

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหม่าโครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว
กิจกรรมเสริมตัวทางแอสฟัลต์	ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน โพนธิทอง - บ้านพลึง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๙,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	เสริมผิวทางแอสฟัลต์
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	เป็นเงิน ๒๘,๖๘๘,๘๕๕.๙๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	
๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ	
๖.๒	
๖.๓	
๖.๔	
๖.๕	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๗.๑ นายพนมพร ศรีชุมพล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรรมการ
๗.๓ นายสุรภาวุฒิ วงศ์ประทุม	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี กรรมการ

(นายคมกฤต ตีลังวิภาต)

ผอ.ขท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาการแทน

ผอ.ขท. จันทบุรี

คู่มือ

คำสั่งจังหวัดจันทบุรี
ที่ ๓๓๕๖/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

งานโครงการพัฒนาปัจจัยจัดโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมเสริมวิถีทางเอสพีลัด ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน โปธิทอง - บ้านพลั่ว อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีคัดเลือก ของจังหวัดจันทบุรี โดยแขวงทางหลวงจันทบุรี เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และประกาศคณะกรรมการราคากลางและชั้นผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

จังหวัดจันทบุรี โดยแขวงทางหลวงจันทบุรี จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานโครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมเสริมวิถีทางเอสพีลัด ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน โปธิทอง - บ้านพลั่ว อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ดังนี้ทางซ้ายมือ ทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๑.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร มีความกว้างรวม ๑๑.๐๐ เมตร และค้นทางขวา ผิวทางกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๑.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร มีความกว้างรวม ๑๑.๐๐ เมตร ทั้งนี้ไม่น้อยกว่า ๘๐.๓๒๕ ตารางเมตร ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓.๔๑๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๙,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วย

๑. นางพนมพร ศรีชุมพล ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)
๒. นายสวัสดิ์ เทียมมีชาวี ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)
๓. นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม ตำแหน่ง วิศวกรแขวงทางหลวงจันทบุรี กรรมการ

อำนาจหน้าที่

๑. ดำเนินราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง และนำเสนอหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการจัดทำร่างเอกสารจัดซื้อคัดเลือก
 ๒. ชี้แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในกรณีที่ราคากลางแตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคาหรือส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี, ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัด
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายคมกฤต ตีจตุรวิภาต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

ราคากลาง

โครงการพัฒนาปัจจัยโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรม เสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน โพธิ์ทอง -บ้านพลี อำเภอมะนัง จังหวัดจันทบุรี คั่นทางซ้ายมือทางกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 1.50-2.50 เมตร

มีความกว้างรวม 11.00 เมตร และคั่นทางขวามือทางกว้าง 7.00 เมตรไหล่ทางกว้าง 1.50-2.50 เมตร มีความกว้างรวม 11.00 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 80,325 ตารางเมตร

ระยะทางไม่น้อยกว่า 3.418 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	CU.M.	567.00	56,700.00
2	COLD MILLING 5-CM. DEEP.	7,000.00	SQ.M.	21.00	147,000.00
3	PRIME COAT	250.00	SQ.M.	38.80	9,700.00
4	TACK COAT	87,745.00	SQ.M.	17.80	1,561,861.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	955.00	TON	2,435.30	2,325,711.50
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	80,325.00	SQ.M.	293.60	23,583,420.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	2,775.00	SQ.M.	363.90	1,009,822.50
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	4,680.70	4,680.70
รวมทั้งสิ้น 8 รายการ					
เป็นเงิน ยี่สิบแปดล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์					28,698,895.70
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 3752 / 2564 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564					

ลงชื่อ.....

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสวัสดิ์ เตียมมีเสาร์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายปฏิบัติการ)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรารุณี วงศ์ประทุม)

หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงจันทบุรี

กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....

(นายคมกฤต ดีจันจิราต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี



แขวงทางหลวงจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (เขตบุรีรัมย์) กรมทางหลวง

สำนักงานขุด งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และซ่อมแซม

ปีงบประมาณ 2565

ทางหลวงหมายเลข 3

ตอน โพนทอง - บ้านพลึง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

กม. 329+270 - 332+688 (L.R.T)

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง	0.10	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	0.20	ม.
ดินถมคันทาง	0.00	ม.
รวมความหนา	0.65	ม.

คำนวณราคาต่อถ. ณ วันที่ :

22 พฤศจิกายน 2564

ราคามีบันทึกเขต ปตท. ที่ ๒.เมือง จ.บุรีรัมย์

29.37 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนส่งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)									
และเป็นการขุดในพื้นที่ที่กัดเฉพาะบนงในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %									
รวมค่างานขุด	22.05	x	1.10	=	24.26	บาท/ลบ.ม.			

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1	ชั้นพื้นทางหินคลุก	ค่าวัสดุที่แหล่ง = 270.00	ม. x 1.50 (จำนวนขุด)	=	405.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่งระยะทาง 72 กม. = 155.06			=	232.59	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(เบตทิง) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสริมราคา)			=	60.84	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม.			=	139.69	บาท/ลบ.ม.
	ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00	ม. x 1.60 (จำนวนขุด)		=	128.00	บาท/ลบ.ม.
	65 กม. = 140.04			=	224.06	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(เบตทิง) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสริมราคา)			=	41.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม.			=	59.05	บาท/ลบ.ม.
	ชั้นวัสดุคัดเลือก ก (ใช้ราคาลูกรังถูกกว่า, ค่าวัสดุที่แหล่ง = 80.00	ม. x 1.60 (จำนวนขุด)		=	128.00	บาท/ลบ.ม.
	65 กม. = 140.04			=	224.06	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(เบตทิง) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสริมราคา)			=	41.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก 0.20 ม.			=	78.74	บาท/ลบ.ม.
	ค่าวัสดุที่แหล่ง = 40.00	ม. x 1.60 (จำนวนขุด)		=	64.00	บาท/ลบ.ม.
	กม. = -			=	-	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ(เบตทิง) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเสริมราคา)			=	-	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นวัสดุคัดเลือก ก -			=	-	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานวัสดุแทนที่				=	277.48	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่ ความลึก 1.00 ม.				=	428.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นทางทั้งสิ้น ((ก) + (ข))				=	451.14	บาท/ลบ.ม.

นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม

ช.ม. ข.พ. จ.บุรีรัมย์

2 GOLD MILLING 3 CM. DEEP

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาป้าไร่โครงการสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

อัตราค่าจ้างงาน	=	6,488.00 บาท/คนต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	10.45 บาท/ตารางเมตร
ค่าวัสดุราคา	=	2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่งเก็บ ระยะ	22	✓ กม. หมอแดงหนองบางกระจะ
ค่ารถขนส่ง	=	47.98 บาท/คน.ม.
	=	3.84 บาท/ตารางเมตร
ค่าแรงดำเนินการ	=	16.75 บาท/ตารางเมตร

(นายอรรถวิทย์ วงศ์ประทุม)
ช.ค. ขท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงสร้างพัฒนาปaving โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านอาคารของพื้นที่

3 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร @	23.32	บาท	=	23.32	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	177	กม. (ขนาดพื้นที่-ลบ.)			=	0.30	บาท/ลิตร
อัตราช่าง (1.0 ตารางเมตรลิตร หรือ 0.8 ตารางเมตร Cement หรือ 0.4 ตาราง Concrete Pavement)				ใช้ 1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	23.62 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเครื่องราคา					=	7.31 บาท/ตร.ม.	
					=	30.93 บาท/ตร.ม.	


 (นายสุวิทย์ วรพีระพรหม)
 หน.จท.สัมฤทธิ์

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโรงเรียนโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

4 JACK COAT

ค่างาน CRS-2	1.0	ลิตร์	๒	23.15	บาท	=	23.15	บาท/ลิตร์
ค่าขนส่ง	177	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.30	บาท/ลิตร์
อัตราส่วน (0.3 ลิตร์ / ตกร.ม.)			13	0.30	ลิตร์/ตกร.ม.	=	7.04	บาท/ตกร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.15	บาท/ตกร.ม.
						=	74.19	บาท/ตกร.ม.

รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 23.45

รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง + ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 74.19 บาท/ตกร.ม.

ค่าจ้างติดตั้งรวม = 74.19 บาท/ตกร.ม.


 (นายสุรศักดิ์ วงศ์ประทุม)
 วิศว. พท. ชำนาญ



สำนักรังงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)

สำนักงานต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข

3

ถนน

โพธิ์ทอง - บ้านพลึง อำเภอนิคมพัฒนาชลบุรี

เลขทาง กม.

328+270 - 332+888 (I.T.R.T)

กำหนดให้

ดอกเบี้ย	5%	เงินสำรองค่า	15%
ภาษีผู้ถือหุ้น	7%	เงินประกันผลงาน	10%

ปรับให้สอดคล้อง	ลบ.ค. ส่วนตัว	อื่นๆ
ค่าชม - ค่าข	50.00 บาท/คัน	บาท
ค่าชม	333.00 บาท/คัน	

ราคา	28.97 บาท/คัน	ราคา	280.00 บาท/คัน
------	---------------	------	----------------

วันที่	22 พฤศจิกายน 2564
กมด	1

(1 = ไม่เข้าราคาผู้เสนอ , 2 = การขยายผู้เสนอ)

7 THERMOPLASTIC PAINT

1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	40.479 บาท/กก.	=	242,874 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าอุปกรณ์	0.40 กก./ตร.ม.	30.479 บาท/กก.	=	12,191 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	20,720 บาท/ตร.ม.	=	20,720 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าค่าอุปกรณ์ (คำนวณและค่าสีรวมจากค่าสีข้างต้น)			=	13,820 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าค่าสอบขนาดหน้างาน, Factor การเตรียมงาน, การเคลือบถนน			=	บาท/ตร.ม.
รวมค่าอุปกรณ์			=	289.60 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายละเอียดราคาวัสดุ

6.) ค่าสี Thermoplastic	40,000.00 บาท/คัน		=	40,000 บาท/กก.
- ค่าชม	247.00	บาท/คัน	=	379.01 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	100.00 บาท/คัน		=	0.00 บาท/กก.
จำนวนค่า 1 ตร.ม.	4.00 กก. @ 40.479 บาท		=	162.516 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าอุปกรณ์	30,000.00 บาท/คัน		=	30,000 บาท/กก.
- ค่าชม	247.00 กม. @	379.01 บาท/คัน	=	0.379 บาท/กก.
- ค่าชม - ค่าข	100.00 บาท/คัน		=	0.00 บาท/กก.
จำนวนค่า 1 ตร.ม.	0.40 กก. @ 30.479 บาท		=	12.191 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า Primer	1,650.00 บาท/คัน	1/16 กม.	(0.20 กม. ทาง (ตร.ม.)	
- ค่าชม			=	103.128 บาท/กก.
- ค่าชม - ค่าข	247.00 กม. @	379.01 บาท/คัน	=	0.379 บาท/กก.
- ค่าชม - ค่าข	100.00 บาท/คัน		=	0.00 บาท/กก.
จำนวนค่า 1 ตร.ม.	105.904 X 0.20		=	20.720 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าสีสีรองพื้น				
4.1) ค่าสีสีรองพื้น 100 กก. / คัน (สีสี 500 ม. / คัน)				
- ค่าสีสีรองพื้น	จากค่าชม / (ค่าชมขคัน) X 7 (คัน)			
- ค่าชม	2,200,000 (/ 160 X 7)			1,749.05 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	40.00 คัน X 5			174,800 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	1 คัน/คัน @ 200.00 บาท			200,000 บาท/คัน
จำนวนค่า 1 ตร.ม.				3,200,832 บาท/คัน
4.2) ค่าสีสีรองพื้น				
- ค่าชม (ราคาหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของงานก่อสร้าง)				390.00 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	30.00 คัน X 7			861,000 บาท/คัน
จำนวนค่า 1 ตร.ม.				1,801,100 บาท/คัน
4.3) ค่าสีสีรองพื้น				
4.3.1) ค่าสีสีรองพื้น	ราคาหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของงานก่อสร้าง X 3 (คัน)			
- ค่าชม	384,500 (/ 80 X 3)			277,222 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	18,000 คัน X 5			440,850 บาท/คัน
จำนวนค่า 1 ตร.ม.				837,772 บาท/คัน
4.3.2) ค่าสีสีรองพื้น	จากค่าชม / (ค่าชมขคัน) X 3 (คัน)			
- ค่าชม	43,700 (/ 12,000)			3,617 บาท/ตร.ม.
- ค่าชม - ค่าข	(323,621 / 50)			4,300 บาท/ตร.ม.
จำนวนค่า 1 ตร.ม.				7,942 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าสีสีรองพื้น	(46,500 X (4,202))			3,292,000 บาท/คัน
- ค่าชม	จำนวนค่า			8,585,982 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	จำนวนค่า (8,269,982 / 600)			13,420 บาท/ตร.ม.
5.) ค่าค่าอุปกรณ์การประเมิน				
- ค่าค่าอุปกรณ์การประเมิน (ค่าชมขคัน)				0.00 บาท/คัน
- ค่าสีสีรองพื้น				0.00 บาท/คัน
- ค่าชม (ค่าชมขคัน)				0.00 บาท/คัน
- ค่าชม - ค่าข	(323,621 X 500)			0.00 บาท/คัน
จำนวนค่า 1 ตร.ม.				0.00 บาท/คัน
รวม 1 คัน/คัน (3 คัน/ตร.ม.)				0.000 บาท/ตร.ม.

(นายสมชาย วัฒนศิริ)
 ช.ม. ข.ท. จ.น.ท.จ.ร.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาทางรถไฟโครงการสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัยด้านการขนส่ง

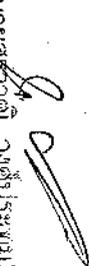
8 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ไปตัดไม้และขี้เถ้าจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00
2	เช่าป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 มม. เข่งกันรถเข็นเลนขนาด 3 คัน	50.00	ม.	278.00	13,900.00
3	เข่งกันรถเข็นเลนขนาด 3 คัน	-	ชุด	1,615.00	-
4	เข่งกันรถเข็นเลนขนาด 2 คัน	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	เข่งกันรถเข็นเลน 1 คัน	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	เข่งกันรถเข็นเลน 2 คัน	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟสะท้อน	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	ติดตั้งจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	45,308.00
				ค่างานต่อหน่วย	3,724.03

(ต่อตารางหน้า 90 หน้า)

บาท / ชุด

บาท / ชุด


 (นายสมศักดิ์ วงศ์ประทุม)
 ชน.ชน.สัมฤทธิ์