

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,984,288.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลัม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วีรยุทธ มูลรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ฝัางก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,105.00	8,105.00	1.3364	10,831.52	10,831.52
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	141.000	628.00	88,548.00	1.3364	839.25	118,335.54
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	403.000	31.00	12,493.00	1.3364	41.42	16,695.64
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	29,297.000	13.00	380,861.00	1.3364	17.37	508,982.64
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	56.000	2,193.00	122,808.00	1.3364	2,930.72	164,120.61
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	29,700.000	262.00	7,781,400.00	1.3364	350.13	10,399,062.96
7	7. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,984.000	289.00	573,376.00	1.3364	386.21	766,259.68
รวมราคากลาง								11,984,288.59

พิทักษ์ จันทาพูน

29 พฤศจิกายน 2564 15:32:57

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคู่ม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่เงิน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



(สุศักดิ์ ดาวสาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วิรัชช มุสรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พัทธ์ชัย จันทาพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.2 ขท.เชียงใหม่ 1.1/
เว็บ ๗๘.๗๘.๒

วันที่ 25 มิ.ย. 2564

เพื่อไปปรับพิจารณาอนุมัติ



(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,967,591.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,967,591.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	12,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3259
8,967,591.00	1.3364
5,000,000.00	1.3769

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควนคูม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น. @ = 4,686.66 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น. @ = 4,686.66 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น. @ = 12,497.76 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น. @ = 6,248.88 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น. = 3,905.55 บาท
@ 2,893 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,777.28 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น. @ = 5,786 บาท
2,893 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø 1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893 = 6,538.18 บาท
บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620 บาท
เมตร. @ 127 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง. @ = 24,530 บาท
1,115 บาท/ตร.ม.
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538 บาท/ตร.ม. = 3,076 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500 บาท
50 ชุด @ 170 บาท/ตร.ม.
14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75 บาท/ตร.ม. = 150 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

15. แบทเตอร์รี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962 บาท/ตร.ม.	=	3,924 บาท
รวม	=	97,270.30
ค่างาน = 97,270.30 / 36 (3 ปี)	=	2,701.95 บาท/เดือน
ค่างาน = 2701.95x3 เดือน	=	8,105.85 บาท
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	8,105.00 บาท
กำหนดค่างานต้นทุน	=	8,105.00 บาท/LS.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด)	=	22.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.63 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.35 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	19.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.98×1.25	=	24.98 บาท/ลบ.ม.
รวม : 47.02 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 47.02×1.10	=	51.72 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	51.72 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไข SOFT	=	255.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 255.00×1.50	=	382.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	101.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	92.98 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	577.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไข SOFT : $51.72 + 577.00$	=	628.72 บาท/ลบ.ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	628.00 บาท/ลบ.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	=	628.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่ายาง จากตารางที่ 1 พื้นที่ 1 หินคลุก 1.00 * 24,629.28 / 1000	=	24.63 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.31 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.93 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	=	31.00 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	=	31.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง 0.30 ลิตร @ 0.25 * 24,462.61 / 1000	= 6.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.15 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 13.26 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	= 13.00 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	= 13.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5) = 2,193.00 บาท/ตัน

กำหนดค่างานต้นทุน = 2,193.00 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 29,208.85	=	1,390.93 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 438.52	=	324.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	376.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. $8.33 * 1 * 12.2$	=	101.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,193.67 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,193.67 * 2.4$	=	5,264.81 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $5,264.81 / 20$	=	263.24 บาท/ตร.ม.
กำหนดราคาค่าต้นทุนให้	=	262.00 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	=	262.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนควบคุม 0300 ตอน เมืองงาม - แม่จัน ระหว่าง กม.214+500 - กม.217+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 230.25	= 230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 23.75	= 23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม. @ 20	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @	= 15.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 289.25 บาท/ตร.ม.
กำหนดราคาต้นทุนให้	= 289.00 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	= 289.00 บาท/ตร.ม.