

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,800.00 บาท
- 3 ลักษณะงานโดยสังเขป งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอน โลกสี-ตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.61+000 - กม.62+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มกราคม 2565 เป็นเงิน 29,998,774.50 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
- 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1
 - 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 3 นายนิรันดร์ สุขรักจีณี กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 4 นายหั่นการณ เหมพิสุทธิ์ กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 5 นายจิระเดช เล็งดี กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

งานโครงการ	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ทางหลวงหมายเลข	2246 ตอนควบคุม 0202
คอน	โคกสี - ตะโก ตอน 2
กม.ดำเนินการ	กม.61+000 - กม.62+950
ปริมาณงาน	1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%
เงินประกันผลงานหัก	10%

ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,529,053.71	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2344
---------------------------	--------

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
--	--

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
---	--------

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2494
30,000,000	1.2165
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2344	(งานก่อสร้างทาง)
-----------	--------	------------------

Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)
-----------	---	---------------------------------

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอ็มเอส.เอ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนววงวางหลวงควบคุมปริมาณที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนควนคูม 0202 / ตอน โคกสี - ตะโก ตอน 2

กม.ดำเนินการ กม.61+000 - กม.62+950

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. /	M. /	32	36.23	1,159.36	1.2344	44.72	44.00	1,408.00
2	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	17,550	12.61	221,305.50	1.2344	15.56	15.00	263,250.00
3	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	6,000	3.67	29,360.00	1.2344	4.53	4.00	32,000.00
4	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	3,220	46.07	148,345.40	1.2344	56.86	56.00	180,320.00
5	EARTH EMBANKMENT /	CU.M.	4,800	155.43	745,064.00	1.2344	191.86	190.75	915,600.00
6	SELECTED MATERIAL A /	CU.M.	3,600	356.85	1,284,660.00	1.2344	440.49	436.75	1,572,300.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	3,500	438.35	1,534,225.00	1.2344	541.09	537.50	1,861,250.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CU.M.	4,700	1,468.52	6,902,044.00	1.2344	1,812.74	1,800.00	8,460,000.00
9	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK /	SQ.M.	17,550	14.15	248,332.50	1.2344	17.46	17.00	298,350.00
10	PRIME COAT /	SQ.M.	23,750	30.66	728,175.00	1.2344	37.84	36.75	872,812.50

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

 (นายวุฒิวิชัย บุญเสริมจิตร)

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุขรภัคิณี)

กรรมการ (ว.ท.ท.10)

ลงนาม

 (นายพนการณ เวฬุสสุทธิ์)

กรรมการ (ว.ท.ท.10 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.ท.10)

ลงนาม

(นายธีระเดช เล็งสี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสิทธิ์"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนผังของวงบรรทัดที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนควนชุม 0202 ตอน โคกสี - ตะโก ตอน 2
 กม.จำปีมีการ กม.61+000 - กม.62+950
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TACK COAT /	SQ.M.	23,750	11.88	282,150.00	1.2344	14.66	14.00	332,500.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	10	2,395.45	23,954.50	1.2344	2,956.94	2,936.00	29,360.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK /	SQ.M.	23,750	234.23	5,562,962.50	1.2344	289.13	286.75	6,810,312.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK /	SQ.M.	23,750	252.04	5,985,950.00	1.2344	311.11	308.75	7,332,812.50
15	R.C.PIPE CULVERTS,DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	94	2,988.85	280,951.90	1.2344	3,689.43	3,664.00	344,416.00
16	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL);PLAIN CONCRETE /	CU.M.	16	2,396.11	38,337.76	1.2344	2,957.75	2,937.00	46,992.00
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL);REINFORCE CONCRETE /	CU.M.	15	2,879.14	43,187.10	1.2344	3,554.01	3,530.00	52,950.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M.	980	272.54	267,089.20	1.2344	336.42	332.75	326,095.00
19	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	SQ.M.	585	296.71	173,575.35	1.2344	366.25	363.50	212,647.50
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	75	296.71	22,253.25	1.2344	366.25	363.50	27,262.50

ประธานกรรมการ (จส.พล.10.1)

ลงนาม

(นายปรภณี ศรีบ้านวงศ์)

กรรมการ (จส.พล.10)

ลงนาม

(นายทินันต์ สุทธิชัย)

กรรมการ (จว.พล.10)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างไม้ชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (จท.พล.10 รักษาการในด้านแผน จว.พล.10)

ลงนาม

(นายพนการณ เทมพิศฤทธิ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

งานโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 2246 ตอนควบคุม 0202 ตอน โคกสี - ตะโก ตอน 2
 กม.ด้าปีนการ กม.61+000 - กม.62+950
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	LS. /	1	4,971.39	4,971.39	1.2344	6,136.68	6,136.00	6,136.00
	รวมทั้งสิ้น								
				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,529,053.71		ราคากลาง		29,998,774.50
				คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	24,529,053.71		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 12 มกราคม 2565

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
 ผ.ล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประกวดราคา
 ประกาศไว้เมื่อวันที่ 29, 998, 774.50

ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายจักรพงษ์ เทพสิทธิ์)

(นายจักรเดช เล็งศิริ)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายธีรภัทร์ สุทธิรักษ์)

(นายจักรพงษ์ เทพสิทธิ์)

(นายจักรเดช เล็งศิริ)

(นายจักรเดช เล็งศิริ)

กรรมการ (นายต่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

กรรมการ (รต.พล.10 รักษาการในตำแหน่ง ร.ต.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายต่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

14 มี.ค. 2565