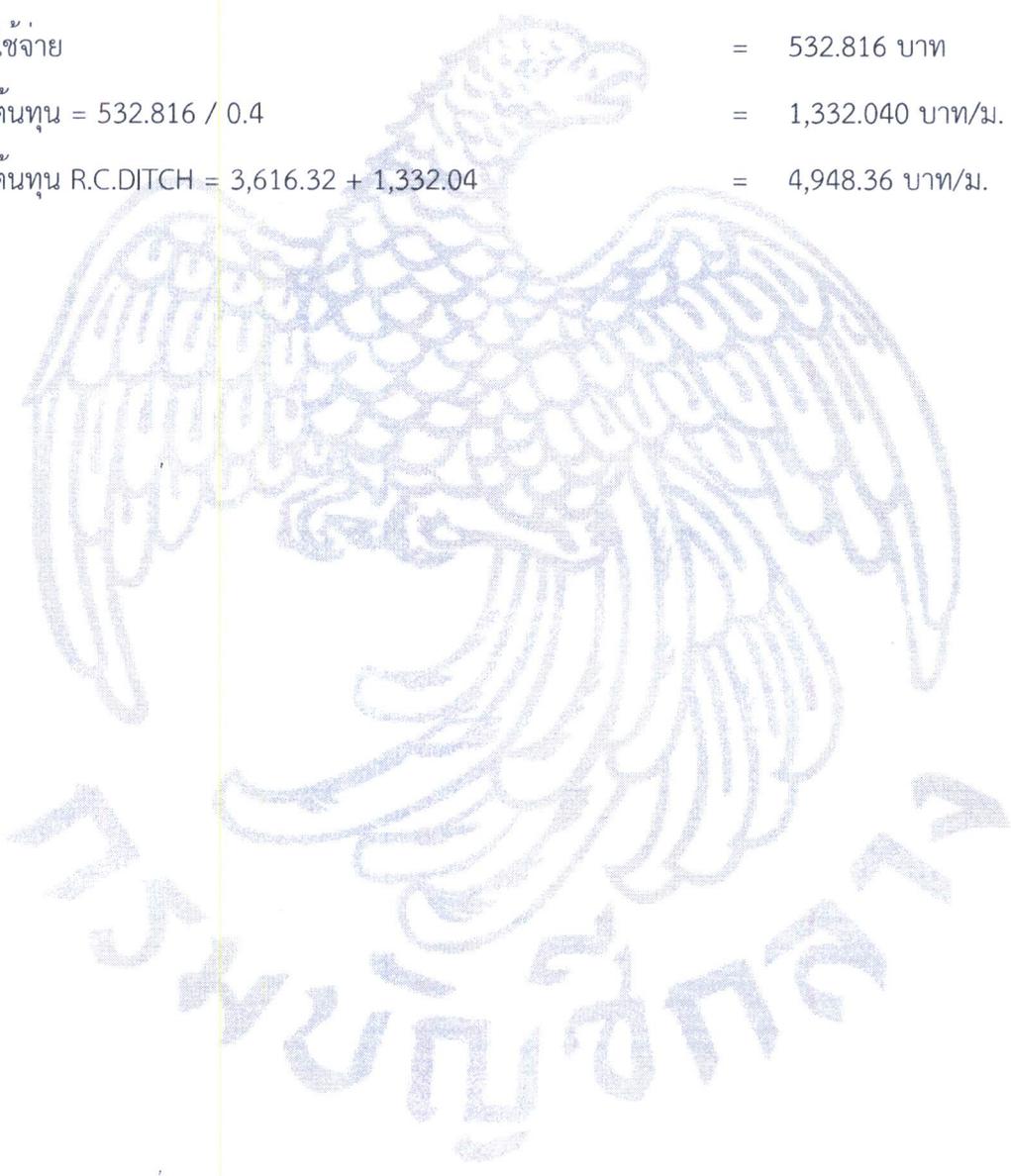
ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.85 M. ตามแบบ DWG.DS-601 ปี 2015
คอนกรีต CLASS E 4.08 ลบ.ม. @ 2,010.780	=	8,203.982 บาท
เหล็กเสริม 331.34 กก. @ 26,240.850 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,694.643 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.97 กก. @ 30.920	=	277.352 บาท
ไม้แบบ (1) 43.42 ตร.ม. @ 321.783	=	13,971.817 บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 13.50 ลบ.ม. @ 40.000	=	360.000 บาท
ท่อ PVC 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
PVC CAP 5 อัน @ 0.000	=	0.000 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 94.240	=	1,884.800 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.00 ลบ.ม. @ 1,843.620	=	1,843.620 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.00 ลบ.ม. 877.067	=	877.067 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	36,163.281 บาท
ค่างานต้นทุน = 36,163.281 / 10	=	3,616.328 บาท/ม.
ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A		
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.04 ม.)		
คอนกรีต CLASS E 0.03 ลบ.ม. @ 2,010.780	=	60.323 บาท
เหล็กเสริม 10.90 กก. @ 26,240.850 (บาท/ตัน) / 1,000	=	286.025 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.29 กก. @ 30.920 บาท/ กก.	=	8.966 บาท
ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 285.626	=	84.830 บาท
เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 94.240	=	75.392 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ 0.32 ตร.ม. @ 35.000	=	11.200 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ 0.16 ตร.ม. @ 38.000	=	6.080 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C. DITCH TYPE A

รวมค่าใช้จ่าย	=	532.816 บาท
ค่างานต้นทุน = $532.816 / 0.4$	=	1,332.040 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = $3,616.32 + 1,332.04$	=	4,948.36 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นปูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

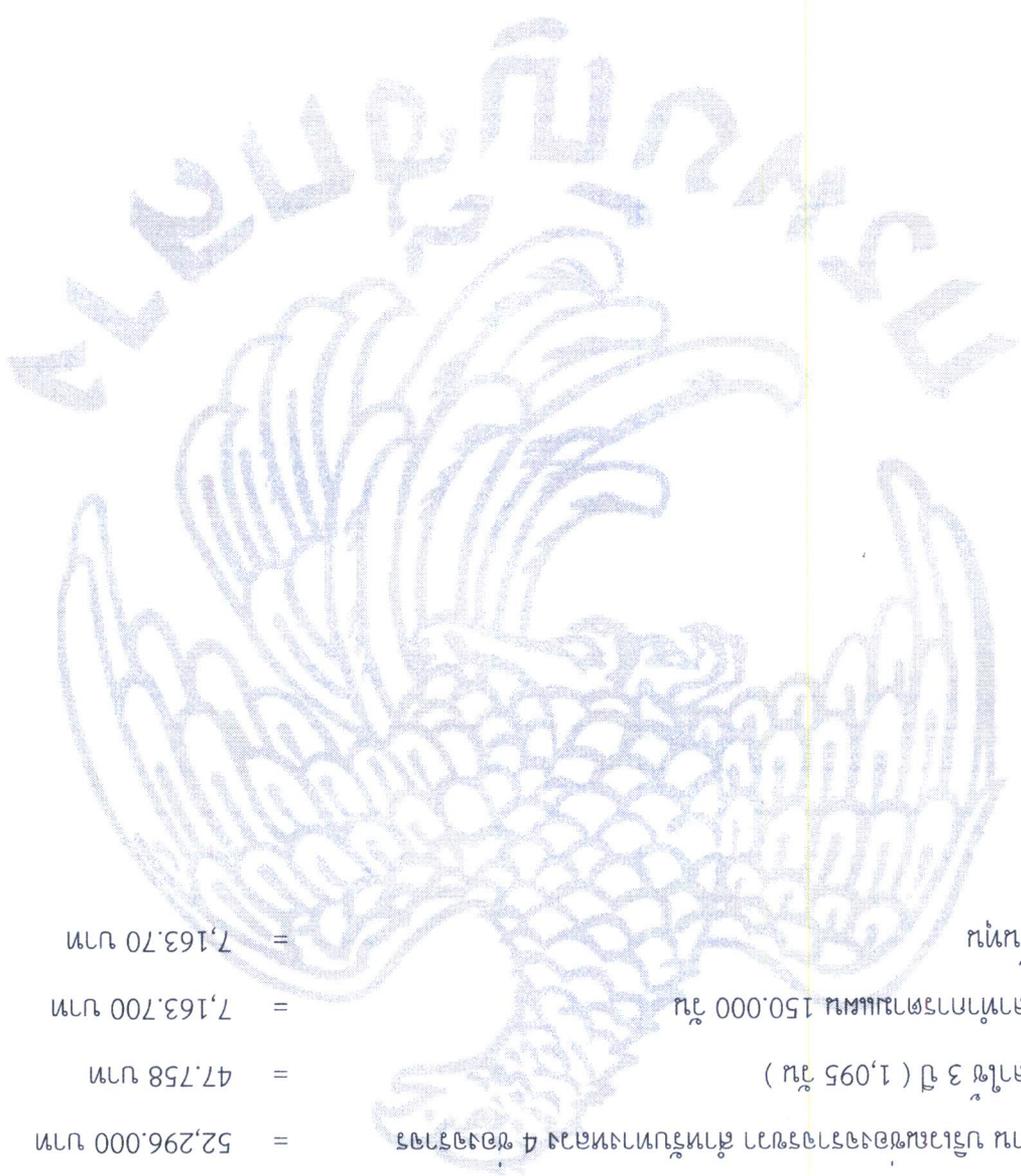
ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 46.030	= 276.180 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.780	= 24.312 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.820	= 22.820 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 336.312 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 300.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข
๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 46.030	=	276.180 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.780	=	24.312 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 22.820	=	22.820 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 336.312 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 300.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.



52,296.000 บาท	=	รายได้ของโครงการ 4 ของจราจร	รายได้ของโครงการ 4 ของจราจร
47,758 บาท	=	รายได้ของโครงการ 3 ปี (1,095 วัน)	รายได้ของโครงการ 3 ปี (1,095 วัน)
7,163.700 บาท	=	รายได้ของโครงการตามแผน 150,000 วัน	รายได้ของโครงการตามแผน 150,000 วัน
7,163.70 บาท	=		

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ : งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-ปากช่อง
 วัตถุประสงค์ / งานจ้างเหมาพิมพ์พิมพ์โครงสร้างสะพานที่ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระบุรี - กม.๕+๑๐๐ โดยวิธีตัดเปิด / งานจ้างเหมาพิมพ์พิมพ์โครงสร้างสะพานที่ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอวังน้ำเย็น จังหวัดสระบุรี
 ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-ปากช่อง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

สาย 2008

ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.27 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	20.00	71.59	0.00	0.00	361.59	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,630.00	394.00	614.41	35.00	0.00	25,279.41	ธ.ค. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	324.00	20.00	71.59	0.00	0.00	395.59	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	30.00	10.00	36.68	0.00	0.00	66.68	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,700.00	376.00	313.56	0.00	0.00	29,013.56	ก.ค. 2564	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	24,050.00	394.00	614.41	0.00	0.00	24,664.41	ธ.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

สาย 2008

ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.27 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	2บรรจุBULK	ตัน	24,050.00	394.00	614.41	0.00	0.00	24,664.41	ธ.ค. 2564	
7	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	20.00	71.59	0.00	0.00	111.59	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	15.00	5.00	21.66	0.00	0.00	36.66	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,000.00	445.00	693.97	0.00	0.00	24,693.97	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	21,991.81	44.00	69.05	80.00	4,100.00	26,240.85		
11	ท่อคสล.ชนิดกลมมอก.ชั้น2ขนาด1.00ม.	ม.	2,250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,250.00	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
12	ท่อคสล.ชนิดกลมมอก.ชั้น3ขนาด0.60ม.	ม.	550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	550.00	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

13 มกราคม 2565 10:56:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

สาย 2008

ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์ เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 30.27 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30.92	0.00	0.00	0.00	0.00	30.92	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	518.69	44.00	155.40	0.00	0.00	674.09	ธ.ค. 2564	
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	20.00	71.59	0.00	0.00	471.59	ก.ย. 2564	
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุง	ตัน	2,336.45	44.00	69.05	50.00	0.00	2,455.50	ธ.ค. 2564	
17	ไม้กระบากไม้ไซขนาด1x10นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	532.71	0.00	0.00	0.00	0.00	532.71	ธ.ค. 2564	
18	ไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50	ลบ.ฟ.	545.80	0.00	0.00	0.00	0.00	545.80	ธ.ค. 2564	

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

13 มกราคม 2565 10:56:06

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

สาย	2008
ตอน	หล่มสัก - น้ำก้อ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	30.27 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	เมตร	ลบ.พ.	545.80	0.00	0.00	0.00	0.00	545.80	ธ.ค. 2564	
19	ไม้ค้ำยันขนาด4"ยาว4.00ม.	ตร.ม.	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
20	ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	46.73	0.00	0.00	0.00	0.00	46.73	ธ.ค. 2564	
21	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	ม.ค. 2565	บันทึกสืบ
22	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	เมตร	135.83	0.00	0.00	0.00	0.00	135.83	ธ.ค. 2564	
23	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก18.4กก.	เมตร	94.24	0.00	0.00	0.00	0.00	94.24	ธ.ค. 2564	

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

13 มกราคม 2565 10:56:06

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำแก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมาพื้นที่โครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำแก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลต์ จำกัด	05 มกราคม 2565	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง
2	ทอกสล.ชนิดกลมมอก.ชั้น2ขนาด1.00ม	ม.			X				หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต	30 กันยายน 2564	เทียบจากแหล่งวัสดุ 3 แหล่งจากระยะขนส่ง
3	ทอกสล.ชนิดกลมมอก.ชั้น3ขนาด0.60ม	ม.			X				หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต	24 กันยายน 2564	เทียบแหล่งวัสดุ 3 แหล่ง จากระยะขนส่ง
4	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	30 กันยายน 2564	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมค่าขนส่ง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน์	30 กันยายน 2564	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมค่าขนส่ง
6	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 6	30 กันยายน 2564	ราคารวมค่าขนส่งตามที่ สทล.6 แนะนำ
7	ดินลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 6	10 ธันวาคม 2564	ราคารวมค่าขนส่งตามที่ สทล.6 แนะนำ

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

13 มกราคม 2565 10:56:44

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำแก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก /
งานจ้างเหมาพื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำแก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ดินถม	บาท/ลบ.ม.				X			จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6แนะนำ)	30 กันยายน 2564	ราคารวมค่าขนส่งตามที่ สทล.6 แนะนำ
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโมหินศิลารัตนหล่มสัก	30 กันยายน 2564	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมค่าขนส่ง
10	ไม้ค้ำยันขนาด4"ยาว4.00ม.	ตร.ม.	X						ร้านค้าในท้องถิ่น	13 มกราคม 2565	สืบจากร้านค้าใกล้เคียง
11	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						ร้านค้าในท้องถิ่น	13 มกราคม 2565	สืบจากร้านค้าใกล้เคียง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	-	6	1	-	-			

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่โครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๑๐๐ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาพื้นที่โครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.๓+๖๐๐-กม.๔+๑๐๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS E	Lean Concrete
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2455.50	773.48	567.22
2. ทราย 1.20 x 674.09	376.95	317.90
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 471.59	359.02	457.18
4. ค่าแรงผสม	195.33	195.33
5. ค่าแรงเท	306.00	306.00
รวม	2,010.78	1,843.63

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 532.710	=	532.710 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 545.800	=	163.740 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 46.730	=	11.682 บาท/ตร.ม.
รวม	=	723.13 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	180.783 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	321.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 532.710	=	532.710 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 545.800	=	163.740 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 46.730	=	11.682 บาท/ตร.ม.
รวม	=	723.13 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	144.626 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	285.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาพื้นที่ก่อสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๘ ตอน หล่มสัก-น้ำก้อ ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	518.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 44.000 กม.	=	155.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว กรณีบดอัดด้วยแรงคน = 1.25×674.090	=	842.612 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 45.940×0.75	=	34.455 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	877.06 บาท/ลบ.ม.



ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

27200 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนควบคุม 0100 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง						1.56 บาท/ตัน					
		3.50 บาท/ลบ.ม							2.18 บาท/ลบ.ม					
ราคาน้ำมันดีเซล ปัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		30.27 บาท/ลิตร	ฝนปกติ						ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		ธันวาคม 2564			
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	518.69	44	-	-	44	155.40	1.0000	155.40	-	-	674.09	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	110.00	130	47	-	177	620.29	1.2522	776.72	-	-	886.72	บ่อทรายบางระกำ พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	200.00	237	-	-	237	829.94	1.0000	829.94	-	-	1,029.94	บ่อทรายสหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	518.69	44	-	-	44	155.40	1.0000	155.40	-	-	674.09	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	518.69	44	-	-	44	155.40	1.0000	155.40	-	-	674.09	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	110.00	130	47	-	177	620.29	1.2522	776.72	-	-	886.72	บ่อทรายบางระกำ พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	237	-	-	237	829.94	1.0000	829.94	-	-	1,029.94	บ่อทรายสหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	518.69	44	-	-	44	155.40	1.0000	155.40	-	-	674.09	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินใหญ่	ลบ.ม.	280.00	62	-	-	62	218.29	1.0000	218.29	-	-	498.29	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หินใหญ่	ลบ.ม.	360.00	66	-	-	66	232.19	1.0000	232.19	-	-	592.19	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินใหญ่	ลบ.ม.	400.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	471.59	โรงไม่หินศิลารัตน
	หินใหญ่	ลบ.ม.	400.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	471.59	โรงไม่หินศิลารัตน
4	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	62	-	-	62	218.29	1.0000	218.29	-	-	548.29	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	66	-	-	66	232.19	1.0000	232.19	-	-	492.19	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	361.59	โรงไม่หินศิลารัตน
	หินคลุก	ลบ.ม.	160.44	121	2	20	143	501.21	1.2258	614.38	-	-	774.82	พาณิชย์ จ.เลย
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	361.59	โรงไม่หินศิลารัตน
5	หิน 1/2	ลบ.ม.	360.00	62	-	-	62	218.29	1.0000	218.29	-	-	578.29	โรงไม่หินพุดพิงษ์
	หิน 1/2	ลบ.ม.	360.00	66	-	-	66	232.19	1.0000	232.19	-	-	592.19	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หิน 1/2	ลบ.ม.	400.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	471.59	โรงไม่หินศิลารัตน
	หิน 1/2	ลบ.ม.	400.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	471.59	โรงไม่หินศิลารัตน

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

27200 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56 บาท/ตัน
	3.50 บาท/ลบ.ม		2.18 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.27 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	302.00	62	-	-	62	218.29	1.0000	218.29	-	-	520.29	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	66	-	-	66	232.19	1.0000	232.19	-	-	512.19	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	395.59	โรงไม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	395.59	โรงไม่หินศิลารัตน์
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	62	-	-	62	218.29	1.0000	218.29	-	-	568.29	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	66	-	-	66	232.19	1.0000	232.19	-	-	592.19	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	471.59	โรงไม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	280.00	115	2	20	137	480.28	1.2357	593.48	-	-	873.48	โรงไม่หินสหศิลา เลย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	20	-	-	20	71.59	1.0000	71.59	-	-	471.59	โรงไม่หินศิลารัตน์
8	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,630.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	35.00	-	25,279.41	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	25,800.00	105	47	-	152	237.05	1.3494	319.87	35.00	-	26,154.87	บ.ทิบโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,100.00	445	-	-	445	693.97	1.0000	693.97	35.00	-	27,828.97	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,630.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	35.00	-	25,279.41	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,050.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	-	-	24,664.41	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,800.00	105	47	-	152	237.05	1.3494	319.87	-	-	27,119.87	บ.ทิบโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,000.00	445	-	-	445	693.97	1.0000	693.97	-	-	24,693.97	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,050.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	-	-	24,664.41	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,216.67	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	24.00	-	24,855.08	สำนักคัชเนีย กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	27,000.00	105	47	-	152	237.05	1.3494	319.87	24.00	-	27,343.87	บ.ทิบโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,000.00	445	-	-	445	693.97	1.0000	693.97	24.00	-	24,717.97	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	24,000.00	445	-	-	445	693.97	1.0000	693.97	24.00	-	24,717.97	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

27200 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนควมคม 0100 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56 บาท/ตัน
	3.50 บาท/ลบ.ม		2.18 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.27 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	
			ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
11	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	44	-	-	44	69.05	1.0000	69.05	50.00	-	2,455.50	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,585.67	312	-	-	312	486.49	1.0000	486.49	50.00	-	3,122.16	จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,429.91	121	2	20	143	223.01	1.1738	261.76	50.00	-	2,741.67	พาณิชย์ จ.เลย
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	44	-	-	44	69.05	1.0000	69.05	50.00	-	2,455.50	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
12	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	24,733.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	3,300.00	28,727.74	สำนักคัชชีน กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	29,532.71	165	-	13	178	277.54	1.0825	300.43	80.00	3,300.00	33,213.14	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	26,216.89	85	47	-	132	205.89	1.4023	288.71	80.00	3,300.00	29,885.60	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	25,742.99	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	3,300.00	29,504.96	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	24,733.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	3,300.00	28,727.74	สำนักคัชชีน กรุงเทพมหานคร
13	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	21,937.94	44	-	-	44	69.05	1.0000	69.05	80.00	4,100.00	26,186.99	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	22,045.67	44	-	-	44	69.05	1.0000	69.05	80.00	4,100.00	26,294.72	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	21,991.81	44	-	-	44	69.05	1.0000	69.05	80.00	4,100.00	26,240.86	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
14	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	29,532.71	165	-	13	178	277.54	1.0825	300.43	80.00	4,100.00	34,013.14	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	29,532.71	165	-	13	178	277.54	1.0825	300.43	80.00	4,100.00	34,013.14	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	29,532.71	165	-	13	178	277.54	1.0825	300.43	80.00	4,100.00	34,013.14	พาณิชย์ จ.พิจิตร
15	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	25,800.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	4,100.00	30,594.41	สำนักคัชชีน กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	24,966.67	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	4,100.00	29,761.08	สำนักคัชชีน กรุงเทพมหานคร
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย กรุงเทพมหานคร	ตัน	25,383.34	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	4,100.00	30,177.75	สำนักคัชชีน กรุงเทพมหานคร
16	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	27,706.94	85	47	-	132	205.89	1.4023	288.71	80.00	4,100.00	32,175.65	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	27,493.00	85	47	-	132	205.89	1.4023	288.71	80.00	4,100.00	31,961.71	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	27,599.97	85	47	-	132	205.89	1.4023	288.71	80.00	4,100.00	32,068.68	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

27200 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนควบคุม 0100 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56 บาท/ตัน
	3.50 บาท/ลบ.ม		2.18 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.27 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
21	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	26,308.42	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	3,300.00	30,070.39	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	26,385.52	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	3,300.00	30,147.49	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	26,158.88	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	2,900.00	29,520.85	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	26,198.60	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	2,900.00	29,560.57	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น DB 28 มม. SD 40	ตัน	25,742.99	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	2,900.00	29,104.96	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น DB 32 มม. SD 40	ตัน	25,742.99	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	2,900.00	29,104.96	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย	ตัน	26,089.57	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	3,033.33	29,584.87	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
22	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	24,533.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	3,300.00	28,527.74	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	24,333.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	3,300.00	28,327.74	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	24,333.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	2,900.00	27,927.74	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	24,333.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	2,900.00	27,927.74	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้น DB 28 มม. SD 40	ตัน	24,333.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	2,900.00	27,927.74	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้น DB 32 มม. SD 40	ตัน	24,333.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	2,900.00	27,927.74	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย	ตัน	24,366.66	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	3,033.33	28,094.41	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 30	ตัน	22,491.21	44	-	-	44	69.05	1.0000	69.05	80.00	3,600.00	26,240.26	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 30	ตัน	29,322.43	165	-	13	178	277.54	1.0825	300.43	80.00	3,600.00	33,302.86	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40	ตัน	24,875.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	614.41	80.00	3,566.67	29,136.08	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40	ตัน	29,196.26	165	-	13	143	223.01	1.1738	261.76	80.00	3,600.00	33,138.02	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40	ตัน	25,736.45	245	-	-	245	381.97	1.0000	381.97	80.00	3,566.67	29,765.09	พาณิชย์ จ.นครสวรรค์
23	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	490.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	11.31	-	-	501.64	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	565.42	44	-	-	44	69.05	1.0000	1.27	-	-	566.69	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	549.53	85	47	-	132	205.89	1.4023	5.31	-	-	554.84	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	490.33	394	-	-	394	614.41	1.0000	11.31	-	-	501.64	สำนักคชนี้ช กรุงเทพ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

27200 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนควบคุม 0100 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+100

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.56 บาท/ตัน					
ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.50 บาท/ลบ.ม						2.18 บาท/ลบ.ม					
ราคาไม้มันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			30.27 บาท/ลิตร	ฝนปกติ					ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ธันวาคม 2564					
24	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	709.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	16.47			725.47	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	814.95	44	-	-	44	69.05	1.0000	1.85			816.80	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	770.09	85	47	-	132	205.89	1.4023	7.74			777.83	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	709.00	394	-	-	394	614.41	1.0000	16.47	-	-	725.47	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
25	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	394	-	-	394	614.41	1.0000	0.61	-		31.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	54.44	44	-	-	44	69.05	1.0000	0.07	-		54.51	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	42.06	121	2	20	143	223.01	1.1738	0.26	-		42.32	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.92	394	-	-	394	614.41	1.0000	0.61	-		31.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
26	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	46.25	262	-	-	262	655.32	1.0000	0.66	0.10		47.01	เอส.เอส.แอล. สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.25	272	-	-	272	680.32	1.0000	0.68	0.10		46.03	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	46.25	221	-	-	221	552.82	1.0000	0.55	0.10		46.90	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.25	272	-	-	272	680.32	1.0000	0.68	0.10	-	46.03	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
27	น้ำยาประสาน	กก.	116.66	262	-	-	262	655.32	1.0000	0.66	0.10		117.42	เอส.เอส.แอล. สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	272	-	-	272	680.32	1.0000	0.68	0.10		114.11	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	221	-	-	221	552.82	1.0000	0.55	0.10		120.65	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	272	-	-	272	680.32	1.0000	0.68	0.10	-	114.11	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
28	ลูกแก้ว	กก.	62.00	262	-	-	262	655.32	1.0000	0.66	0.10		62.76	เอส.เอส.แอล. สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	272	-	-	272	680.32	1.0000	0.68	0.10		60.78	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	66.00	221	-	-	221	552.82	1.0000	0.55	0.10		66.65	สุภัค ทราฟฟิคเวิลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	272	-	-	272	680.32	1.0000	0.68	0.10	-	60.78	แอลดีซี ทราฟฟิค สระบุรี
29	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,200.00	130	-	-	130	325.69	1.0000	453.39			2,653.39	บ.พันธ์ประเสริฐ เพชรบูรณ์
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	4	-	-	4	13.64	1.0000	47.73			2,297.73	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	3,300.00	41	-	-	41	103.52	1.0000	164.57			3,464.57	บ.วีโปรตักส์ จำกัด
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	4	-	-	4	13.64	1.0000	47.73			2,297.73	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

27200 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2008 ตอนควนคูม 0100 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.50 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.56 บาท/ตัน
	3.50 บาท/ลบ.ม		2.18 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล ปัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30.27 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
30	R.C.P. 0.60 ม. Class 3	ม.	650.00	130	-	-	130	325.69	1.0000	251.88			901.88	บ.พันธ์ประเสริฐ เพชรบูรณ์
	R.C.P. 0.60 ม. Class 3	ม.	550.00	4	-	-	4	13.64	1.0000	26.51			576.51	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต
	R.C.P. 0.60 ม. Class 3	ม.	750.00	41	-	-	41	103.52	1.0000	91.43			841.43	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 0.80 ม. Class 3	ม.	550.00	4	-	-	4	13.64	1.0000	26.51	-	-	576.51	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต
31	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	934.58	44	-	-	44	155.40	1.0000	4.39			938.97	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	545.80	121	2	20	143	501.21	1.2258	17.38			563.18	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	547.07	165	-	13	178	623.16	1.1110	19.58			566.65	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	545.80	121	2	20	143	501.21	1.2258	17	-	-	563.18	พาณิชย์ จ.เลย
32	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	658.88	44	-	-	44	155.40	1.0000	4.39			663.27	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	121	2	20	143	501.21	1.2258	17.38			632.33	พาณิชย์ จ.เลย
	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	623.06	165	-	13	178	623.16	1.1110	19.58			642.64	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	614.95	121	2	20	143	501.21	1.2258	17.38	-	-	632.33	พาณิชย์ จ.เลย