

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง -  
ลาดบัวหลวง ตอน 1 ทีกม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /  
งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางบัวทอง ลาดบัวหลวง  
ตอน 1 ทีกม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป บำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 4,199,381.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว) นนทบุรี

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุกณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.นนทบุรี

ที่ สทล 13.2 พท. นนทบุรี. ชพ / ๑๐๑ / ๕๕ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๕

เขียน คณะกรรมการฯ ราคากลาง

ทพ.ทท.

- พันชอม ราคากลาง

- ดำเนิน กรมทางหลวง

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ชัชฎาวรรณ ท้าวหา  
ผอ.ชท.นนทบุรี

24 มกราคม 2565 10:09:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน

1 ชุด โดยวิธีคัดเลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ที่ เลข	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. ASPHALTIC PLUG JOINT	ม.	224.000	5,984.90	1,340,617.60	1.2746	7,628.35	1,708,751.19
	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	1,980.000	18.00	35,640.00	1.2746	22.94	45,426.74
	3. TACK COAT	ตร.ม.	7,060.000	11.03	77,871.80	1.2746	14.05	99,255.39
	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คัน	200.000	1,937.52	387,504.00	1.2746	2,469.56	493,912.59
	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,080.000	224.25	1,139,190.00	1.2746	285.82	1,452,011.57
	6. งานอุดซ่อมโพรงใต้แผ่นพื้นคอนกรีตด้วยสารโพลียูรีเทน	กบ.	360.000	631.10	227,196.00	1.2746	804.40	289,584.02
	7. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	245.000	307.70	75,386.50	1.2746	392.19	96,087.63
	8. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.000	5,630.32	11,260.64	1.2746	7,176.40	14,352.81
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,199,381.94</b>

รณณ ท้าวพา

ทศม 2565 10:10:34

หน้า 1 จาก 2



โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาระยะทาง (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง -  
 ตำบลวังทอง ตอน 1 กิโลเมตร.21+485 คอองขุนศรี (ตำบลจาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาระยะทาง (รหัสงาน  
 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง สท.บึงหลวง ตอน 1 กิโลเมตร.21+485 คอองขุนศรี (ตำบลจาง)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 ASPHALTIC PLUG JOINT**

ติดตั้งปริมาณงาน 1 เมตร ความหนา 0.05 ม.  
 ASPHALTIC PLUG JOINT (ASTM D6297) 18.750 กก. @ 238.000 บาท = 4,462.500 บาท  
 บาท  
 หินแกรนิต 0.030 ลบ.ม. @ 400.000 บาท = 12.000 บาท  
 HOT DIP GALVANIZED STEEL PLATE 2.360 กก. @ 45.000 บาท = 106.200 บาท  
 โป้นทนความร้อน (BACKER ROD) 1.000 เมตร @ 300.000 บาท = 300.000 บาท  
 = 4,880.700 บาท  
 ค่าแรงงาน (รวมงานร้อยผิวทางเดิม) คิดให้ 25 % ของค่าวัสดุ = 1,220.175 บาท  
 4,880.700 x 0.250  
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น = 6,100.875 บาท  
 กำหนดใช้ --> 5,984.90

  


โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาระยะทาง (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง -  
 ตำบลวังทอง ตอน 1 กิโลเมตร.21+485 คอองขุนศรี (ตำบลจาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาระยะทาง (รหัสงาน  
 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง สท.บึงหลวง ตอน 1 กิโลเมตร.21+485 คอองขุนศรี (ตำบลจาง)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดเล็ก 5 ชม.) = 12.420  
 ชนิด 21.000 กม. ชนิด 1 ครั้ง คิด บางบัวทอง  
 ค่าชนิด = 5.920 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุนรวม = 18.340 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน กำหนดให้ = 18.00 --> 18.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 กิโลเมตร 21+485 ตอนสุรนารี (ตำบลบางทราย) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 กิโลเมตร 21+485 ตอนสุรนารี (ตำบลบางทราย)

**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย**

**3 TACK COAT**

ค่าจ้าง CRS-2 1.000 ลิตร @ 24.050 บาท = 24.050 บาท  
 ค่าขนส่ง 62.000 กก. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 0.180 บาท/ลิตร  
 รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง = 24.230 บาท/ลิตร  
 อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) @ 0.210 ลิตร/ตร.ม. = 5.050 บาท  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาช่างแม่เหล็ก ) = 6.930 บาท/ตร.ม.  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 5.050 + 6.930 = 11.980 บาท/ตร.ม.  
 ค่าจ้างต้นทุน 11.03 --->> 11.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 กิโลเมตร 21+485 ตอนสุรนารี (ตำบลบางทราย) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 กิโลเมตร 21+485 ตอนสุรนารี (ตำบลบางทราย)

**รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย**

**4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK**

ค่าจ้าง AC 0.049 ตัน @ 24,821.09 = 1,216.23 บาท/ตัน  
 ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.16 = 256.90 บาท/ตัน  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพเครื่องจักร = 372.43 บาท/ตัน  
 ค่าขนส่ง 0.25 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ ) = 2.03 บาท/ตัน  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบ็ดกับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวแอสฟัลต์)  
 บนผิวโพรมไคต์, พิมพ์ 2 = 96.88 บาท/ตัน  
 = 11.63 x 1.00 x 8.33 = 1,944.47 บาท/ตัน  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 1,944.47 บาท/ตัน  
 กำหนดให้ ---> 1,937.52



โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่ กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่ กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

- ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 24,821.09 = 1,216.23 บาท/ตัน
- ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.16 = 256.90 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลค่ารถคอนกรีต =  $340.08 \times 1.00$  = 340.08 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 0.25 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 2.03 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมโยงลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวแอสฟัลต์, พิมพ์ 2 บนผิวโพรโมต์, พิมพ์ 3 บนผิวคอนกรีต) = 96.88 บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ยรวม = 1,912.12 บาท/ตัน
- ค่างานต้นทุน =  $1,912.12 / 8.33$  = 229.6 บาท/ตร.ม.
- กำหนดใช้ > 224.25

สัญญากรม ท้าทา

24 มกราคม 2565 10:11:23

หน้า 5 จาก 9

โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่ กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่ กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**6. งานอุดซ่อมโพรโตแผ่นพื้นคอนกรีตด้วยสารโพลียูรีเทน**

- ปริมาณงาน 150,000 กก./วัน
- 1.1 ค่าวัสดุ
  - 1.1.1 ค่าวัสดุ โปไลยูเรเทน : เงิน = 1,311
  - โพลียูเรเทน 0.570 กก. @ 200,000 บาท = 114,000 บาท
  - เรซิน 0.430 กก. @ 700,000 บาท = 301,000 บาท
  - รวมค่าวัสดุ (1.1) = 415,000 บาท/กก.
- 1.2 ค่าอัตราวัสดุของโพรโตแผ่นพื้นและปรับระดับบนพื้นคอนกรีต
  - 1.2.1 ค่าจากรู ( 1 วัน เจาะได้ 100 รู ) = 2,800,000 บาท/วัน
  - เครื่อง Coiring 2 เครื่อง (1,400 บาท/เครื่อง/วัน) = 5,400,000 บาท/วัน
  - ดอก Coiring 2 ดอก (2,700 บาท/ดอก/50 รู) = 993,000 บาท/วัน
  - ค่าแรงงาน 3,000 @ 331,000 = 9,930,000 บาท/กก.
  - รวมค่าเจาะ (1.2.1) = 61,286 บาท/กก.
  - ต้นทุนค่าเจาะ
  - 1.2.2 ค่าอัตราวัสดุ
    - Truck (ค่าเช่ารถสิบล้อหัวลาก 1 คัน รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 8,000,000 บาท/วัน
    - Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200,000 บาท/วัน
    - Compressor (เครื่องปั๊มลม 1 ชุด.) = 2,400,000 บาท/วัน
    - เครื่องอัดฉีดวัสดุขนาดแรงดันสูงสุด 800 ปอนด์/ตารางนิ้ว = 5,000,000 บาท/วัน
    - และสามารถอัดฉีดวัสดุได้ไม่น้อยกว่า 15 ลิตร/นาที (1 ชุด.)
    - รถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน(1 คันรวมน้ำมัน) = 1,800,000 บาท/วัน
    - ค่าแรงงาน 5,000 @ 331,000 = 1,655,000 บาท/วัน
    - เจ้าหน้าที่ 2,000 @ 500,000 = 1,000,000 บาท/วัน
    - อุปกรณ์อื่นๆ = 3,000,000 บาท/วัน

สัญญากรม ท้าทา

24 มกราคม 2565 10:11:23

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (เรื่องงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ซิม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แพร โดยวิธีตัดเสื่อ / งานบำรุงรักษาสะพาน (เรื่องงาน 29100 ) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 ซิม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 งานอุดซ่อมโพรงดินบนพื้นคอนกรีตด้วยสารโพลีอีเทน**

รวมค่าวัสดุ (1.2.2) = 25,055,000 บาท/กก.  
 ต้นทุนค่าวัสดุ = 167,033 บาท/กก.  
 ค่างานต้นทุนรวม (1.1+1.2.1+1.2.2) = 643,319 บาท/กก.  
 กำหนดใช้ --> 631.10

โครงการ : จัดก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (เรื่องงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ซิม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แพร โดยวิธีตัดเสื่อ / งานบำรุงรักษาสะพาน (เรื่องงาน 29100 ) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 ซิม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 THERMOPLASTIC PAINT**

ค่าสี 1,000 กก./ตร.ม. @ 252,600 (บาท/กก.) = 252,600 บาท/ตร.ม.  
 ค่าลูกแก้ว 1,000 กก./ตร.ม. @ 24,000 (บาท/กก.) = 24,000 บาท/ตร.ม.  
 ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24,000 (บาท/ตร.ม.) = 24,000 บาท/ตร.ม.  
 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเครื่องจักร) @ 13,000 (บาท/ตร.ม.) = 13,000 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 313,600 บาท/ตร.ม.  
 กำหนดใช้ --> 307.70 บาท/ตร.ม.




โครงการ : งานก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง (ระยะงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง -  
ลาดบัวหลวง ตอน 1 ท.ม.21+485 คลองจันทรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 เมตร โดยวิธีตัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง (รหัสงาน  
29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง ลาดบัวหลวง ตอน 1 ท.ม.21+485 คลองจันทรี (ด้านขวาทาง)

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 7 (บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

1 ป้ายติด แผ่นสะท้อนแสง 18.25 ตรม. 1,461.00 26,663.25

2 เสาค้ำย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 75.00 ม. 53.00 3,975.00

3 แฉกเก็บสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.00 ชุด 1,115.00 13,380.00

4 แฉกเก็บสะท้อนมุม 2 หน้า 60.00 ชุด 76.00 4,560.00

5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง 1,538.00 3,076.00

รวมทั้งสิ้น = 51,650.25 บาท

ค่างานต่อหน่วย 8,030.34 บาท/ชุด ( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )

ต้นทุนต่อหน่วย ค่าทันที = 5,630.32 -->> 5,630.32 บาท/ชุด

รกรการ : จ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 รงการ/งานก่อสร้าง (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานบำรุงรักษาสะพาน (รหัสงาน 29100) ทางหลวงหมายเลข 340 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 1 ที่กม.21+485 คลองขุนศรี

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ย 340	ที่กม.21+485 คลองขุนศรี (ด้านขวาทาง)								
งน	ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - ลาดบัวหลวง ตอน 2								
ู่ในท้องที่จังหวัด	นนทบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	29.94	บาท/ลิตร			
คราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%			
นประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,630.00	58.00	143.82	35.00	0.00	24,808.82	ร.ค. 2564	
หินผสมแอสฟัลต์คอมกริต	ลบ.ม.	179.00	103.00	221.43	0.00	0.00	400.43	ก.ค. 2564	บันทึกสืบ
ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,050.00	0.00	0.00	25.00	0.00	24,075.00	ร.ค. 2564	

 