

๑/๑๖/๖๕



บันทึกข้อความ

แบบ บก.01

๕๔

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๙ ต่อ ๒๑๗
 ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผส.ทล.๑๓

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ในทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ทางแยกต่างระดับบอยุทธยา - บอยุทธยา ระหว่าง กม.๑๗+๒๕๐ - กม.๒๐+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของแขวงทางหลวงบอยุทธยา เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายปราบพล โล่ห์วีระ) ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายพรพรต สุริยนต์)

ผส.ทล.๑๓

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

วันที่ 13 มี.ค. 2565

- 1.....ประธานกรรมการ
- 2.....กรรมการ
- 3.....กรรมการ
- 4.....กรรมการ
- 5.....กรรมการ

งานพัสดุและสัญญา
 วันที่ 4 - 5.ค. 2565
 เลขที่ 1

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน
ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา
ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,994,363.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปราปพล โล่ห์วีระ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล. 13.2

7.2 สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ กรรมการกำหนดราคากลาง ชก.ทล. 13

7.3 คมวรรณ สุนิตบรยง กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.13

7.4 สมพร ฤดีวิโรจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล. 13

7.5 จรินทร์ กังใจ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.13

7.6 อธิวัฒน์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.อยุธยา

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

วันที่ 13 ม.ค. 2565

1. ประธานกรรมการ

2. กรรมการ

3. กรรมการ

4. กรรมการ

5. กรรมการ

อธิวัฒน์ อุดมมณีธนกิจ

24 ธันวาคม 2564 15:14:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝัางก่อสร้างจ้งเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,350.000	57.43	77,530.50	1.2746	73.20	98,820.37
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	630.000	360.85	227,335.50	1.2746	459.93	289,761.82
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	585.000	420.86	246,203.10	1.2746	536.42	313,810.47
4	4. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.	ตร.ม.	13,155.000	13.05	171,672.75	1.2746	16.63	218,814.08
5	5. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.	ตร.ม.	2,490.000	15.94	39,690.60	1.2746	20.31	50,589.63
6	6. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	2,520.000	31.33	78,951.60	1.2746	39.93	100,631.70
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	15,645.000	11.80	184,611.00	1.2746	15.04	235,305.18
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,520.000	227.70	573,804.00	1.2746	290.22	731,370.57
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	15,645.000	256.84	4,018,261.80	1.2746	327.36	5,121,676.49
10	10. CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	3,445.000	566.44	1,951,385.80	1.2746	721.98	2,487,236.34

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

24 ธันวาคม 2564 15:15:02

1. ปรึกษากรมการ
 2. กรมการ
 3. กรมการ
 4. กรมการ
 5. กรมการ
 6. กรมการ
 7. กรมการ
 8. กรมการ
 9. กรมการ
 10. กรมการ
 11. กรมการ
 12. กรมการ
 13. กรมการ
 14. กรมการ
 15. กรมการ
 16. กรมการ
 17. กรมการ
 18. กรมการ
 19. กรมการ
 20. กรมการ
 21. กรมการ
 22. กรมการ
 23. กรมการ
 24. กรมการ
 25. กรมการ
 26. กรมการ
 27. กรมการ
 28. กรมการ
 29. กรมการ
 30. กรมการ
 31. กรมการ
 32. กรมการ
 33. กรมการ
 34. กรมการ
 35. กรมการ
 36. กรมการ
 37. กรมการ
 38. กรมการ
 39. กรมการ
 40. กรมการ
 41. กรมการ
 42. กรมการ
 43. กรมการ
 44. กรมการ
 45. กรมการ
 46. กรมการ
 47. กรมการ
 48. กรมการ
 49. กรมการ
 50. กรมการ
 51. กรมการ
 52. กรมการ
 53. กรมการ
 54. กรมการ
 55. กรมการ
 56. กรมการ
 57. กรมการ
 58. กรมการ
 59. กรมการ
 60. กรมการ
 61. กรมการ
 62. กรมการ
 63. กรมการ
 64. กรมการ
 65. กรมการ
 66. กรมการ
 67. กรมการ
 68. กรมการ
 69. กรมการ
 70. กรมการ
 71. กรมการ
 72. กรมการ
 73. กรมการ
 74. กรมการ
 75. กรมการ
 76. กรมการ
 77. กรมการ
 78. กรมการ
 79. กรมการ
 80. กรมการ
 81. กรมการ
 82. กรมการ
 83. กรมการ
 84. กรมการ
 85. กรมการ
 86. กรมการ
 87. กรมการ
 88. กรมการ
 89. กรมการ
 90. กรมการ
 91. กรมการ
 92. กรมการ
 93. กรมการ
 94. กรมการ
 95. กรมการ
 96. กรมการ
 97. กรมการ
 98. กรมการ
 99. กรมการ
 100. กรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	595.000	1,350.60	803,607.00	1.2746	1,721.47	1,024,277.48
12	12. SUBSEALING	กก.	103,610.000	13.28	1,375,940.80	1.2746	16.92	1,753,774.14
13	13. JOINT SEALER	ม.	54,210.000	59.00	3,198,390.00	1.2746	75.20	4,076,667.89
14	14. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	30.000	2,554.39	76,631.70	1.2746	3,255.82	97,674.76
15	15. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D	EACH	2.000	32,167.11	64,334.22	1.2746	41,000.19	82,000.39
16	16. 5 CM. PLAIN CONCRETE SLAB	ตร.ม.	2,600.000	147.84	384,384.00	1.2746	188.43	489,935.84
17	17. BAR FOR VERTICAL CONTROL (WIDTH 4.50 M.)	EACH	1.000	116,759.08	116,759.08	1.2746	148,821.12	148,821.12
18	18. BAR FOR VERTICAL CONTROL (WIDTH 11.00 M.)	EACH	1.000	173,239.47	173,239.47	1.2746	220,811.02	220,811.02
19	19. RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS	ม.	456.000	158.31	72,189.36	1.2746	201.78	92,012.55

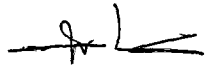
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก

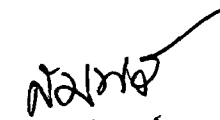
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

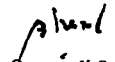

(ปราปต สหวัระ)

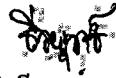
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุรเชษฐ์ โภชน์เกษา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(คมวรรณ สุนธิบรียง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมพร ฤทธิโรจน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จรินทร์ กังใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

วันที่ 13.11.2555

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1.  ประธานกรรมการ

2.  กรรมการ

3.  กรรมการ

4.  กรรมการ

5. กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	7.000	17,271.79	120,902.53	1.2746	22,014.62	154,102.36
21	21. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	5,675.000	302.84	1,718,617.00	1.2746	385.99	2,190,549.22
22	22. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	6,166.72	12,333.44	1.2746	7,860.10	15,720.20
							รวมราคากลาง	19,994,363.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	29.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 29.270	=	36.587 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ต้น - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	57.677 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	57.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	57.43 บาท/ลบ.ม.

1.....
 2.....
 3.....
 4.....
 5.....

วันที่.....
 13 มิ.ย. 2565
 คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก
 1..... ประธานกรรมการ
 2..... กรรมการ
 3..... กรรมการ
 4..... กรรมการ
 5..... กรรมการ

24 ธันวาคม 2564 15:15:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65.000 กม.	=	137.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	192.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 192.710 X 1.60	=	308.336 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เปิดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	362.376 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	360.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	360.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างข้างเหมายโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51.000 กม.	=	108.250 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	208.250 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 208.250 X 1.50	=	312.375 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend.))	=	24.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 312.375 + 24.420 + 85.770	=	422.565 บาท/ลบ.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	420.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	420.86 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างข้างเหมายโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK.

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ซุดลึก 5 ซม.	=	12.220 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.903 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	13.123 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK.

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดสิบล้อ 10 ซม.	=	14.260 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1,000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.806 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	16.066 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	15.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	15.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน.CSS-1	=	24.479 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,479.740 บาท/ตัน) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางใหม่โคต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24,479 + 7,020	=	31.499 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	31.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	31.33 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการช่างโดยวิธีคัดเลือก

วันที่ 13 มิ.ย. 2565

1. ประธานกรรมการ

2. กรรมการ

3. กรรมการ

4. กรรมการ

5. กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.21	=	5.105 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (24,313.080 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรายจ่ายแยกโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.105 + 6.810	=	11.915 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	11.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	11.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 24,938.080	=	1,221.965 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 263.250 บาท/ลบ.ม.	=	194.805 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.900 กม. (ปกติใช้ 1/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเฟิร์มโคต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,905.227 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 1,905.227 / 8.330	=	228.718 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	227.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	227.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.		
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 29,851.410	=	1,492.570 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 263.250 บาท/ลบ.ม.	=	194.805 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกกรวด.)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.900 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4,450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,149.426 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,149.426 / 8.330	=	258.034 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	256.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	256.84 บาท/ตร.ม.

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ
24 ธันวาคม 2564 15:39

5.....การสำรวจ
4.....การสำรวจ
3.....การสำรวจ
2.....การสำรวจ
1.....การสำรวจ
งานที่.....
13 พฤศจิกายน 2564
คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. คิดจากพื้นที่ 6.000 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS C 0.600 ลบ.ม. @ 1,509.050	=	905.430 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 6,	=	328.597 บาท
มม. 10.873 กก. @ 30,221.450 (บาท/ตัน)/1,000	=	328.597 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลาดผูกเหล็ก 0.272	=	8.410 บาท
กก. @ 30.920		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ไม้แบบ (2) 1.000	=	302.330 บาท
ตร.ม. @ 302.330		
GEOTEXTILE 200 G/SQ.M 0.651 ตร.ม. @ 35.500	=	23.110 บาท
หิน SINGLE CUSHED ROCK OR GRAVEL FILTER Ø 0.025 M.	=	33.142 บาท
0.090 ลบ.ม. @ 368.250		
JOINT FILLER 3.150 ลิตร @ 45.000	=	141.750 บาท
ตบแต่งเตรียมพื้นที่ 6.000 ตร.ม. @ 60.000	=	360.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	2,102.769 บาท
คิดพื้นที่ CONCRETE SLOPE PROTECTION จำนวน 3 แผ่น พื้นที่ 18'	=	6,308.307 บาท
ตร.ม. = 2,102.769 x 3.000		
ค่างานต้นทุนรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อ ตร.ม. =	=	350.461 บาท/ตร.ม.
6,308.307 / 18.000		
2. UPPER EDGE BEAM (ดู DETAIL " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.800		
ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS C 0.556 ลบ.ม. @ 1,509.050	=	839.031 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 6	=	80.509 บาท
มม. 2.664 กก. @ 30,221.450 (บาท/ตัน)/1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 9	=	131.982 บาท
มม. 4.491 กก. @ 29,388.120 (บาท/ตัน)/1,000		

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ
24 ธันวาคม 2564 15:15:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONCRETE SLOPE PROTECTION

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.179	=	5.534 บาท
กก. @ 30.920		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ไม้แบบ (2) 4.350	=	1,315.135 บาท
ตร.ม. @ 302.330		
รวมเป็นเงิน	=	2,372.191 บาท
ค่างาน UPPER EDGE BEAM = 2,372.191 / 1.800	=	1,317.883 บาท/ตร.ม.
3. LOWER EDGE BEAM (ดู DETAIL " 1 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.150		
ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS C 0.773 ลบ.ม. @ 1,500.050	=	1,166.495 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 6	=	186.889 บาท
มม. 6.184 กก. @ 30,221.450 (บาท/ตัน)/1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 9	=	175.976 บาท
มม. 5.988 กก. @ 29,388.120 (บาท/ตัน)/1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.304	=	9.399 บาท
กก. @ 30.920		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ไม้แบบ (2) 4.800	=	1,451.184 บาท
ตร.ม. @ 302.330		
รวมเป็นเงิน	=	2,989.943 บาท
ค่างาน LOWER EDGE BEAM = 2,989.943 / 3.150	=	949.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานเฉลี่ย EDGE BEAM = 4,307.826 / 3.000	=	1,435.942 บาท/ม.
พื้นที่เฉลี่ย EDGE BEAM = 4.950 / 3.000	=	1.650 ตร.ม./ม.
4. SHEAR KEY (ดู DETAIL " 4 ") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.500 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS C 0.459 ลบ.ม. @ 1,506.830	=	691.635 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 6	=	109.250 บาท
มม. 3.615 กก. @ 30,221.450 (บาท/ตัน)/1,000		

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONCRETE SLOPE PROTECTION

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB Ø 9	=	263.964 บาท
มม. 8.982 กก. @ 29,388.120 (บาท/ตัน)/1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.315	=	9.739 บาท
กก. @ 30.920		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ไม้แบบ (2) 3.000	=	906.990 บาท
ตร.ม. @ 302.330		
รวมเป็นเงิน	=	1,981.578 บาท
ค่างาน SHEAR KEY = 1,981.578 / 2.500	=	792.631 บาท/ตร.ม.
1. ค่างานต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION ต่อความยาว 3 เมตร = 6,308.307 / 18.000	=	350.461 บาท/ตร.ม.
2. ค่างานต้นทุน UPPER EDGE BEAM + LOWER EDGE BEAM ต่อความยาว 3 เมตร = 4,307.826 / 1.650	=	2,610.803 บาท/ตร.ม.
3. ค่างานต้นทุน SHEAR KEY ต่อความยาว 3 เมตร = 1,981.578 / 2.500	=	792.631 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมทั้งหมด 1 + 2 + 3 = 12,597.711 / 22.150	=	568.745 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	566.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	566.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1. ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13,000 ม. ๆ ละ 100.000 บาท	=	1,300,000 บาท/35 ตร.ม.
2. ค่าเช่ารถทบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทบคอนกรีต		
- คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25,000 ชม.
- ปริมาตรคอนกรีต	=	0.250 ลบ.ม./ ตร.ม.
- ค่าทบคอนกรีตเดิม	=	400,000 บาท/ลบ.ม.
- ค่าทบคอนกรีต = 400,000 x 0.250 = 100,000 บาท/คิด 35 ตร.ม. = (100 x 35)	=	3,500,000 บาท/ 35 ตร.ม.
2.2 จากการขุดลึก 0.400 ม.ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 X 35 X 1.65	=	23,100 ลบ.ม./35 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 5,000 กม. = 21,150 บาท/ลบ.ม.	=	488,565 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าดำเนินงาน + เสียมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = หิมขุ - ขุดตัด บาท/ลบ.ม.	=	736,890 บาท/35 ตร.ม.
ดังนั้น ค่าเช่ารถทบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	1,225,455 บาท/35 ตร.ม.
3. ค่า Lean Concrete หนา 15 ม.		
- ค่าคอนกรีต = 35 X 0.15 X 1,347,610	=	7,074,952 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าเทคอนกรีตและตั้งหน้า 35 ตร.ม. @ ค่าปูผิวคอนกรีต บาท	=	420,700 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	7,495,652 บาท/35 ตร.ม.
4. ค่าเหล็กเสริม		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>- เหล็กเสริมมุม DB12 5.860 กก. ๆ ละ 28,954.790 (บาท/ตัน)/1,000 บาท	=	149,276 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	149,276 บาท/35 ตร.ม.
5. ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู		
- ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 20.00 ม.		

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ตามแนว Longitudinal Joint		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ 28,754.790 (บาท/ตัน)/1,000 บาท	=	408,893 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท	=	270,000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท	=	360,000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	1,038,893 บาท/35 ตร.ม.
6. ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ V19A (บาท/ตัน)/1,000 บาท 25,540.450	=	1,773,528 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท	=	990,000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	2,763,528 บาท/35 ตร.ม.
7. งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700,000 บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	23,625,000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าเหล็กตะแกรง (CDR 6 ขนาด 0.15 x 0.15 ม.) ราคา ตร.ม. ๆ ละ 97,000 บาท	=	3,395,000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าปูและตั้งหน้าคอนกรีต 35 ตร.ม. ๆ ละ ค่าปูผิวคอนกรีต บาท	=	420,700 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป 35 ตร.ม. ๆ ละ 5,000 บาท	=	175,000 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าขัดหยาบผิวพื้น (ไม่รวมค่าแรงผสมเทพูนทรายปรับระดับ) 35 ตร.ม. ๆ ละ 30,000 บาท	=	1,050,000 บาท/35 ตร.ม.

บริษัท อุตสาหกรรมก่อสร้าง จำกัด
 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 15-15:39
 กรุงเทพมหานคร

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 โดยวิธีคัดเลือก
 13,000 ม.
 2,565

บริษัท อุตสาหกรรมก่อสร้าง จำกัด
 24 ธันวาคม 2564 15:15:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 FULL DEPTH REPAIRING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

รวมเป็นเงิน	=	28,665.700 บาท/35 ตร.ม.
8. งานบ่มผิวคอนกรีต		
- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ตร.ม.ๆ ละ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต บาท	=	315.000 บาท/35 ตร.ม.
9. งานตัดรอยต่อและหยอดอย่างยาแนว		
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดอย่าง 13.00 ม.ๆ ละ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดอย่าง บาท	=	297.700 บาท/35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13.00 ม.ๆ ละ 40.000 บาท	=	520.000 บาท/35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	817.700 บาท/35 ตร.ม.
รวม : 1 - 8 เงิน	=	47,271,204 บาท/35 ตร.ม.
= 47,271.204 / 35.000	=	1,350.605 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	1,350.605 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	1,350.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 SUBSEALING

1.1 ค่าวัสดุ GROUTING อัตราส่วน ปูนซีเมนต์ : ซีเมนต์ลอย : ทราย	=	35 : 30 : 35
ปริมาณงาน 5.000 กก.		
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 จำนวน 1.750 กก. @ 2.190	=	3.836 บาท
ซีเมนต์ลอย,สารเพิ่มการไหลตัว จำนวน 1,500 กก. @ 3.000	=	4.504 บาท
ทรายละเอียด จำนวน 1.750 กก. @ 0.400	=	0.704 บาท
ค่าผสม,บรรจุถุง	=	6.300 บาท
รวมวัสดุ GROUT	=	15.344 บาท
คิดราคา กก.ละ (15.344 / 5.000)	=	3.068 บาท
1.2 ค่าเช่ารถ ปูรุ่มตัน 3,000.000 กก./วัน		
เครื่อง Corring จำนวน 2.000 เครื่อง, ค่าเช่า 2,500.000 บาท /เครื่อง/วัน	=	5,000.000 บาท
ค่าดอกเจาะ Corring 80.000 บาท/รู เจาะได้ 20.000 รู/วัน	=	1,600.000 บาท
เครื่องปั่นไฟ รวมน้ำมัน	=	2,200.000 บาท
รถบิ๊คอัพ รวมน้ำมัน	=	1,800.000 บาท
ค่าแรงคนงาน 325.000 บาท/วัน 5.000 คน	=	1,625.000 บาท
รวม	=	12,225.000 บาท
คิดราคา กก.ละ (12,225.000 / 3,000.000)	=	4.075 บาท
1.3 ค่าเครื่องมือและจรรยาจรงเคราะห์		
สามารถทำงานได้ 3,000.000 กก./วัน		
ค่าเช่ารถทกล้อ 1 คัน	=	3,000.000 บาท
ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง	=	5,000.000 บาท
เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด	=	2,200.000 บาท
เครื่องบ่มลม 1 ชุด	=	2,500.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 SUBSEALING

เครื่องผสมวัสดุ Grout 2 ชุด	=	1,000.000 บาท
รถปิคอัพ รวมน้ำมัน 1 คัน	=	1,800.000 บาท
ค่าแรงงาน 325.000 บาท/วัน 10.000-คน	=	3,250.000 บาท
รวม	=	18,750.000
คิดราคา กก.ละ (= 18,750,000/3,000,000)	=	6.250 บาท
รวมค่าวัสดุ + ค่าเจาะรู + ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ (3.068 + 4.075 + 6.250)	=	13.393 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.280 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	13.28 บาท/กก.

5.....
4.....
3.....
2.....
1.....
วันที่ 13 มิ.ย. 2565
คุณะกรรณการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

1.....
2.....
3.....
4.....
5.....

24 ธันวาคม 2564 15:15:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 JOINT SEALER

(คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300.000 เมตร)

- ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว
- ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม เครื่องเป่าลม , เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)
 - ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 12.833 บาท/ม.
- ค่าแรงงาน 4.000 คน ๆ ละ 325.000 บาท รวม 1,300.000 บาท / วัน = 4.333 บาท/ม.
 - รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 17.166 บาท/ม.
- ค่าน้ำยา PRIMER
 - ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร กว้าง 1 ซม. ลึก 5 ซม.)
 - น้ำยา PRIMER ราคาเฉลี่ย 112.000 บาท
 - อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.016 ลิตร / เมตร
 - ค่าน้ำยา PRIMER (112.000 X 0.016) = 1.792 บาท/ม.
 - ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 325.000 บาท = 650.000 บาท / วัน = 2.166 บาท/ม.
 - = 650.000 / 300.000
 - รวมค่างาน PRIMER = 3.958 บาท/ม.
- ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)
 - วัสดุยางยาแนว
 - JOINT SEALER ราคา 45.000 บาท/กก.
 - อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.625 กก./ม. = 0.625 X 45.000 = 28.125 บาท/ม.
 - ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก , ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 JOINT SEALER

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 บาท ทำงานได้ 300,000 เมตร =	=	6.666 บาท/ม.
$2,000.000 / 300.000$		
3.3 ค่าเชื้อเพลิงถึงตัวยาง (เริ่มเปิดอุ้งยาง 0.500 น.)		
- แก๊ส LPG ขนาด 15.000 กก. @ 21.200 บาท = 318.000 บาท/วัน =	=	1.060 บาท/ม.
$318.000 / 300.000$		
3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 325.000 บาท = 650.000 บาท/วัน =	=	2.166 บาท/ม.
$650.000 / 300.000$		
รวมค่างาน JOINT SEALER	=	38.017 บาท/ม.
4. ค่าขนส่งวัสดุขึงยางแนว		
- คิดจากปริมาณงาน 10,000.000 เมตร		
- อัตราการใช้วัสดุขึงยางแนว = $10,000.000 \times (0.010 + 0.625)$	=	6,350.000 กก.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง (ค่าน้ำมันดีเซล 28.24 บาท/ลิตร) 77,000 กม. =	=	0.119 บาท
187.680×6.350		
รวม (17,166 + 3.958 + 38.017 + 0.119)	=	59.260 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	59.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	59.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงคอนกรีตโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.000 เมตร		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 60.000 บาท	=	878.400 บาท
คอนกรีต CLASS B 23.840 ลบ.ม. @ 1,618.570 บาท	=	38,586.708 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม DB 12	=	58,289.756 บาท
มม. 2,013.130 กก. @ 28,954.790 (บาท/ตัน) / 1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม DB 20	=	425.570 บาท
มม. 14.800 กก. @ 28,754.790 (บาท/ตัน) / 1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม RB-25	=	75.599 บาท
มม. 2.960 กก. 25,540.450 (บาท/ตัน) / 1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 50.330	=	1,556.203 บาท
กก. @ 30.920		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ไม้แบบ (1) 156.590	=	53,893.580 บาท
ตร.ม. @ 344.170 บาท		
Metal Cap 2,000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 0.400 ตร.ม. @ 400.000 บาท	=	160.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	153,885.816 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (153,885.816 / 60.000)	=	2,564.763 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,554.390 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	2,554.39 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D

คิดจากความยาว 21.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.240 ลบ.ม. @ 60.000 บาท = 134.400 บาท/แห่ง

คอนกรีต CLASS B 3.320 ลบ.ม. @ 1,618.570 บาท = 5,373.652 บาท/แห่ง

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม DB 12 568.500 กก. @ 28,954.790 (บาท/ตัน) 7,100 = 16,460.798 บาท/แห่ง

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 14.210 กก. @ 30,920 = 439,373 บาท/แห่ง

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ไม้แบบ (1) 24.420 ตร.ม. @ 344.170 บาท = 8,404.631 บาท/แห่ง

ทาสี(ขาว - ดำ) 20.060 ตร.ม. @ 74.000 บาท = 1,484.440 บาท/แห่ง

รวมเป็นเงิน = 32,297.294 บาท/แห่ง

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 32,167.110 บาท/แห่ง

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 32,167.11 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 5 CM. PLAIN CONCRETE SLAB

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.200 ลบ.ม. @ 60.000 = 12.000 บาท/แห่ง

คอนกรีต CLASS C 0.050 ลบ.ม. @ 1,509,050 = 75.452 บาท

ค่าเทพูนทรายปรับระดับพร้อมขุดหยุม 1.000 ตร.ม. @ 61.000 = 61.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 148,452 บาท

ค่างานต้นทุน = 148,452 / 1.00 = 148,452 บาท/ตร.ม.

ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 147,840 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 147,840 บาท/ตร.ม.

5
4
3
2
1

วันที่ 13 มี.ค. 2565

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

24 ธันวาคม 2564 15:39

24 ธันวาคม 2564 15:39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 BAR FOR VERTICAL CONTROL (WIDTH 4.50 M.)

(HEIGHT 2.50 M.)

1.งานส่วนฐานราก(Foundation) 2 ฐาน

งานขุดดิน & ถมกลับ 92.240 ลบ.ม. @ 60,000	= 5,534.400 บาท
งานทรายหยาบปิดอัดแน่น 0.720 ลบ.ม. @ 290,670	= 209.282 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.720 ลบ.ม. @ 1,347,610	= 970,279 บาท
งานคอนกรีต CLASS B 9.180 ลบ.ม. @ 1,618,570	= 14,858.472 บาท
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>งานไม้แบบ(1) 21.040 ตร.ม. @ 344,170	= 7,241.336 บาท
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>งานเหล็กเสริม RB 9 มม. 125.720 กก. @ 29,388.120 (บาท/ตัน) / 1,000	= 3,694.674 บาท
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>งานเหล็กเสริม DB 12 มม. 28.520 กก. @ 28,954.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 825.790 บาท
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>งานเหล็กเสริม DB 20 มม. 224.960 กก. @ 28,754.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 6,468.677 บาท
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>งานเหล็กเสริม-DB 25 มม. 335.420 กก. @ 28,754.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 9,644.931 บาท
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>งานลวดผูกเหล็ก No. 18 17.870 กก. @ 30,920	= 552.540 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm. 4.000 ม. @ 40,950	= 163.800 บาท
งาน Anchor Bolts ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา) 16.000 ชุด @ 165,000	= 2,640.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)	= 52,804.181 บาท
2.งานโครงเหล็ก พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	
Base Plate 500x500x28 mm. 2.000 แผ่น @ 2,310.150	= 4,620.300 บาท
Stiffener Plate 100x100x12 mm. 12.000 แผ่น @ 36,770	= 441.240 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 BAR FOR VERTICAL CONTROL (WIDTH 4.50 M.)

H-BEAM 250x250x72.40 KG / M. 785.540 กก. @ 34,100	= 26,786.914 บาท
STEEL PIPE DIA.50 X 4.0	= 1,248.363 บาท
MM.หุ้มด้วยโฟมกันกระแทกหนาไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว 17.010 กก. @	
รวมค่าวัสดุ	= 33,096.817 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% (33,096.817 x 35%)	= 11,583.886 บาท
CHAIN 2.000 ม. @ 81,120	= 162,240 บาท
ค่าขนส่ง 4.500 ม. @ 100,000	= 450,000 บาท
ป้ายจำกัดความสูง 1,000 ชุด @ 17,556,000	= 17,556,000 บาท
งานทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 17.000 ตร.ม. @ 93,000	= 1,581,000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	= 64,429.943 บาท
รวมค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)	= 117,234.124 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 116,759.080 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 116,759.08 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 BAR FOR VERTICAL CONTROL (WIDTH 11.00 M.)

(HEIGHT 2.50 M.)

1.งานส่วนฐานราก(Foundation) 2 ฐาน

งานขุดดิน & ถมกลับ 92.240 ลบ.ม. @ 60,000	= 5,534.400 บาท
งานทรายหยาบบดอัดแน่น 0.720 ลบ.ม. @ 290,670	= 209.282 บาท
งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.720 ลบ.ม. @ 1,347,610	= 970.279 บาท
งานคอนกรีต CLASS"B 9.180 ลบ.ม. @ 1,618,570	= 14,858.472 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>งานไม้แบบ(1) 21.040 ตร.ม. @ 344,170	= 7,241.336 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>งานเหล็กเสริม RB 9 มม. 125.720 กก. @ 29,388.120 (บาท/ตัน) / 1,000	= 3,694.674 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>งานเหล็กเสริม DB 12 มม. 28.520 กก. @ 28,954.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 825.790 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>งานเหล็กเสริม DB 20 มม. 224.960 กก. @ 28,754.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 6,468.677 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>งานเหล็กเสริม DB 25 มม. 335.420 กก. @ 28,754.790 (บาท/ตัน) / 1,000	= 9,644.931 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>งานลวดผูกเหล็ก No. 18 17.870 กก. @ 30,920	= 552.540 บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 มม. 4.000 ม. @ 40,950	= 163.800 บาท
งาน Anchor Bolts ขนาด Dia. 25x700 mm(ยึดเสา) 16.000 ชุด @ 165,000	= 2,640.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1):	= 52,804.181 บาท
2.งานโครงเหล็กพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	
Base Plate 600x600x28 mm 2.000 แผ่น @ 3,326.620	= 6,653.240 บาท
Stiffener Plate 100x100x12mm. 2.000 แผ่น @ 36.770	= 441.240 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 BAR FOR VERTICAL CONTROL (WIDTH 11.00 M.)

H-BEAM 300x300x94.00 KG / M. 1,635.600 กก. @ 34,100	= 55,773.960 บาท
STEEL PIPE DIA.50 X 4.0	= 3,908.751 บาท
MM. ทุ่มด้วยโฟมกันกระแทกหนาไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว 53.260 กก. @ รวมค่าวัสดุ	= 66,777.191 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% (66,777.191 x 35%)	= 23,372.016 บาท
CHAIN 6.000 ม. @ 81.120	= 486.720 บาท
ค่าขนส่ง 11,000 ม. @ 100,000	= 1,100.000 บาท
ป้ายจำกัดความสูง 1.000 ชุด @ 26,334.000	= 26,334.000 บาท
งานทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 33.000 ตร.ม. @ 93,000	= 3,069.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)	= 121,138.927 บาท
รวมค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)	= 173,943.108 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 173,239.470 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 173,239.47 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น	=	128.000 ม.
; ความยาว		
ค่าชุดรีด 32.000 แผ่น @ 120.000	=	3,840.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,369.360	=	3,409.706 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 36.000	=	1,188.000 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 33.000 ต้น @ 110.000	=	3,630.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 10.000	=	1,280.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	20,353.706 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (20,353.706 / 128.000)	=	159.013 บาท/ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	158.310 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	158.31 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930,000 บาท	=	2,186.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 5,990.000 บาท	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,359.360 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 38.000 ม. @ 91.000 บาท	=	3,458.000 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 20.000 ม. @ 9.120 บาท	=	182.400 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 16 ตร.ม. (สายที่เชื่อมกับแท่ง Ground Rod) (ใช้ของใหม่) 2.000 ม. @ 61.200 บาท	=	122.400 บาท
ท่อ PE ศก. 63 มม. (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 96.300 บาท	=	3,370.500 บาท
บาท		
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 37.000 บาท	=	1,295.000 บาท
GROUND ROD	=	360.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.000 บาท
ค่าทาสีโคนเสาและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 112.050 บาท	=	112.050 บาท
รวมเป็นเงิน	=	17,341.710 บาท
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17,271.790 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	17,271.79 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.840 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	302.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-7)		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด จำนวน 21.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	30,681.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" X 3" X 2 mm. จำนวน 76.000 ม. @ 53.000	=	4,028.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.000 ชุด @ 1,115.000	=	13,380.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 60.000 ชุด @ 76.000	=	4,560.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
รวม	=	55,725.000 บาท
	=	6,191.666 บาท/ชุด
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,166.720 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	6,166.72 บาท/ชุด

5.....การสำรวจ
 4.....การบูรณะ
 3.....การจราจร
 2.....การจราจร
 1.....ประธานกรรมการ
 วันที่ 13 มิ.ย. 2565
 คณะกรรมการจ้างและคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850					
สาย	309					
ตอน	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ไม้แบบ(1),ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.17	0.00	0.00	0.00	0.00	344.17	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	51.00	108.25	0.00	0.00	368.25	ก.ค. 2564	สระบุรี
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	25.00	53.50	0.00	0.00	183.50	ก.ค. 2564	อ่างทอง
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุงตราที่ฟิโลเอสแอนด์ (สระบุรี)	ตัน	2,080.00	40.00	60.77	50.00	0.00	2,140.77	ก.ย. 2562	
5	ไม้แบบ(2),ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	302.33	0.00	0.00	0.00	0.00	302.33	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

24 ธันวาคม 2564 15:15:43

หน้า 1 จาก 5

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850					
สาย	309					
ตอน	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.44	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	51.00	108.25	0.00	0.00	263.25	ก.ค. 2564	สระบุรี
7	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	ก.ค. 2564	สระบุรี
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ก.ค. 2564	สระบุรี
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,533.33	3.00	7.12	80.00	3,401.00	25,640.45	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	26,733.33	3.00	7.12	1 80.00	3,401.00	29,224.45	ก.ค. 2564	โครงการกรมการ
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	25,900.00	3.00	7.12	2 80.00	3,401.00	29,388.12	พ.ย. 2564	โครงการกรมการ

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

24 ธันวาคม 2564 15:15:43

3 2565
โครงการกรมการ
โครงการกรมการ
โครงการกรมการ
โครงการกรมการ
หน้าสรุปผลการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

สาย	309
ตอน	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา
เขตฝนตก	
ปกติ	
ราคาน้ำมันโซลา	28.44 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าน้ำมัน (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,900.00	3.00	7.12	80.00	3,401.00	29,388.12	พ.ย. 2564	
12	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,466.67	3.00	7.12	80.00	3,401.00	28,954.79	พ.ย. 2564	
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,266.67	3.00	7.12	80.00	3,401.00	28,754.79	พ.ย. 2564	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,266.67	3.00	7.12	80.00	3,401.00	28,754.79	พ.ย. 2564	

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

24 ธันวาคม 2564 15:15:43

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850
โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850

สาย	309
ตอน	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา
เขตฝนตก	
ปกติ	
ราคาน้ำมันโซลา	28.44 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าน้ำมัน (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	(Tempcore)	ตัน	25,266.67	3.00	7.12	80.00	3,401.00	28,754.79	พ.ย. 2564	
15	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	25,266.67	3.00	7.12	80.00	3,401.00	28,754.79	พ.ย. 2564	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,533.33	3.00	7.12	80.00	3,401.00	25,540.45	พ.ย. 2564	
17	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	77.00	116.41	35.00	0.00	24,938.08	พ.ย. 2564	
18	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	29,700.00	77.00	116.41	35.00	0.00	29,851.41	พ.ย. 2564	

ธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ

24 ธันวาคม 2564 15:15:43

หน้า 4 จาก 5

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850 โดยวิธีคัดเลือก / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ทางแยกต่างระดับอยุธยา ถึง อยุธยา ระหว่าง กม. 17+250 ถึง กม. 20+850				
สาย	309				
ตอน	ทางแยกต่างระดับอยุธยา - อยุธยา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พระนครศรีอยุธยา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาบ้านในโซลา	28.44 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	40/50บรรจุBULK	ตัน	29,700.00	77.00	116.41	35.00	0.00	29,851.41	พ.ย. 2564	
19	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	24,363.33	77.00	116.41	25.00	0.00	24,479.74	พ.ย. 2564	
20	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,196.67	77.00	116.41	25.00	0.00	24,313.08	พ.ย. 2564	
21	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	30.92	0.00	0.00	0.00	0.00	30.92	พ.ย. 2564	

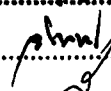
ธีรยุทธ อุดมมณีชนกิจ


24 ธันวาคม 2564 15:15:43


หน้า 5 จาก 5

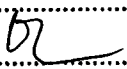
คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

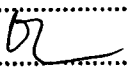
วันที่..... 13.12.2565

1.....  ประธานกรรมการ

2.....  กรรมการ

3.....  กรรมการ

4.....  กรรมการ

5.....  กรรมการ