	แขวง/สน.ขท. - รหัส	:	เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) 555
	โครงการ - รหัส	:	โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทาง โรแมนติก รูท (Romantic Route) และนาคี รูท (Nakhee Route)) กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	สายทาง - หมายเลข	:	ทางหลวงหมายเลข 2195 ผิวทางแอสฟัลต์หนา 0.05 ม. ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน-ปากคาน
	กม. - ระยะทางที่ทำ	:	ระหว่าง กม.15+000- กม.18+000

เรียน ผอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

เพื่อโปรดพิจารณาทราบ รายละเอียดราคากลางโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทาง โรแมนติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakhee Route)) กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2195 ผิวทางแอสฟัลต์หนา 0.05 ม. ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ระหว่าง กม.15+000 - กม.18+000

งบประมาณ	29,513,900.00	บาท
ราคาประเมิน	29,513,845.90	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวิธาน บุญประกอบ) รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายยุรนันท์ รัตนา) ชผ.ขท.

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐกร ครองชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29513845.90
(ยี่สิบเก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสามพันแปดร้อยสี่สิบห้าบาทเก้าสิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายอมรเทพ ภักสุธีโกศล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ลงวันที่ 14 มกราคม 2565

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2565

โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakhee Route))

กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **วงเงิน** 29,513,845.90 บาท แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ผิวทางแอสฟัลต์หนา 0.05 ม. ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ระหว่าง กม.15+000- กม.18+000

ระยะดำเนินการ 3 กม. ท้องที่จังหวัดเลย น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 30.00 - 30.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH	M.	500	88.40	44,200.00	1.2365	109.30	109.30	54,650.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	40,000	3.67	146,800.00	1.2365	4.53	4.50	180,000.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,000	49.27	394,160.00	1.2365	60.92	60.90	487,200.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	54.20	5,420.00	1.2365	67.01	67.00	6,700.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	54.20	5,420.00	1.2365	67.01	67.00	6,700.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,450	139.43	202,173.50	1.2365	172.40	172.40	249,980.00	
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,200	213.12	468,864.00	1.2365	263.52	263.50	579,700.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,200	284.99	626,978.00	1.2365	352.39	352.30	775,060.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,000	907.45	2,722,350.00	1.2365	1,122.06	1,122.00	3,366,000.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	13,700	32.28	442,236.00	1.2365	39.91	39.90	546,630.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	37,000	12.04	445,480.00	1.2365	14.88	14.80	547,600.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	30	2,100.00	63,000.00	1.2365	2,596.65	2,596.60	77,898.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	13,700	257.00	3,520,900.00	1.2365	317.78	317.70	4,352,490.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.05 M. THICK	SQ.M.	37,000	256.00	9,472,000.00	1.2365	316.54	316.50	11,710,500.00	
15	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	16	2,040.38	32,646.08	1.2365	2,522.92	2,522.90	40,366.40	
16	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10	2,820.20	28,202.00	1.2365	3,487.17	3,487.10	34,871.00	
17	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10	4,204.93	42,049.30	1.2365	5,199.39	5,199.30	51,993.00	
18	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	EACH.	1	14,083.81	14,083.81	1.2365	17,414.63	17,414.60	17,414.60	
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (PLAIN CONCRETE)	CU.M.	20	2,744.25	54,885.00	1.2365	3,393.26	3,393.20	67,864.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) (R.C.)	CU.M.	10	3,171.36	31,713.60	1.2365	3,921.38	3,921.30	39,213.00	
21	R.C. DITCH TYPE A (DWG.DS-601 ปี 2015)	M.	500	5,003.13	2,501,565.00	1.2365	6,186.37	6,186.30	3,093,150.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-601 ปี 2015)	SQ.M.	1,120	254.15	284,648.00	1.2365	314.25	314.20	351,904.00	
23	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	M.	300	1,388.36	416,508.00	1.2365	1,716.70	1,716.70	515,010.00	
24	GUIDE POST	EACH.	100	617.69	61,769.00	1.2365	763.77	763.70	76,370.00	
25	KILOMETER STONE	EACH.	3	2,140.32	6,420.96	1.2365	2,646.50	2,646.50	7,939.50	
26	TRAFFIC SIGN PLATE	SQ.M.	20	2,782.50	55,650.00	1.2365	3,440.56	3,360.00	67,200.00	
27	RC.SIGN POST 0.12x0.12 M. (DWG. RS-101 ปี 2015)	M.	100	376.48	37,648.00	1.2365	465.51	465.50	46,550.00	
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	EACH.	31	30,317.45	939,840.95	1.2365	37,487.52	37,487.50	1,162,112.50	

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2565

โครงการ โครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รูท (Romantic Route) และ นาคี รูท (Nakhee Route))

กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **วงเงิน** 29,513,845.90 บาท แขวงทางหลวงเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2195 ผิวทางแอสฟัลต์หนา 0.05 ม. ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงคาน - ปากคาน ระหว่าง กม.15+000- กม.18+000

ระยะดำเนินการ 3 กม. ท้องที่จังหวัดเลย น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 30.00 - 30.99 บาท

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	EACH.	1	172,800.00	172,800.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	172,800.00	
30	FLASHING SIGNALS	EACH.	4	24,384.68	97,538.72	1.2365	30,151.65	30,151.60	120,606.40	
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	495	316.84	156,835.80	1.2365	391.77	391.70	193,891.50	
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	990	316.84	313,671.60	1.2365	391.77	391.70	387,783.00	
33	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH.	277	195.00	54,015.00	1.2365	241.11	240.00	66,480.00	
34	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH.	185	227.00	41,995.00	1.2365	280.68	280.00	51,800.00	
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,000.00	6,000.00	1.2365	7,419.00	7,419.00	7,419.00	
				งานทาง	23,910,467.32					
				งานละพาน				รวมเงิน	29,513,845.90	
				รวมทั้งสิ้น	23,910,467.32			ปรับยอด		
								รวมเงินทั้งสิ้น	29,513,845.90	

วันที่คำนวณ 13 มกราคม 2565

ลงนาม ..... รอ.ขท.เลยที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม ..... ชผ.ขท.

(นายยุรนันท์ รัตนา)

ลงนาม ..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายณัฐกร ครองชัย)

รวม Factor F

ค่างานต้นทุน 23,910,467.32 บาท

ค่าก่อสร้างถนน F 20 ลบ. = 1.2494

ค่าก่อสร้างถนน F 30 ลบ. = 1.2165

F = 1.23653456250

ใช้ F (งานทาง) = 1.2365