

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.
ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200
วงเงินงบประมาณ 2,878,674.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
รวมระยะทาง 3.200 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|---|-----------|-----------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง, EARTH EMBANKMENT, ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532, พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 25,934.00 | ลบ.ม. (หลวม) | 110.00 | 2,852,740.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 2,852,740.00 |

(สองล้านแปดแสนห้าหมื่นสองพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สุกุลแต่)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยณัฐ อัครอริยวงศา)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ 2,852,740.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.ลำปาง
๑๙ / พ.ย. / ๖๕

ตารางเทียบราคาวัดจ้างดินถมคันทาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200

| ลำดับที่ | รายการ | ห้างหุ้นส่วน จำกัด ระเบียบเอสซีเอสไอ | | ห้างหุ้นส่วน จำกัด พัฒนารูปภาพก่อสร้าง | | ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) บ่อดิน กำมันโถ | | ราคาตามแผน | ราคาต่ำที่สุด | ขอตั้ง |
|----------|---|--|--------|--|--------|--|--------|------------|---------------|--------|
| | | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคายา/หน่วย | 110.00 | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคายา/หน่วย | 115.00 | ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคายา/หน่วย | 110.00 | | | |
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง / EARTH EMBANKMENT / ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 / พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 110.00 | 110.00 | 115.00 | 115.00 | 110.00 | 110.00 | 111.00 | 110.00 | 110.00 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายพรชัย สกลแท้)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชัยณัทวิศ อัครจริยวงศ์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ینگฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระ ใจชุ่มชื่น)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรธม วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
 ระหว่าง กม.22+000 - กม.25+200

1. รายละเอียดของงาน

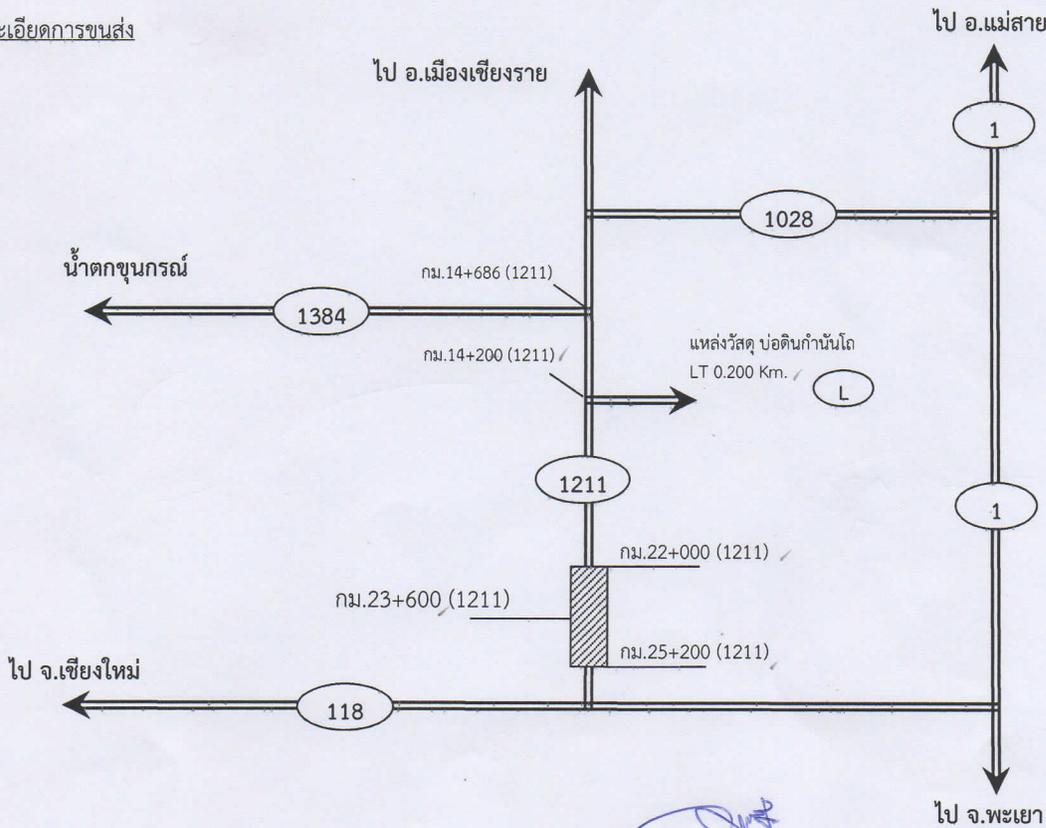
| | | | | |
|------------|------------------------------|-------|--------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง Earth Embankment | จำนวน | 25,934 | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก " ก " | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก | จำนวน | | ม. ³ (หลวม) |

จากแหล่งที่ กม. 14+200
 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 30.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 23+600
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ทางหลวงหมายเลข 1211
 ซ้าย/ ขวา- ทางห่าง 0.200 กม.
 เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 30.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ราคาน้ำมัน 29.64 บาท

(Handwritten signatures and stamps)

| | | | | | | | |
|---|-------|-----|-----------|--------|---|---------|-----|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง ประกอบด้วย | | ก. | ยาวประมาณ | | | 9.600 ✓ | กม. |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 9.600 | กม. | x | 1.00 | = | 9.600 ✓ | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง | 0.000 | กม. | x | 1.95 | = | 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. | x | 2.52 | = | 0.000 | กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. | x | 1.23 | = | 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกรัง | 0.000 | กม. | x | 2.18 | = | 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. | x | 2.75 | = | 0.000 | กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | | | ข. | = | 9.600 | กม. |
| ค. = ข. / ก. | | | | 1.0000 | | | |

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ✓

| | | | | | |
|---|---------|-----|---|-----------------|----------------------------|
| ราคาน้ำมัน | | | | 29.00 - 29.99 ✓ | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | | = 30.00 ✓ | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน | | | | = 18.04 ✓ | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ | 9.600 ✓ | กม. | = | 34.79 ✓ | บาท x ค. |
| | | | | = 34.79 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมเป็น | *= 82.83 ✓ |
| | | | | = 1.2788 ✓ | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| (ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี) | | | F | = 105.92 ✓ | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | = 4.39 ✓ | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน | | | | = 110.31 ✓ | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมเป็น | = 110.00 ✓ |
| | | | | ขอตั้ง | = 110.00 ✓ |

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|--|---|
| (ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (นายพรชัย สุกุลแท้) | (ลงนาม)..... กรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงพอง) |
| (ลงนาม)..... กรรมการ (นายคมกริช น้อยการ) | (ลงนาม)..... กรรมการ (นายวีระ ใจชุ่มชื่น) |
| (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายชัยณัฏฐ์ อัครอริวงศา) | (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายสุรพรม วรรณแก้ว) |