

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ
ความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๘๘+๘๘๘ - กม.๘๘+๙๕๑

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ดำเนินการเปลี่ยนจากท่อ คสล. เป็น BOX CULVERT เพื่อระบายน้ำได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๒๔,๐๗๙.๗๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑/ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒/

๕.๓/

๕.๔/

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายไชยพัฒน์ กระดิมขันธ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายรัชกร ทิศหน่อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

เรื่อง การประมาณราคาจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย

1 เรียน ผอ.ขท.สุโขทัย

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ลงวันที่




สังกัด แขวงทางหลวงสุโขทัย ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนลพบุรี 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

งบประมาณ 1,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งานตัดดิน	ปริมาณงาน	385	ลบ.ม. ๆละ	66.95	บาท เป็นเงิน	25,775.75	บาท
2	งานทรายถมคันทาง	ปริมาณงาน	70	ลบ.ม. ๆละ	858.33	บาท เป็นเงิน	60,083.10	บาท
3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	25	ลบ.ม. ๆละ	381.90	บาท เป็นเงิน	9,547.50	บาท
4	งานพื้นทางหินคลุก	ปริมาณงาน	15	ลบ.ม. ๆละ	700.20	บาท เป็นเงิน	10,503.00	บาท
5	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิได้	ปริมาณงาน	80	ตร.ม. ๆละ	43.51	บาท เป็นเงิน	3,480.80	บาท
6	งานลาดแอสฟัลต์เท็คได้	ปริมาณงาน	480	ตร.ม. ๆละ	16.63	บาท เป็นเงิน	7,982.40	บาท
7	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ปริมาณงาน	555	ตร.ม. ๆละ	318.18	บาท เป็นเงิน	176,589.90	บาท
8	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.88+920 ขนาด 2 - 2.10 x 1.80 ม.	ปริมาณงาน	13	ม. ๆละ	43,278.85	บาท เป็นเงิน	562,625.05	บาท
9	งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.	ปริมาณงาน	50	ม. ๆละ	3,233.93	บาท เป็นเงิน	161,696.50	บาท
10	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	1	เหมาจ่าย	5,795.70	บาท เป็นเงิน	5,795.70	บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,024,079.70	บาท
						(หนึ่งล้านสองหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสตางค์)		

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	นายสมปอง นุชมาก	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
	นายไชยวัฒน์ กระดิมรัฐ	วิศวกร โยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายรัชกร ทิศน่อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆงาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี
		เงินประกันผลงานหัก 10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

2 คณะกรรมการฯ. รอ.ขท.(บ)สุโขทัย . ทพ.ขท.(สุโขทัย)

- อธิบดี
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นางสาวพัชริษา ศรีเนตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย

11 4 ม.ค. 2565

คำสั่งแนวทางการตรวจสอบ
ที่ สทล.4 ขท.สุโขทัย.1/3/2565

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(M.L.R) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างต้นท่อน(บาท)		Factor F	ค่าจ้างต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่าจ้างต้นท่อน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	385	49.27	18,968.95	1.3589	66.95	66.95	25,775.75
2	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	70	631.64	44,214.80	1.3589	858.33	858.33	60,083.10
3	งานรองพื้นทางวิถุผิวรวม	ลบ.ม.	25	281.04	7,026.00	1.3589	381.90	381.90	9,547.50
4	งานพื้นทางหินกลุ่ก	ลบ.ม.	15	515.27	7,729.05	1.3589	700.20	700.20	10,503.00
5	งานลาดเบสฟิตคี่พรมมีเส็ด	ตร.ม.	80	32.02	2,561.60	1.3589	43.51	43.51	3,480.80
6	งานลาดเบสฟิตคี่เม็ดเล็ก โคล์	ตร.ม.	480	12.24	5,875.20	1.3589	16.63	16.63	7,982.40
7	งานชั้นผิวทางเบสฟิตคี่คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	555	234.15	129,953.25	1.3589	318.18	318.18	176,589.90
8	งานหล่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.88+920 ขนาด 2 - 2.10 x 1.80 ม.	ม.	13	33,954.85	441,413.05	1.2746	43,278.85	43,278.85	562,625.05
9	งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.	ม.	50	2,379.82	118,991.00	1.3589	3,233.93	3,233.93	161,696.50
10	งานรื้อถอนความคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เขมาจ่าย	1	4,265.00	4,265.00	1.3589	5,795.70	5,795.70	5,795.70
รวมค่าจ้างต้นท่อน						780,997.90		รวมเป็นเงิน	1,024,079.70

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นท่อนงาน 780,997.90 บาท

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.3589 F_{งบ} = 1.3589

FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F 5.00 ล้าน = 1.2746 F_{สะพาน} = 1.2746

(ลงนาม).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมปอง นุชมาก)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไชยวัฒน์ กระจะดิษฐ์)

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

(ลงนาม).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัชกร ทิศน่อ)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MILR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

11 มกราคม 2565

เขตฝนตก

ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	24,724.75	93.00	145.25	80.00	2,900.00	27,850.00
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 สก. 6 มม. (สุโขทัย)	บ./ตัน	25,681.08	20.00	31.72	80.00	4,100.00	29,892.80
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 สก. 9 มม. (สุโขทัย)	บ./ตัน	25,096.82	20.00	31.72	80.00	4,100.00	29,308.54
4	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	45.12	-	-	-	-	45.12
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,289.72	20.00	31.72	50.00	-	2,371.44
6	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	86.00	134.38	-	-	134.38
7	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	-	173.00	269.65	-	-	269.65
8	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	439.00	684.61	-	-	684.61
9	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	479.00	747.01	-	-	747.01
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	290.00	25.00	55.30	-	-	345.30
11	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	25.00	55.30	-	-	395.30
12	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	25.00	55.30	-	-	285.30
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	93.00	326.59	-	-	410.70
14	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	55.00	15.00	54.13	-	-	109.13
15	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	93.00	326.59	-	-	396.59
16	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	-	-	51.66
17	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	2,035.00	19.00	-	-	-	2,035.00
18	ค่าขนส่งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.96	-	-	13.96
19	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.14	-	-	8.14

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 MPa		41 - 45 MPa		30 - 40 MPa		< 30 MPa					
ส่วนผสมคอนกรีต	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.37	500	1,244.25	450	1,119.82	400	995.40	350	870.97	300	746.55	220	547.47	500	1,244.25
2. ทราย 1.20 x 410.70	0.366	180.37	0.391	192.70	0.416	205.02	0.441	217.34	0.466	229.66	0.393	193.68	0.749	369.13
3. หิน 1.15 x 395.30	0.662	300.94	0.662	300.94	0.662	300.94	0.662	300.94	0.662	300.94	0.843	383.22		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม		2,223.56		2,111.46		1,937.36		1,825.25		1,713.15		1,522.37		1,727.38
ปรับยอด		2,223.00		2,111.00		1,937.00		1,825.00		1,713.00		1,522.00		1,727.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบากหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 467.29	467.29	467.29	467.29
ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 76.26	-	-	76.26
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.29	140.18	140.18	140.18
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) 0.30 ตัน @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 46.96	11.74	11.74	11.74
รวม	637.21	637.21	695.47
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	159.30	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	127.44	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	231.82
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	-	-	5.00
รวมค่างานต้นทุน	274.30	242.44	390.82

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กม.	=	326.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	410.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว = 1.40 x 410.70	=	574.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (45.94 x 0.75)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	609.43	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ที่	รายการ	ระยะเวลาขนส่ง												รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง						ผิวทางลูกรัง								
		(ดิบดัด)			(ดิบดัด+อากาศแห้ง)			(ดิบดัด)			(ดิบดัด+อากาศแห้ง)					
		รวม	รถเข็น	ภูเขา	รวม	รถเข็น	อากาศแห้ง	รวม	รถเข็น	ภูเขา	รวม	รถเข็น	อากาศแห้ง			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ก้านแพงเพชร)	-	-	-	93.00	-	-	-	-	-	-	-	93.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (ร.ค.64)	
2	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ดิบดัด	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (ร.ค.64)	
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (สุโขทัย)	-	-	-	20.00	-	-	-	-	-	-	-	20.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (ร.ค.64)	
4	ยางจาก แหล่งพินนุโลก	-	-	-	86.00	-	-	-	-	-	-	-	86.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	อ.บางระกำ จ.พินนุโลก (ร.ค.64)	
5	ยางจาก แหล่งลำปาง	-	-	-	173.00	-	-	-	-	-	-	-	173.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	อ.เกาะกา จ.ลำปาง (ร.ค.64)	
6	ยางจาก แหล่งกรุงเทพฯ	-	-	-	439.00	-	-	-	-	-	-	-	439.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	พาณิชย์กรุงเทพฯมหานคร (ร.ค.64)	
7	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	479.00	-	-	-	-	-	-	-	479.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (ม.ค.64)	
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	-	-	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	25.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	โรงโม่หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	
9	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	25.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	โรงโม่หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	
10	หินคลุก	-	-	-	25.00	-	-	-	-	-	-	-	25.00	ดิบดัด + อากาศแห้ง	โรงโม่หินสุวรรณ อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	
11	ทรายผสมคอนกรีต	93.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.00	ดิบดัด	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (ร.ค.64)	
12	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	ดิบดัด	บ่อกรังนายน้อย อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย	
13	วัสดุตัดเหล็ก " ก "	15.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.00	ดิบดัด	บ่อกรังนายน้อย อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย	
14	ทรายถม	93.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.00	ดิบดัด	พาณิชย์จังหวัดกำแพงเพชร (ร.ค.64)	
15	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	19.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.00	ดิบดัด	หจก.ประศาสตร์ คอนกรีต	
16	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	ดิบดัด		

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน คอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		49.27	บาท/ลบ.ม.
<u>หมายเหตุ</u> ค่าขนส่ง คิดระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานทรายถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93.00 กม.	=	326.59		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	418.36		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว 418.36 x 1.40	=		585.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	-	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		631.64	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขุดตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเดลิเวอรี่ 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุค-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	54.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>141.20</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 141.20 x 1.60	=	225.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	281.04	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>281.04</u>	บาท/ลบ.ม.

4 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	55.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>285.30</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.30 x 1.50	=	427.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	515.27	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>515.27</u>	บาท/ลบ.ม.

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด

เปรียบเทียบราคาขาง CSS - 1

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,216.67	439.00	684.61	-	-	24,901.28
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	27,000.00	86.00	134.38	-	-	27,134.38
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,000.00	479.00	747.01	-	-	24,747.01
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	39,050.00	173.00	269.65	-	-	39,319.65

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งราชบุรี 24,747.01

ค่าขาง CSS - 1	1.00 ลิตร @	24.74	=	24.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	32.02	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>32.02</u>	บาท/ตร.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโคัด

เปรียบเทียบราคาขาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,050.00	439.00	684.61	-	-	24,734.61
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	26,800.00	86.00	134.38	-	-	26,934.38
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	24,000.00	479.00	747.01	-	-	24,747.01
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	39,050.00	173.00	269.65	-	-	39,319.65

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 24,734.61

ค่าขาง CRS-2	0.21 ลิตร @	24.73	=	5.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>12.24</u>	บาท/ตร.ม.

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาข้าง AC.60/70

อันดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	24,630.00	439.00	684.61	35.00	-	25,349.61
2	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	25,800.00	86.00	134.38	35.00	-	25,969.38
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	27,100.00	479.00	747.01	35.00	-	27,882.01
4	ยางจาก แหล่งลำปาง	บ./ตัน	29,100.00	173.00	269.65	35.00	-	29,404.65

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 25,349.61

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าข้าง AC.60/70 0.0476 ตัน @ 25,349.61	=	1,206.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 345.30	=	255.52	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม.	=		
= 11.74 x 8.33 x 1.00	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,951.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,951.30 x 2.40	=	4,683.12	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน = 4,683.12 x 0.05	=	234.15	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ระหว่าง กม.78+465 - กม.85+490 เป็นช่วงๆ

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เขตฝนตก ปกติ

8 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.88+920 ขนาด 2 - 2.10 x 1.80 ม.

AT STA.	88+940	SIZE	2 - 2.10 x 1.80	ยาว	10.00	ม.
มุม SKEW	-	องศา		ดินถมหลังท่อสูง	0.60	ม.
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
ดินถม	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ	10.202	ลบ.ม. @	1,522.00	=	15,527.44	บาท
คอนกรีต CLASS D	53.480	ลบ.ม. @	1,825.00	=	97,601.00	บาท
เหล็กเสริม	3.334	ตัน @	28,328.50	=	94,447.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	74.996	กก. @	45.12	=	3,383.81	บาท
ไม้แบบ (3)	238.220	ตร.ม. @	390.82	=	93,101.14	บาท
นั่งร้าน	-	LS	-	=	33,546.71	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	-	LS	-	=	-	บาท
โรงงาน	-	LS	-	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
สะพานเบียง	-	ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบียง	-	ม. @	-	=	-	บาท
ท่อกลม f 1.00 ม.	-	ม. @	-	=	-	บาท
CELOTEX WITH TAR	4.600	ตร.ม. @	400.00	=	1,840.00	บาท
JOINT FILLER	2.250	ลิตร @	45.00	=	101.25	บาท
รวม				=	339,548.57	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	339,548.57 /	10.00	=	33,954.85	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

88+940

ขนาด	2 - 2.10 x 1.80	ยาว	10.00	ม.		
เสาเข็มไม้ f 6" x 6.00 ม.	26.000	ตัน @	60.00	=	1,560.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	32.485	ลบ.ฟ. @	794.39	=	25,806.10	บาท
น็อค สกรู ตะปู 10 %	27,366.100	@	0.10	=	2,736.61	บาท
ค่าแรง	42.000	ตร.ม. @	82.00	=	3,444.00	บาท
รวม				=	33,546.71	บาท

ปริมาณวัสดุ BOX CULVERT

	ราคาเหล็กเสริม (บาท/ตัน)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนขึ้นลง (บาท/ตัน)	ตัด - ตัด (บาท/ตัน)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ตัน)
RB 6 =	25,681.08	31.72	80	4,100.00	29,892.80
RB 9 =	25,096.82	31.72	80	4,100.00	29,308.54
DB 12 =	24,308.97	145.25	80	3,300.00	27,834.22
DB 16 =	23,937.94	145.25	80	3,300.00	27,463.19
DB 20 =	24,018.51	145.25	80	2,900.00	27,143.76
Aver =					28,328.50

9 งานก่อสร้างทางเบียง กว้าง 6.00 ม.

(คิดจากทางเบียง กว้าง 6.00 ม. ยาว 100.00 ม.)		ยาว	100.00 ม.)			
ดินถมคันทาง (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	736.03	ลบ.ม. @	163.42	=	120,281.78	บาท
งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (หนา 0.15 ม.)	89.31	ลบ.ม. @	281.04	=	25,100.88	บาท
พื้นทางหินคลุก (หนา 0.15 ม.)	81.17	ลบ.ม. @	515.27	=	41,825.20	บาท
ลาดยางแอสฟัลต์ไพรี่มได้ค	-	ตร.ม. @	32.02	=	-	บาท
ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	-	ตร.ม. @	51.23	=	-	บาท
ท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม.	30.00	ม. @	1,692.50	=	50,775.00	บาท
รวม				=	237,982.86	บาท
คิดเป็นราคาคันทุนประมาณ	=	237,982.86 /	100.00	=	2,379.82	บาท/ม.

งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	21.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.60	=	117.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทุน	=	163.42	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของ ทราชมคันทาง	1.40	1.45
ดิน . ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ค่าท่อกลม คสล. Ø 1.00 ม. (คิด 50 %)	=	2,035.00 x 0.50	=	1,017.50	บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 50 %)	=	30.00 x 0.50	=	15.00	บาท/ม.
ค่าขนส่งขึ้นลง (คิด 50 %)	=	300.00 x 0.50	=	150.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ (คิด 100 %)			=	510.00	บาท/ม.
				<u>1,692.50</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 19.00 กม. = 0 x 13 + 300 = 300.00 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 300.00 / 10.00 = 30.00 บาท/ม.

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควบคุม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

10 งานเครื่องมือควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีดีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน = (38385 x 4 / 36) = 4,265.00

รวมเป็นเงิน 4,265.00

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

งบทกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควนคูม 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

กึ่งกลางโครงการ กม. 89+420

แหล่งวัสดุแหล่ง	แหล่งทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
หินผสม AC, หินคลุก	แหล่ง	1327	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1056	7,229	-	-	-	-	-
โรงโม่หินสุวรรณ	ทางหลวงหมายเลข	1056	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	10,360	-	-	-	-	-
ทล.1327 กม.27+000RT	ทางหลวงหมายเลข	102	ถึง	หน้างาน	7,600	-	-	-	-	-
อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย				รวม	25,189	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	25,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง หินผสม AC, หินคลุก (25)	25,000	-	-	-	-	-
วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ทางหลวงหมายเลข	1056	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	8,027	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังทับกลาง	ทางหลวงหมายเลข	102	ถึง	หน้างาน	7,600	-	-	-	-	-
ทล.1056 กม.27+300				รวม	15,627	-	-	-	-	-
อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	15,000	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุลูกรังรองพื้นทาง (15)	15,000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I ,เหล็กเสริม	แหล่ง	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2,488	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1272	7,348	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.82+450	ทางหลวงหมายเลข	1272	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	5,595	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	0,880	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	102	ถึง	หน้างาน	4,565	-	-	-	-	-
				รวม	20,876	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	20,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I ,เหล็กเสริม แหล่ง อ.สุโขทัย (20)	20,000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I ,เหล็กเสริม	แหล่ง	101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1368	73,788	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข	1368	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	2,913	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1272	5,865	-	-	-	-	-
ทล.101 กม.3+243	ทางหลวงหมายเลข	1272	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	5,595	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	0,880	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	102	ถึง	หน้างาน	4,565	-	-	-	-	-
				รวม	93,606	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	93,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I ,เหล็กเสริม แหล่ง อ.สุโขทัย (93)	93,000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT	แหล่ง		ถึง	ทางหลวงหมายเลข 117	6,511	-	-	-	-	-
แหล่ง โรงงาน	ทางหลวงหมายเลข	117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 126	1,580	-	-	-	-	-
ทล.1065 กม.64+100	ทางหลวงหมายเลข	126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	8,101	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	38,205	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	125		ทางหลวงหมายเลข 102	27,865	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข	102		หน้างาน	4,565	-	-	-	-	-
				รวม	86,827	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	86,000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (86)	86,000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนควมคุม 0203 ตอน ดอนโกล - เมืองท่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

กึ่งกลางโครงการ กม. 89+420

แหล่งวัสดุแหล่ง	แหล่งทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ขย ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1048	66.714	-	-	-	-	-
ทล.1 กม.684+000 LT. 0.600 กม.	ทางหลวงหมายเลข 1048	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	82.636	-	-	-	-	-
อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทางหลวงหมายเลข 102	ถึง	หน้างาน	23.785	-	-	-	-	-
		รวม		173.735	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	173.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ขย ASPHALT (173)		173.000	-	-	-	-	-
ขย ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 323	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 3394	8.618	-	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข 3394	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 346	22.584	-	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข 346	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 321	9.282	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 321	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 340	80.794	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 340	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1	95.956	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 117	59.100	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 126	123.742	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	38.205	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	27.865	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 102	ถึง	หน้างาน	4.565	-	-	-	-	-
		รวม		479.162	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	479.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ขย ASPHALT (479)		479.000	-	-	-	-	-
ขย ASPHALT	แหล่ง	ถึง	นครสวรรค์	237.494	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 117	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 126	123.742	-	-	-	-	-
กทม.	ทางหลวงหมายเลข 126	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	8.101	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 125	38.205	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 125	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	27.865	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 102	ถึง	หน้างาน	4.565	-	-	-	-	-
		รวม		439.972	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	439.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ขย ASPHALT (439)		439.000	-	-	-	-	-
ท่อ คสล. ซักคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1308	5.848	-	-	-	-	-
ทล.1195 กม.15+800	ทางหลวงหมายเลข 1308	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 102	12.569	-	-	-	-	-
อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	ทางหลวงหมายเลข 102	ถึง	หน้างาน	1.025	-	-	-	-	-
		รวม		19.442	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	19.000	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ท่อ คสล. ซักคอนกรีต (19)		19.000	-	-	-	-	-
ค่าขนทิ้งวัสดุ	หน้างาน	ถึง	แหล่ง	2.000	-	-	-	-	-
		รวม		2.000	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	2.000	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนทิ้งวัสดุ (2)		2.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

งบลกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 102 ตอนลพบุรี 0203 ตอน ดอนโก - เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.88+889 - กม.88+951

กึ่งกลางโครงการ กม. 89+420

แหล่งวัสดุแหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เงิน	บาท	รวม	เงิน	บาท
ท่าขนผสมวัสดุ (L/4)	แหล่ง	ถึง	หน้างาน	1.000	-	-	-	-	-
			รวม	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	1.000	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ท่าขนผสมวัสดุ (L/4) (1)	1.000	-	-	-	-	-