

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ : งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 29,999,500.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการซ่อมลาดคันทางเสริมเสถียรภาพของดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail และก่อสร้างกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำข้างทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 24 มกราคม 2565 เป็นเงิน 29,999,374.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวีระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายกิตติพล ค้วงเขี้ยว วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นางสาวสิริกันยา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.6 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนวางแผน สำนักงานทางหลวงตาก โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4/วพ/ 012

วันที่ 24 มกราคม 2565

เรื่อง ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/11/2565 ลงวันที่ 17 มกราคม 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย-อุ้มผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575 วงเงินงบประมาณ 29,999,500.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน ,	ลบ.ม.,	9,725,	60.00	583,500.00
2	งานดินถมคันทาง,	ลบ.ม.,	10,150,	201.00	2,040,150.00
3	งานวัสดุคัดเลือก "ก",	ลบ.ม.,	95 ,	689.00	65,455.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม ,	ลบ.ม.,	95 ,	719.00	68,305.00
5	งานพื้นทางหินคลุก,	ลบ.ม.,	80 ,	987.00	78,960.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโค้ด ,	ตร.ม.,	420 ,	39.00	16,380.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด ,	ตร.ม.,	2,100 ,	15.00	31,500.00
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. ,	ตร.ม.,	420 ,	307.00	128,940.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.,	ตร.ม.,	2,100 ,	305.00	640,500.00
10	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.),	ตร.ม.,	11,125 ,	68.00	756,500.00
11	งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.),	ลบ.ม.,	900 ,	1,845.00	1,660,500.00
12	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม. ,	ตร.ม.,	540 ,	104.00	56,160.00
13	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall ,			0.00	
	13.1 BERM 1 ระยะความสูงกำแพง 5.10 ถึง 10.20 ม.,	ตร.ม.,	610 ,	13,000.00	7,930,000.00
	13.2 BERM 2 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 5.10 ม. ,	ตร.ม.,	610 ,	15,500.00	9,455,000.00
14	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม. ,	ม. ,	2,880 ,	1,122.00	3,231,360.00
15	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.,	1,204 ,	761.00	916,244.00
16	งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE) .	ม. ,	40 ,	626.00	25,040.00
17	งานรับน้ำคอนกรีตบนชันทางลาดดินตัด ,	ม. ,	360 ,	609.00	219,240.00
18	งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 ,	ตร.ม.,	695 ,	262.00	182,090.00
19	งานแกังกั้นคอนกรีตแบบที่ 3 ,	ม. ,	120 ,	9,600.00	1,152,000.00
20	งานแกังกั้นคอนกรีตส่วนลู่วาง ชนิด E ,	แห่ง ,	1 ,	154,000.00	154,000.00
21	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว ,	ตร.ม.,	750 ,	746.00	559,500.00
22	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) .	ตร.ม.,	105 ,	370.00	38,850.00
23	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ,	เหมาจ่าย	1 ,	9,200.00	9,200.00
(ยึดลิ้งก์ด้านกำแพงแอสฟัลต์กันน้ำสามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,999,374.00

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร 2) นำมาปรับราคาเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายฤทธิเดช อัครวิระการ) วิศวกรโยธาชำนาญ




บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ ส่วนวางแผน สำนักงานทางหลวงตาก โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201


ที่ สทล.4/วพ/ 012

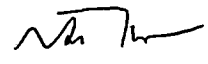
วันที่ 24 มกราคม 2565


เรื่อง ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย


(นายกิตติพล ค้างเจ็ย) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายนเรศ อินประสิทธิ์) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายไตรภพ คนชม) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์) กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/0๓๓๓ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4., หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

รายละเอียดราคาประมาณ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	9,725	49.27	479,150.75	1.2348	60.83	60.00	583,500.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10,150	163.42	1,658,713.00	1.2348	201.79	201.00	2,040,150.00
3	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	95	558.77	53,083.15	1.2348	689.96	689.00	65,455.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	95	582.76	55,362.20	1.2348	719.59	719.00	68,305.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	80	799.38	63,950.40	1.2348	987.07	987.00	78,960.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพร้ม โค้ด	ตร.ม.	420	31.92	13,406.40	1.2348	39.41	39.00	16,380.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แตก โค้ด	ตร.ม.	2,100	12.22	25,662.00	1.2348	15.08	15.00	31,500.00
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	420	248.86	104,521.20	1.2348	307.29	307.00	128,940.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,100	248.62	522,102.00	1.2348	306.99	305.00	640,500.00
10	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	11,125	55.20	614,100.00	1.2348	68.16	68.00	756,500.00
11	งานกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	900	1,494.89	1,345,401.00	1.2348	1,845.89	1,845.00	1,660,500.00
12	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	540	84.95	45,873.00	1.2348	104.89	104.00	56,160.00
13	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall								
	13.1 BERM 1 ระยะความสูงกำแพง 5.10 ถึง 10.20 ม.	ตร.ม.	610	10,563.19	6,443,545.90	1.2348	13,043.42	13,000.00	7,930,000.00
	13.2 BERM 2 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 5.10 ม.	ตร.ม.	610	12,694.30	7,743,523.00	1.2348	15,674.92	15,500.00	9,455,000.00
14	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	2,880	909.27	2,618,707.20	1.2348	1,122.77	1,122.00	3,231,360.00
15	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,204	616.86	742,699.44	1.2348	761.69	761.00	916,244.00
16	งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง(R.C. DRAIN CHUTE)	ม.	40	507.75	20,310.00	1.2348	626.96	626.00	25,040.00
17	รางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด	ม.	360	493.32	177,595.20	1.2348	609.15	609.00	219,240.00
18	งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	695	212.92	147,979.40	1.2348	262.91	262.00	182,090.00
19	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 3	ม.	120	7,777.89	933,346.80	1.2348	9,604.13	9,600.00	1,152,000.00

รายละเอียดราคาประมาณ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อ้อมปาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนตู้เข้า ชนิด E	แห่ง	1	124,905.41	124,905.41	1.2348	154,233.20	154,000.00	154,000.00
21	งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินที่มีเมสส์คัพพ์พีชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	750	605.12	453,840.00	1.2348	747.20	746.00	559,500.00
22	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	105	300.01	31,501.05	1.2348	370.45	370.00	38,850.00
23	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.2348	9,216.23	9,200.00	9,200.00
รวมค่างานต้นทุน					24,426,742.25			รวมเป็นเงิน	29,999,374.00
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									29,999,374.00

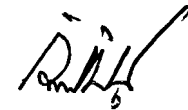
FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 24,426,742.25 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165

F_{ทาง} = 1.2348



ผู้คำนวณ

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มปาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันวัสดุเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	24,858.96	80.00	125.05	80.00	2,900.00	27,964.01
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	บ./ตัน	25,828.82	80.00	125.05	80.00	4,100.00	30,133.87
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	บ./ตัน	25,360.25	80.00	125.05	80.00	4,100.00	29,665.30
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	บ./ตัน	2,317.76	80.00	125.05	50.00	-	2,492.81
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	379.00	591.01	-	-	591.01
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	163.00	254.12	-	-	254.12
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	416.00	648.73	-	-	648.73
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเชียน)	บ./ตัน	-	304.00	474.01	-	-	474.01
10	หินผสมแอสฟัลต์	บ./ลบ.ม.	290.00	112.00	244.71	-	-	534.71
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	112.00	244.71	-	-	474.71
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	112.00	244.71	-	-	584.71
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	72.00	253.15	-	-	337.26
14	ดินถม	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	-	-	51.66
15	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	69.00	242.71	-	-	282.71
16	วัสดุมวลรวม	บ./ลบ.ม.	55.00	69.00	242.71	-	-	297.71
17	สี Thermoplastic	บ./ตัน	-	322.00	805.32	-	-	805.32
17	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน Primer	บ./ตัน	-	411.00	1,027.82	-	-	1,027.82
18	GABION ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	บ./กล่อง	1,500.00	395.00	987.82	-	-	987.82
19	หินใหญ่ (สำหรับงาน Gabion & Reno & Terramesh)	บ./ลบ.ม.	259.35	112.00	244.71	-	-	504.06
20	Non Woven Geotextile	บ./ตร.ม.	50.00	395.00	987.82	-	-	1,037.82
21	Uniaxial Geogrids grade 1	บ./ตร.ม.	380.00	379.00	947.82	-	-	1,327.82
22	Concrete Modular Block	บ./ก้อน	250.00	395.00	987.82	-	-	1,237.82
23	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	บ./ตร.ม.	550.00	395.00	0.11	-	-	550.11
24	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
25	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	700.93
26	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
27	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่มผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
28	ระยะขนตั้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.96	-	-	13.96
29	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ/ตัน	-	1.00	8.14	-	-	8.14

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-	-	80.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-	-	80.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-	-	80.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-	-	80.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
5	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	-	-	-	379.00	-	-	-	-	-	-	379.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ธ.ค. 64)
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	-	-	-	163.00	-	-	-	-	-	-	163.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ม.ค.65)
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	-	-	-	416.00	-	-	-	-	-	-	416.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ม.ค.65)
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเชียน)	-	-	-	304.00	-	-	-	-	-	-	304.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง(เดือน ม.ค.65)
10	หินผสมแอสฟัลต์	-	-	-	107.00	-	-	-	-	-	-	107.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
11	หินคลุก	-	-	-	107.00	-	-	-	-	-	-	107.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
12	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	107.00	-	-	-	-	-	-	107.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
13	ทรายผสมคอนกรีต	72.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.00	สิบล้อ	ทำทรายอ่างทอง - วังยาง
14	ดินถม	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4
15	วัสดุคัดเลือก ก	69.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่
16	วัสดุรวมรวม	69.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่
17	สี Thermoplastic	322.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322.00	สิบล้อ	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
18	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน Primer	411.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411.00	สิบล้อ	บ.ซีแมนอัสติกส์ทรี อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
19	GABION ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	395.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบียน โปรคักส์แอนคัลทิฟพราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่
20	หินใหญ่ (สำหรับงาน Gabion & Reno & Terramesh)	112.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112.00	สิบล้อ	โรงไม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน
21	Non Woven Geotextile	395.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบียน โปรคักส์แอนคัลทิฟพราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่
22	Uniaxial Geogrids grade 1	379.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379.00	สิบล้อ	กรุงเทพมหานคร
23	Concrete Modular Block	395.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบียน โปรคักส์แอนคัลทิฟพราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่
24	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	395.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบียน โปรคักส์แอนคัลทิฟพราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่
25	ไม้กระบาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
26	ไม้เนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
27	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)
28	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 Mpa		41 - 45 Mpa		30 - 40 Mpa		< 30 Mpa					
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:622		400:416:662		350:441:662		300:466:622		220:393:843		500:749	
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.49	500	1,307.25	450	1,176.52	400	1,045.80	350	915.07	300	784.35	220	575.19	500	1,307.25
2. ทราย 1.20 x 337.26	0.366	148.12	0.391	158.24	0.416	168.36	0.441	178.47	0.466	188.59	0.393	159.05	0.75	303.12
3. หิน 1.15 x 584.71	0.622	418.24	0.622	418.24	0.662	445.13	0.622	418.24	0.662	445.13	0.843	566.84		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม	2,371.61		2,251.00		2,095.29		1,947.78		1,854.07		1,699.08		1,724.37	
ปรับยอด	2,371.00		2,251.00		2,095.00		1,947.00		1,854.00		1,699.00		1,724.00	

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้ขัดยงหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 73.01	-	-	73.01
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ϕ 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 100.00	30.00	30.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
รวม	708.73	708.73	751.74
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	177.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	141.74	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	250.58
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	297.18	261.74	409.58

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงาน ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 72 กม.	=	253.15	บาท/ลบ.ม.
	รวม	337.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x = 1.40 x 337.26	=	472.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % (45.94 x 0.75)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	506.61	บาท/ลบ.ม.

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575
 ท้องถิ่น จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		49.27	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิดระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.43		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 73.43 x 1.60	=		117.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		163.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		163.42	บาท/ลบ.ม.

3 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.00 กม.	=	242.71		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	314.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 314.78 x 1.60	=		503.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		558.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		558.77	บาท/ลบ.ม.

4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 69.00 กม.	=	242.71		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	329.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 329.78 x 1.60	=		527.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		582.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		582.76	บาท/ลบ.ม.

5 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 112.00 กม.	=	244.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>474.71</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 474.71 x 1.50	=	712.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	799.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>799.38</u>	บาท/ลบ.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ต (CSS - 1)

แหล่งขง	ราคาขงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,216.67	379.00	591.01	-	24,807.68
พิษณุโลก	27,000.00	163.00	254.12	-	27,254.12
ราชบุรี	24,000.00	416.00	648.73	-	24,648.73
ลำปาง	39,050.00	304.00	474.01	-	39,524.01
ราคาขง CSS - 1 เหมาะสม					24,648.73
ค่าขง CSS - 1 1.00 ลิตร @ 24.64	=	24.64	บาท/ตร..ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.28	บาท/ตร..ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.92	บาท/ตร..ม.		
ค่างานต้นทุน	=	<u>31.92</u>	บาท/ตร..ม.		

7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (CRS - 2)

แหล่งขง	ราคาขงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,050.00	379.00	591.01	-	24,641.01
พิษณุโลก	26,800.00	163.00	254.12	-	27,054.12
ราชบุรี	24,000.00	416.00	648.73	-	24,648.73
ลำปาง	39,050.00	304.00	474.01	-	39,524.01
ราคาขง CRS - 2 เหมาะสม					24,641.01
ค่าขง CRS - 2 0.21 ลิตร @ 24.64	=	5.17	บาท/ตร..ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.05	บาท/ตร..ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.22	บาท/ตร..ม.		
ค่างานต้นทุน	=	<u>12.22</u>	บาท/ตร..ม.		

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งขง	ราคาขงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขง + ค่าขนส่ง			
กทม.	24,630.00	379.00	591.01	35.00	25,256.01			
พิษณุโลก	25,800.00	163.00	254.12	35.00	26,089.12			
ราชบุรี	27,100.00	416.00	648.73	35.00	27,783.73			
ลำปาง	29,100.00	304.00	474.01	35.00	29,609.01			
ราคาขง AC 60/70 เหมาะสม					25,256.01			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		-		=	-	บาท/ตัน		
ค่าขง AC 60/70 4.90% =	0.046	ตัน	@	25,256.01	=	1,161.77	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม.	@	534.71	=	395.68	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม.		=	8.14	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.		=	125.11	บาท/ตัน		
=	15.02	x	8.33	x	1.00	=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,073.91	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,073.91	x	2.40	=	4,977.38	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	4,977.38	x	0.05	=	248.86	บาท/ตร.ม.	

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งขง	ราคาขงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขง + ค่าขนส่ง			
กทม.	24,630.00	379.00	591.01	35.00	25,256.01			
พิษณุโลก	25,800.00	163.00	254.12	35.00	26,089.12			
ราชบุรี	27,100.00	416.00	648.73	35.00	27,783.73			
ลำปาง	29,100.00	304.00	474.01	35.00	29,609.01			
ราคาขง AC 60/70 เหมาะสม					25,256.01			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /		-		=	-	บาท/ตัน		
ค่าขง AC 60/70 5.00% =	0.047	ตัน	@	25,256.01	=	1,187.03	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม.	@	534.71	=	395.68	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.000	กม.		=	8.14	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.		=	97.79	บาท/ตัน		
=	11.74	x	8.33	x	1.00	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,071.85	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,071.85	x	2.40	=	4,972.44	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	4,972.44	x	0.05	=	248.62	บาท/ตร.ม.	

10 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile Weight)	=	200.00	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)	=	50.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 395 กม.	=	987.82	บาท/ตัน	
	=	0.19	บาท/ตร.ม.	
	รวม	=	50.19	บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)(10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.01	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	55.20	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	<u>55.20</u>	บาท/ตร.ม.	

11 งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

11 .1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินขนาดใหญ่ (GABIONS SIZE)	2.00 ม. x 1.00 ม. x 1.00 ม.	
11 .1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมลวดพันกล่อง		= 1,500.00 บาท/กล่อง
11 .1.2 ค่าขนส่ง 395.00 กม. (น้ำหนักกล่อง 17.30 กก./กล่อง)		= 17.08 บาท/กล่อง
11 .1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (300 / 40)		= 7.50 บาท/กล่อง
		= <u>1,524.58</u> บาท/กล่อง
	รวม (1)	= <u>762.29</u> บาท/ลบ.ม.
11 .2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT)=	- กรัม/ตร.ม. (g/Sq.m)	บาท/กล่อง
11 .2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)		= - บาท/ตร.ม.
11 .2.2 ค่าขนส่ง - กม.		= - บาท/ตร.ม.
11 .2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		= - บาท/ตร.ม.
	รวม (2)	= <u>-</u> บาท/ตร.ม.
11 .3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS)		
11 .3.1 ค่าหินใหญ่		= 259.35 บาท/ลบ.ม.
11 .3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 112 กม.		= 244.71 บาท/ลบ.ม.
11 .3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมอุปกรณ์		= 228.54 บาท/ลบ.ม.
	รวม (3)	= <u>732.60</u> บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน (1+2+3)	= <u><u>1,494.89</u></u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ 1. การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ดักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

2. การคิดค่างานหินทิ้งตาม ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน ปี 2560

12 งานคอนกรีตหยาบ หน้า 0.05 ม.

คิดจาก พ.ท. 1.000 ตร.ม.		
Lean Concrete 0.050 ลบ.ม. @	1,699.00	= 84.95 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบ (2) - ลบ.ม. @	261.74	= - บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 84.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		= <u><u>84.95</u></u> บาท/ตร.ม.

13 งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall

13.1 คิดจากพื้นที่ 610.00 ตร.ม. BERM 1 ระยะความสูงกำแพง 5.10 ถึง 10.20 ม.

Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.22 x 0.15 ม. = 10,166.00 ก้อน @ 250.00 = 2,541,500.00 บาท

Uniaxial Geogrids Grade 1(กำลังรับแรงดึงตลอดภัยไม่ต่ำกว่า 75 KN/M)

ค่า Geogrid = 380.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปู Geogrid (คิด 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 38.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่า Geogrid + ค่าปู = 418.00 บาท/ตร.ม.

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. x ระยะฝั่ง 5.00 x 13 ชั้น) = 7,774.00 ตร.ม. @ 418.00 = 3,249,532.00 บาท

Moulded Grid Connector (สำหรับยึดรั้งกับ Geogrids)

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. x 16 อัน/ม. x 13 ชั้น) = 24,878.00 อัน @ 25.00 = 621,950.00 บาท

เหล็ก RB 9 มม. สำหรับยึดปลาย Geogrids ทุกระยะ 1.00 ม. ยาว 0.50 ม.

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. / 1.00 ม. x 0.50 ม. x 13 ชั้น x 0.499 กก./ม.) = 387.94 กก. @ 30.13 = 11,688.63 บาท

Lean Concrete (0.15 x 0.45 x 119.61) = 8.07 ลบ.ม. @ 1,699.00 = 13,716.02 บาท

ท่อพรม PVC Class 13.5 ϕ 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotextile

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. / 3.00 ม. x 1.00 ม.) = 39.86 ม. @ 129.50 = 5,161.67 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 6,443,548.32 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,443,548.32 / 610.00 = 10,563.19 บาท/ตร.ม.

13.2 คิดจากพื้นที่ 610.00 ตร.ม. BERM 2 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 5.10 ม.

Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.22 x 0.15 ม. = 10,166.00 ก้อน @ 250.00 = 2,541,500.00 บาท

Uniaxial Geogrids Grade 2(กำลังรับแรงดึงตลอดภัยไม่ต่ำกว่า 75 KN/M)

ค่า Geogrid = 380.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปู Geogrid (คิด 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 38.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่า Geogrid + ค่าปู = 418.00 บาท/ตร.ม.

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. x ระยะฝั่ง 7.00 x 13 ชั้น) = 10,884.00 ตร.ม. @ 418.00 = 4,549,512.00 บาท

Moulded Grid Connector (สำหรับยึดรั้งกับ Geogrids)

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. x 16 อัน/ม. x 13 ชั้น) = 24,878.00 อัน @ 25.00 = 621,950.00 บาท

เหล็ก RB 9 มม. สำหรับยึดปลาย Geogrids ทุกระยะ 1.00 ม. ยาว 0.50 ม.

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. / 1.00 ม. x 0.50 ม. x 13 ชั้น x 0.499 กก./ม.) = 387.94 กก. @ 30.13 = 11,688.63 บาท

Lean Concrete (0.15 x 0.45 x 119.61) = 8.07 ลบ.ม. @ 1,699.00 = 13,710.93 บาท

ท่อพรม PVC Class 13.5 ϕ 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotextile

(ระยะด้านหน้า 119.61 ม. / 3.00 ม. x 1.00 ม.) = 39.86 ม. @ 129.50 = 5,161.67 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,743,523.23 บาท

ค่างานต้นทุน = 7,743,523.23 / 610.00 = 12,694.30 บาท/ตร.ม.

14 งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.

คิดความยาว 6.00 ม.

14 .1 ค่าวัสดุ

- ค่าเหล็ก Galvanized DB.25 SD.ยาว 6 ม. พร้อม Beaming Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หน้า 12 มม.,Nut	1	ชุด @	1,138.66	=	1,138.65 บาท
- HOLE CENTRALIZER	2	ตัว @	5.00	=	10.00 บาท
- MORTAR CONCRETE GROUT 1:3	0.05	ลบ.ม. @	1,724.00	=	86.20 บาท
- เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม. # 0.05 ม.	0.48	กก. @	30.13	=	14.46 บาท
- ลวดผูกเหล็ก	0.01	กก. @	37.38	=	0.37 บาท
รวม				=	1,249.68 บาท
ค่าวัสดุเฉลี่ย	1,249.68 /	6.00		=	208.28 บาท/ม. (A)

14 .2 ค่างานเจาะ

- ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 100 mm (rate 160 m/หัว)	6.00	ม. @	150.00	=	900.00 บาท
- ค่า DOWN-THE-HOLE HAMMER (rate 1600 m/หัว)	6.00	ม. @	93.75	=	562.50 บาท
- ก้านเจาะชุดละ 6 m (rate 1600 m/ชุด)	6.00	ม. @	50.00	=	300.00 บาท
รวม				=	1,762.50 บาท
ค่างานเจาะเฉลี่ย	1,762.50 /	6.00		=	293.75 บาท/ม. (B)

14 .3 ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์

- ค่า GROUT HOSE,PRESSURE GAGE , CONTROL VALVE ACCESSORIES (rate 200 ครั้ง /ชุด)	1.00	ครั้ง @	75.00	=	75.00 บาท
ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์เฉลี่ย	75.00 /	6.00		=	12.50 บาท/ม. (C)

14 .4 ค่าเครื่องจักร/เชื้อเพลิง

ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร

- AIR COMPRESSOR	1	วัน @	1,013	=	1,013.00 บาท
- GENERATOR	1	วัน @	1,280	=	1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL)	1	วัน @	4,000	=	4,000.00 บาท
- GROUT PLANT (GROUT PUMP , MIXER , AGITATOR ACCESSORIES)	1	วัน @	4,000	=	4,000.00 บาท
รวม				=	10,293.00 บาท

ค่าเชื้อเพลิง

- AIR COMPRESSOR (HIGH PRESSURE)	37.8	ลิตร @	30.32	=	1,146.09 บาท
- GENERATOR	28	ลิตร @	30.32	=	848.96 บาท
รวม				=	1,995.05 บาท
ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร				=	10,293.00 บาท
ค่าเชื้อเพลิง				=	1,995.05 บาท
รวม				=	12,288.05 บาท

ค่างานค่าเครื่องจักร/เชื้อเพลิงเฉลี่ย = 12,288.05 / 42.00 = 292.57 บาท/ม. (D)

หมายเหตุ อัตราการทำงาน 1 วัน ได้ 42 เมตร. (7 หลุม)

14 .5 คำนั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.26 ตารางเมตร

เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24	ท่อน	x	365.50	บาท/ท่อน	=	8,772.00	บาท
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64	ท่อน	x	40.00	บาท/ชุด	=	2,560.00	บาท
					รวม	=	11,332.00	บาท

คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20 % มูลค่าใช้งาน 8 % ต่อครั้ง

	=	0.08	x	11,332.00	บาท	=	906.56	บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รั้วและซ่อมแซม คิด 10 %	=	0.10	x	11,332.00	บาท	=	1,133.20	บาท
					รวม	=	2,039.76	บาท

$$= 2,039.76 / 20.25 \text{ บาท} = 100.73 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม. = 2.25 x 100.73 บาท = 226.64 บาท/แห่ง

$$\text{เฉลี่ยต่อเมตร} = 226.64 / 6.00 = 37.77 \text{ บาท/ม. (E)}$$

14 .6 ค่าจ้างแรงงาน

- ผู้ควบคุมชุดเจาะ (1คน/วัน)	1	คน	@	800.00	=	800.00	บาท
- หัวหน้างาน (1 คน/วัน)	1	คน	@	500.00	=	500.00	บาท
- คนงาน (7 คน/วัน)	7	คน	@	315.00	=	2,205.00	บาท

รวม = 2,705.00 บาท

$$\text{ค่าแรงงานเฉลี่ย} = 2,705.00 / 42.00 = 64.40 \text{ บาท/ม. (F)}$$

หมายเหตุ อัตราการทำงาน 1 วัน ได้ 42 เมตร. (7หลุม)

คำนวณต้นทุน (A+B+C+D+E+F)

$$= 208.28 + 293.75 + 12.50 + 292.57 + 37.77 + 64.40 = 909.27 \text{ บาท/ม.}$$

15 งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"

ราคาหินสำหรับวัสดุระบายน้ำในแนวราบ

หิน	ราคาที่แหล่ง(บาท/ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ลบ.ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง
3/8"	240.00	244.71	484.71
1/2"	400.00	244.71	644.71
3/4"	380.00	244.71	624.71
ราคาหินเฉลี่ย((484.71 + 644.71 + 624.71) / 3) =			584.71

หินสำหรับวัสดุระบายน้ำในแนวราบ	1.00	ลบ.ม. @	584.71	=	584.71	บาท
ค่าบดอัด 70 % ของค่าบดอัด SUBBASE	(45.94	x	0.7)	=	32.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	616.86	บาท
ค่างานต้นทุน				=	616.86	บาท/ลบ.ม.

16 งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง(R.C. DRAIN CHUTE)

คิดจากความยาว	1.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.129	ลบ.ม. @	1,854.00	=	239.16	บาท
เหล็กเสริม	6.700	กก. @	27.96	=	187.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก. @	37.38	=	5.98	บาท
ไม้แบบ (2)	0.250	ตร.ม. @	261.74	=	65.43	บาท
ขุดดิน	0.200	ลบ.ม. @	49.27	=	9.85	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	507.75	บาท
ค่างานต้นทุน				=	507.75	บาท / ม.

17 วางรับน้ำคอนกรีตบนขานทางลาดดินตัด

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.787	ลบ.ม. @	1,854.00	=	1,459.10	บาท
เหล็กเสริม	55.65	กก. @	27.96	=	1,555.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.39	กก. @	37.38	=	51.96	บาท
ไม้แบบ (1)	6.00	ตร.ม. @	297.18	=	1,783.08	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	1.69	ลบ.ม. @	49.27	=	83.12	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		ลบ.ม. @		=	-	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	4,933.23	บาท
ค่างานต้นทุน	=	4,933.23	/	10.00	=	493.32 บาท / ม.

18 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว	3.00 ม.	7.557 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E		0.500 ลบ.ม. @	1,854.00	= 927.00 บาท
เหล็กเสริม		17.610 กก. @	27.96	= 492.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.440 กก. @	37.38	= 16.44 บาท
ไม้แบบ (2)		0.176 ตร.ม. @	261.74	= 46.06 บาท
ขุดแต่งแบบดิน		0.530 ลบ.ม. @	4.95	= 2.62 บาท
ท่อ PVC ϕ 1" (เจาะรูที่ปลาย)		0.750 ม. @	18.69	= 14.01 บาท
PVC CAP		2 อัน @	5.00	= 10.00 บาท
หินคัดขนาด		0.095 ลบ.ม. @	584.71	= 55.54 บาท
SAND ASPHALT ขาแนว		1 ลิตร @	45.00	= 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,609.04 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,609.04 / 7.557		= 212.92 บาท / ตร. ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19 งานแผงกันคอนกรีตแบบที่ 3

คิดจากความยาว	60.00 ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		14.670 ลบ.ม. @	49.27	= 722.79 บาท
คอนกรีต CLASS D		70.38 ลบ.ม. @	1,947.00	= 137,029.86 บาท
เหล็กเสริม		9,466.49 กก. @	27.04	= 255,973.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก		283.99 กก. @	37.38	= 10,615.54 บาท
ไม้แบบ (1)		208.12 ตร.ม. @	297.18	= 61,849.10 บาท
PVC CAP		2 อัน @	5.00	= 10.00 บาท
JOINT FILLER		1.18 ตร.ม. @	400.00	= 472.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 466,673.97 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	466,673.97 / 60.00		= 7,777.89 บาท / ม.

20 งานแผงกันคอนกรีตส่วนถู่เข้า ชนิด E

คิดจากความยาว	21.00 ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		1.493 ลบ.ม. @	49.27	= 73.56 บาท
คอนกรีต CLASS D		20.09 ลบ.ม. @	1,947.00	= 39,115.23 บาท
เหล็กเสริม		2,475.90 กก. @	27.04	= 66,948.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก		61.89 กก. @	37.38	= 2,313.44 บาท
ไม้แบบ (1)		55.37 ตร.ม. @	297.18	= 16,454.85 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)		20.06 ตร.ม. @		= - บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 124,905.41 บาท / แห่ง

21 งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

น้ำหนัก Erosion Control Mat	=	120.00	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)		
ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน (Erosion Control Mat)	=	550.00	บาท/ตร.ม.		
พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง					
ค่าขนส่ง 395.00 กม.	=	959.85	บาท/ตัน	=	0.11 บาท/ตร.ม.
				รวม	= 550.11 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	55.01	บาท/ตร.ม.		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	605.12	บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	605.12	บาท/ตร.ม.		

22 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.89	243.89	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.80	22.80	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	19.54	19.54	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.78	13.78	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					300.01	บาท/ตร.ม.

23 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

$$\text{ระยะเวลาดำเนินการ} \quad 210 \quad \text{วัน} \quad = (38385 \times 7 / 36) = 7,463.75$$

รวมเป็นเงิน 7,463.75

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500

งานสีดีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

ก. งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแข่งเวียนประจำเดือน)

	= 36,000.00 บาท/ตัน		= 36.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 322 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 805.32 บาท/ตัน		= 0.80 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 36.90 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 36.90 บาท		= 221.40 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 221.40 บาท/ตร.ม.

ข. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สามารถมาตรฐานและประเมินผลแข่งเวียนประจำเดือน)

	= 48.00 บาท/ กก.		= 48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 416 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 1,040.32 บาท/ตัน		= 1.04 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 49.14 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 49.14 บาท		= 19.65 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 19.65 บาท/ตร.ม.

ค. ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 90.91 บาท/ กก.		= 90.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 416.00 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 1,040.32 บาท/ตัน		= 1.04 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 92.05 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 92.05 บาท		= 18.41 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 18.41 บาท/ตร.ม.

ด. ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาดัชนี/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท		= 1,212.80 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,303.83 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท		= 909.60 บาท/วัน
		รวม	= 1,829.60 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระทะหิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะหิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท	= 454.80 บาท/วัน
		รวม = 672.02 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะหิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะหิว

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีหิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.
(กรณีหิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.

4.4) ค่าแรงดีเอ็นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเอ็นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,005.45 บาท/วัน

กรณีหิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600)+(3.64 + 3.00)	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีหิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600)+(3.64 + 4.00)	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีหิวใหม่ค่าแรงดีเอ็นจรรยาและค่าเสื่อมราคา	(3,303.83 + 1,829.60 + 3,200.00)/ 600	= 13.88 บาท/ตร.ม.

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ระหว่าง กม. 69+475 ถึง กม. 69+575 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 69+525

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เงิน	เขา	รวม	เงิน	เขา
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	4.45	-	-	-	-
โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน	ทล.	101 ถึง	ทล.	112	20.215	-	-	-	-
ทล.1132 กม.39+050 LT. Offset 1.400 กม.	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	13.063	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		69.525	-	-	-	-
				รวม	112.016	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	112.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (112)	112.000	-	-	-	-
วัสดุมวลรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	0.500	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	32.593	-	-	-	-
ทล.1242 กม.3+100 RT. 0.500 กม.	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		23.825	-	-	-	-
				รวม	69.257	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	69.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุมวลรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ (69)	69.000	-	-	-	-
วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.800	-	-	-	-
ทำทรายอ่างทอง - วังยาง		1 ถึง	ทล.	1117	1.932	-	-	-	-
ทล. 1 กม.451+300 RT. 0.800 กม.		1117 ถึง	หน้างาน		69.525	-	-	-	-
				รวม	72.257	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	72.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง (72)	72.000	-	-	-	-
วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1117	1.332	-	-	-	-
ทล. 1 กม.450+500 RT.		1117 ถึง	หน้างาน		69.525	-	-	-	-
				รวม	70.857	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	70.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต (70)	70.000	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แหล่ง	101 ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	8.045	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน	1117	69.525	-	-	-	-
				รวม	80.813	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	80.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (80)	80.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ถาย - อุ่มผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ระหว่าง กม. 69+475 ถึง กม. 69+575 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 69+525

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เมิน	เขา	รวม	เมิน	เขา	
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	307.405	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-	-
	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		23.825	-	-	-	-	-
				รวม	379.262	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	379.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (379)	379.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT SOLAR	แหล่ง	323 ถึง	ทล.	3394	8.618	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	3394 ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.350 กม.	ทล.	346 ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล.	321 ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล.	340 ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-	-
	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1242	62.098	-	-	-	-	-
	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-	-
	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		23.825	-	-	-	-	-
				รวม	416.286	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	416.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR (416)	416.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT TIPCO	แหล่ง	1065 ถึง	ทล.	1278	38.420	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	1278 ถึง	ทล.	115	12.980	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	115 ถึง	ทล.	112	31.938	-	-	-	-	-
	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	6.260	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		69.525	-	-	-	-	-
				รวม	163.886	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	163.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (163)	163.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 2 ระหว่าง กม.69+475 - กม.69+575

ระหว่าง กม. 69+475 ถึง กม. 69+575 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 69+525

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทล.	ทางกลางข้าง			ทางลูกรัง		
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ยาง ASPHALT เอเซียเนออสฟัลด์	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	234.632	-	-	-	-
สาย 1 กม.684+000 LT Offset 0.600 กม.	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		69.525	-	-	-	-
				รวม		304.757	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		304.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT เอเซียเนออสฟัลด์ (304)		304.000	-	-	-	-
บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย	แหล่ง	ถึง	ทล.	121	0.150	-	-	-	-	-
อ.สารภี จ.เชียงใหม่	ทล.	121	ถึง	ทล.	11	14.000	-	-	-	-
สาย 121 กม.6+900	ทล.	11	ถึง	ทล.	1034	55.600	-	-	-	-
	ทล.	1034	ถึง	ทล.	1	15.500	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	240.632	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		69.525	-	-	-	-
				รวม		395.407	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		395.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย (395)		395.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ระยะขนส่ง (LP เขตล่าง)

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
LP เขตล่าง	ทล.1 กม. 700+587	-	ทล. 1117	251.219	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	69.525	-	-	-	-	-
	รวม			320.744	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (LP เขตล่าง)				320.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ แพร่วัฒนธรรมดำรง

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
แพร่วัฒนธรรมดำรง	ทล.101 กม. 245+333	-	ทล. 1	245.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1117	8.045	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	69.525	-	-	-	-	-
	รวม			322.903	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (แพร่วัฒนธรรมดำรง)				322.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.แพรว์เวอร์

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
บ.แพรว์เวอร์	แหล่ง	-	ทล. 2012	0.450	-	-	-	-	-
	ทล. 2012	-	ทล. 21	7.100	-	-	-	-	-
	ทล. 21	-	ทล. 3004	15.470	-	-	-	-	-
	ทล. 3004	-	ทล. 1	111.000	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1112	52.542	-	-	-	-	-
	ทล. 1112	-	ทล. 1072	38.973	-	-	-	-	-
	ทล. 1072	-	ทล. 1117	30.709	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	23.825	-	-	-	-	-
รวม			280.069	-	-	-	-	-	
ระยะขนส่ง (บ.แพรว์เวอร์)				280.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.ซีแมนอินคัสทรี

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
บ.ซีแมนอินคัสทรี	แหล่ง	323	ถึง	ทล.	3394	8.618	-	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1242	62.098	-	-	-	-	-
	ทล.	1242	ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		19.228	-	-	-	-	-
	รวม					411.689	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.ซีแมนอินคัสทรี)						411.000	-	-	-	-	-