



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027.

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 14 มกราคม 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน รักษาราชการแทน ผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างงบบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800. - กม.111+600 เงินงบประมาณตามแผน 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิษณุ ตีมอญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความสะดวกสบายจากอุทกภัย		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความสะดวกสบายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0204 ตอน ไร่โคกสูง - โลกกรด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800 - กม.111+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	14 มกราคม 2565	เป็นเงิน	24,999,996.00 บาท
5 ปีงบประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำบลหนึ่งที 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายทินการณีย์ เหมพิสุทธิ์			กรรมการ
วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิมล คุ้มอัญญา			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๒ /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลางรายการเงิน
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง
หมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800 - กม.111+600

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางาน
จ้างเหมางบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย
จากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 1 ระหว่าง กม.110+800 - กม.111+600
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอ
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายทันการณ์ เหมพิสุทธิ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายวิษณุ ตีมอญ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

จ. ทอท.

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำเนางานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกซเรย์"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

มณฑลปราจีนบุรี กรมทางหลวงชนบท ๓๑๓ ไร่ โกลสูง - โกลสูง - โกลสูง ตอน 1

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนโคกสูง

กม.110-300 - กม.111-600

ปริมาณงาน

12 พฤษภาคม 2554 (ครั้งที่ 2)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเริ่มต้น (บาท)		FACTOR Fa	ราคาหน่วย x Fa	กำหนดราคา (บาท) ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	600	15.49	9,294.00	1.2484	19.33	18.25	10,950.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING	SQ.M.	2,500	19.68	49,200.00	1.2484	24.56	23.25	58,125.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	200	81.80	16,360.00	1.2484	102.11	101.00	20,200.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100	47.18	4,718.00	1.2484	58.89	57.25	5,725.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	800	46.97	36,856.00	1.2484	57.51	56.00	44,800.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200	50.67	10,134.00	1.2484	63.25	62.50	12,500.00
7	SAND EMBANKMENT	CUM.	800	620.86	496,688.00	1.2484	775.03	774.00	619,200.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	80	123.26	9,860.80	1.2484	153.87	152.75	12,220.00
9	SELECTED MATERIAL A	CUM.	360	323.33	116,398.80	1.2484	403.64	401.00	144,360.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	360	339.33	122,158.80	1.2484	423.61	421.00	151,560.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	20	963.65	19,273.00	1.2484	1,203.02	1,203.00	24,060.00
12	PRIME COAT	SQ.M.	300	30.54	9,162.00	1.2484	38.12	37.50	11,250.00
13	TACK COAT	SQ.M.	9,600	11.93	114,528.00	1.2484	14.89	13.50	129,600.00

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ว.ค.ทล.10.1)

กรรมการ (ว.ค.ทล.10)

กรรมการ (ว.ค.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุณยสวัสดิ์)

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

กรรมการ (ว.ค.ทล.10) กรรมการในตำแหน่ง ว.ค.ทล.10

ลงนาม

(นายวิเชียร สิมอญ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"ยอดรวม"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รถคันที่ 2 คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น 10 เมตร - โกลนวด ดอย 1

รถคันที่ 3 คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น 10 เมตร - โกลนวด ดอย 1

รถคันที่ 4 คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น 10 เมตร - โกลนวด ดอย 1

รถคันที่ 5 คอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น 10 เมตร - โกลนวด ดอย 1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยมที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		กำลังต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เงินสิ้น			ราคาหน่วย	เงินสิ้น
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	25	2,140.13	53,503.25	1.2484	2,671.73	2,671.00	66,775.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	600	260.19	156,114.00	1.2484	324.82	323.25	193,950.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,400	283.95	2,659,730.00	1.2484	353.23	350.00	3,290,000.00
17	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	2,100	1,228.20	2,579,220.00	1.2484	1,533.28	1,530.00	3,213,000.00
18	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.110+984 SIZE 2-11.50x1.50	M.	58	18,171.01	1,053,918.58	1.2252	22,263.12	22,263.00	1,291,254.00
19	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.111+450 SIZE 3-11.50 x 1.50	M.	58	27,002.33	1,566,135.14	1.2252	33,083.25	33,082.50	1,918,785.00
20	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 11.50 x 1.50	M.	747	8,802.72	6,575,631.84	1.2252	10,785.09	10,780.00	8,052,660.00
21	PRECAST BOX CULVERTS FOR INLET SHAFT SIZE 1-11.50x1.50 WITH STEEL COVER	EACH	43	21,543.86	926,385.98	1.2252	26,395.53	26,398.00	1,135,114.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA.Ø.80 M. CLASS 2	M.	105	1,877.05	197,090.25	1.2484	2,343.30	2,340.00	245,700.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS 2	M.	60	3,201.84	192,110.40	1.2484	3,997.17	3,997.00	239,320.00
24	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	M.	43	5,445.72	234,165.96	1.2484	6,798.43	6,798.00	292,314.00
25	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE 11.50x1.50 WITH STEEL GRATING COVER	EACH	7	45,142.00	315,994.00	1.2484	56,355.27	56,355.00	394,485.00
26	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERTS SIZE 11.50x1.50 WITH R.C. COVER	EACH	4	38,862.94	155,451.76	1.2484	48,516.49	48,516.00	194,064.00
27	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	1	29,554.49	29,554.49	1.2484	36,895.82	36,895.00	36,895.00
28	R.C.MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERTS SIZE 11.50 x 1.50 WITH STEEL GRATING COVER	EACH	5	54,164.54	270,822.70	1.2484	67,619.01	67,619.00	338,095.00
29	DROP INLET FOR SIDE DITCH	EACH	7	8,400.29	58,802.03	1.2484	10,486.92	10,486.00	73,402.00
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	6,600	255.28	1,684,848.00	1.2484	318.69	315.00	2,079,000.00

ลงนาม (นายปารัตน์ ศรีปทุมวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.ป.อ.1)

ลงนาม (นายสุวิทย์ มุขสงวนจิต)

กรรมการ (จ.ต.ท.10)

ลงนาม (นายกันดารักษ์ เฉตพิสุทธิ)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

สำนึกงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เขต ๕๖๕ ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อระบายน้ำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อระบายน้ำ

รหัสงาน ๖๓๓๓ ม. งานตามแบบก่อสร้างที่มีรายละเอียดในบัญชีราคากลาง
 ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอนรวมระยะ ๖๖๐๔ ตอน ไร่ ๒๓๓๕๖๖ - ๒๓๓๕๖๖๖
 กม.ดำเนินการ ๖๖.๑๑๐-๖๖๐ - กม.๑๑๑ - ๖๖๐
 ปริมาณงาน ๑๓๕๖๖

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	คำนวณราคาตาม (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
31	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	100	544.15	54,415.00	1.2484	679.31	679.00	67,900.00
32	R.C.SLAB 6 CM.THICK	SQ.M.	150	193.22	28,983.00	1.2484	241.21	241.00	36,150.00
33	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	600	236.51	141,906.00	1.2484	295.25	293.00	175,800.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	850	296.71	252,203.50	1.2484	370.41	368.50	313,225.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	240	296.71	71,210.40	1.2484	370.41	368.50	88,440.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	14,914.19	14,914.19	1.2484	18,618.87	18,618.00	18,618.00
รวมทั้งสิ้น				ทำงานต้นท่อนทั้งสิ้น		ราคาตาม		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อระบายน้ำ	
				20,287,741.87				24,999,996.00	

คณะกรรมการฝ่ายตรวจสอบได้ตรวจราคาตาม ๓ วันที่ 14 มกราคม 2565

ลงนาม (นายวิวัฒน์ บุญเลิศ) กรรมการ (ว.ท.๑๐) กรรมการ (ว.ท.๑๐)
 (นายวิวัฒน์ บุญเลิศ) กรรมการ (ว.ท.๑๐) กรรมการ (ว.ท.๑๐)
 (นายวิวัฒน์ บุญเลิศ) กรรมการ (ว.ท.๑๐) กรรมการ (ว.ท.๑๐)
 (นายวิวัฒน์ บุญเลิศ) กรรมการ (ว.ท.๑๐) กรรมการ (ว.ท.๑๐)

คณะกรรมการฝ่ายตรวจสอบได้ตรวจราคาตาม ๓ วันที่ 14 มกราคม 2565
 และ พ.ศ. 10 เริ่มขอแบบที่คณะกรรมการตรวจสอบในราคาตาม
 เลขที่ของแบบ ๒๔,๑๑๑ ๑๑๖ ๐๐

๖.๑๑๑๖๖
 (นายวิวัฒน์ บุญเลิศ)

๑๘.๖๑๑๖๖
 17 มี.ค. 2565