

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,997,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ม.ค. 2565 เป็นเงิน 7,995,826.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วีรยุทธ มุรรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	8,400.00	8,400.00	1.3682	11,492.88	11,492.88
2	2. "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "	เมตร	4,676.000	1,248.00	5,835,648.00	1.3682	1,707.51	7,984,333.59
รวมราคากลาง								7,995,826.47

พิทักษ์ จันทาทุน

18 มกราคม 2565 11:47:05

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



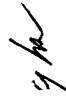
(วีรยุทธ มูลรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



ที่ สทต.2 ขท.เรียงราย 1.1/17 ลงวันที่ ๒๕๐ ม.ค. 25๕๕

- คณะกรรมการฯ
- เป็นขอบตามมติคณะกรรมการฯ เสนอ เพื่อกำเนินการต่อไป



(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑
2๑) ม.ค. 25๕๕

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 ตรม. จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตก.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 ตรม. จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 ตรม. จำนวน 1 = 2,343.33 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตก.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 ตรม. จำนวน 2 = 12,497.76 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตก.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 ตรม. จำนวน 2 = 6,248.88 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตก.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 ตรม. จำนวน 2 = 3,905.55 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตก.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 ตรม. จำนวน 1 = 2,777.28 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตก.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 ตรม. จำนวน 2 = 9,373.32 บาท
แผ่น. @ 2,893 บาท/ตร.ม.
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด 1.20 เมตร 1.1304 ตรม. จำนวน 2-แผ่น. @ = 6,540.4944 บาท
2,893 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 60 เมตร. @ = 7,620 บาท
127 บาท/เมตร.
11. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 22 แผง. @ 1115 บาท/ชุด = 24,530 บาท
12. ไฟกระพริบ จำนวน 2 ชุด @ 1,538 บาท/ชุด = 3,076 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาลเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 50 ชุด @ = 8,500 บาท
170 บาท/ชุด
14. สัญญาณธง จำนวน 2 ชุด @ 75 บาท/ชุด = 150 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

15. แบนด์เตอร์รี่ 75 แอมป์ จำนวน 2 ชุด @ 1962 บาท/ชุด	=	3,924 บาท
รวม		100,859.93 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	=	90 วัน / 3 เดือน
ค่างาน = $100,859.93 \div 36$ (3ปี)	=	2,801.66 บาท/เดือน
ค่างาน = $2,801.66 \times 3$ เดือน	=	8,404.99 บาท
กำหนดค่างานต้นทุน	=	8,400.00 บาท
กำหนดค่างานต้นทุน	=	8,400.00 บาท/L.S.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "III", Type "I" "

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น). 32.00 แผ่น @	=	86,720.00 บาท
2,710.00		
แผ่นปลายปิดหัวท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 970.00	=	1,940.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.00 แผ่น @ 1,060.00	=	2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W = 20.00 กก./ต้น)	=	38,280.00 บาท
33.00 ต้น @ 1,160.00		
น๊อตยาว 3 ซม. 297.00 ชุด @ 22.00	=	6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15-18 ซม. 66.00 ชุด @ 30.00	=	1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ 33.00 ต้น @ 30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 2,49 ลบ.ม. @ 1,549.81	=	3,859.03 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.00	=	1,188.00 บาท
ต้น @ 36.00		
ค่าขนส่ง 128.00 ม. @ 15.00	=	1,920.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	5,814.27 บาท
33.00 ชุด @ 176.19		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.00 ชุด @ 30.51	=	2,013.66 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.00 ชุด @	=	660.00 บาท
10.00		
รวม	=	160,034.95 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร 160,034.95 / 128.00	=	1,250.27 บาท
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	1,248.00 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 "Single W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II", Type "I" "

กำหนดค่างานต้นทุน = 1,248.00 บาท/เมตร



โครงการ : งานก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีตัดเหล็ก / งานรื้อถอนอาคาร ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนบ้างจ่าย 15.00 % ดอ กบ ๕% 5.00 % ต่อปี
 เงินประเมินผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย							
<5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206

โครงการ : งานก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุน 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีตัดเหล็ก / งานรื้อถอนอาคาร ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุน 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนขุดเจาะ 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าตอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898

โครงการ : จัดก่อสร้างงานรื้อถอนอาคาร ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /
 งานรื้อถอนอาคาร ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประเมินผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย							
180.00	3.9482	0.1771	4.0990	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801

โครงการ : งานก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ความสูญมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	คูกักไว้	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1525	1.1679

พิทักษ์ จันทาพูน

18 มกราคม 2565 11:47:15

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1525	1.1679

พิทักษ์ จันทาพูน

18 มกราคม 2565 11:47:15

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 109 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ระหว่าง กม.15+900 - กม.31+200 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,676 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,844,048.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,844,048.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,997,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3259
5,844,048.00	1.3682
5,000,000.00	1.3769

พิทักษ์ จันทาทูน

18 มกราคม 2565 11:47:15

หน้า 5 จาก 5