

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|--|--|----------------------------|
| 1 ชื่อโครงการ | งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 29,998,900.00 บาท | |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป | งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 205 ตอน โคกสวย-แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 ตอน 2 ระหว่าง กม.218+535 - กม.219+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 12 มกราคม 2565 | เป็นเงิน 29,998,197.00 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | | ประธานกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | | |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 4 นายหั่นการณ์ เหมพิสุทธิ์ | | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | | |
| 5 นายจิระเดช เล็งคี | | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | | |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0402/
 ตอน โคนสวย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 2 /
 กม.ค่านินการ กม.218+535 - กม.219+500
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	25,165,096.13	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	25,165,096.13	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2324

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) 1.2101

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2494
30,000,000	1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F
25,000,000	1.2102
30,000,000	1.2088

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2324 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn 1.2101 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอชบี.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อพื้นที่รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนชุม 0402 ตอน โดกลาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 2
 กม.ค้ำเนินการ กม.218-535 - กม.219+500
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	29	61.96	1,796.84	1.2324	76.35	73.75	2,138.75
2	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	23,033	12.61	290,446.13	1.2324	15.54	14.50	333,978.50
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,900	3.67	10,643.00	1.2324	4.52	3.75	10,875.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	615	46.07	28,333.05	1.2324	56.77	54.25	33,363.75
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	160	155.43	24,868.80	1.2324	191.55	188.25	30,120.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	936	130.26	121,923.36	1.2324	160.53	155.25	145,314.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	12	356.85	4,282.20	1.2324	439.78	426.00	5,112.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	12	372.85	4,474.20	1.2324	459.50	445.50	5,346.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,623	1,229.16	5,682,406.68	1.2324	1,514.81	1,469.75	6,794,654.25
10	PRIME COAT	SQ.M.	20,121	30.60	615,702.60	1.2324	37.71	36.00	724,356.00

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายทินการณ เหมพิสุทธิ์)

กรรมการ (ว.ทล.10 วิศวกรในตำแหน่ง ว.ทล.10)

ลงนาม (นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" ๒๐๒๖.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนกช่างหลวงนครราชสีมาที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควนคูม 0402 ตอน โคนสาย - แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 2
 กม.218-535 - กม.219+500
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TACK COAT /	SQ.M.	20,121	11.86	238,635.06	1.2324	14.61	13.75	276,663.75
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	20,121	276.20	5,557,420.20	1.2324	340.38	331.00	6,660,051.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	20,121	298.73	6,010,746.33	1.2324	368.15	357.50	7,193,257.50
14	PRECAST BOX CULVERTS SIZE [1.20x1.20] /	M.	464	6,696.56	3,107,203.84	1.2101	8,103.50	7,867.00	3,650,288.00
15	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.219+500 SIZE 1-[1.50x1.50] /	M.	27	17,679.48	477,345.96	1.2101	21,393.93	20,769.75	560,783.25
16	R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-[1.50x1.50] (WING WALL) /	EACH	2	17,067.44	34,134.88	1.2101	20,653.30	20,051.25	40,102.50
17	PRECAST MANHOLE FOR BOX CULVERTS SIZE [1.20x1.20] WITH STEEL COVER /	EACH	30	26,786.75	803,602.50	1.2324	33,011.99	32,049.25	961,477.50
18	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M.	1,000	250.45	250,450.00	1.2324	308.65	299.00	299,000.00
19	BARRIER CURB AND GUTTER /	M.	2,123	533.59	1,132,811.57	1.2324	657.59	637.75	1,353,943.25
20	R.C SLAB 6 CM. THICK /	SQ.M.	2,753	199.02	547,902.06	1.2324	245.27	237.75	654,525.75

ลงนาม (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์) ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1) กรรมการ (ว.ทล.10) (นายนิรันดร์ สุทธิรักษ์) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ทล.10) กรรมการ (ร.ส.ทล.10 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.10) กรรมการ (นายจิระเดช เล็งดี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอชอาร์.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนบวงทางหลวงหมายเลขที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0402 ตอน โดกสวาย - แวงวงหลวงนครราชสีมาที่ 1 ตอน 2

กม.218-535 - กม.219-500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคาจากกลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	317	296.71	94,057.07	1.2324	365.66	354.25	112,297.25
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	396	296.71	117,497.16	1.2324	365.66	354.25	140,283.00
23	CURB MARKING /	SQ.M.	32	68.70	2,198.40	1.2324	84.66	81.50	2,608.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1	6,214.24	6,214.24	1.2324	7,658.42	7,658.00	7,658.00
รวมทั้งสิ้น				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง		ราคากลาง		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
				25,165,096.13				29,998,197.00	
				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างและท่อเหลี่ยม					
				คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น					
				25,165,096.13					

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๑ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๒๑,๑๑๘,๑๙๗.๐๐ บาท

คณะกรรมการประกวดราคาหลวง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 12 มกราคม 2565

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ศ.ท.๑๐.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)



(นายจิระพงศ์ เทพสิทธิ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.๑๐.๑)

ลงนาม

(นายวีรภัทร์ สุจริตชัย)

กรรมการ (ว.พ.๑๐.10)

พ.ศ. ๒๕๖๑

14 มี.ค. 2565

ลงนาม

(นายพันการณ เหมพิสุทธิ)

กรรมการ (ว.พ.๑๐.๑) รัชการในตำแหน่ง ว.พ.๑๐.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)